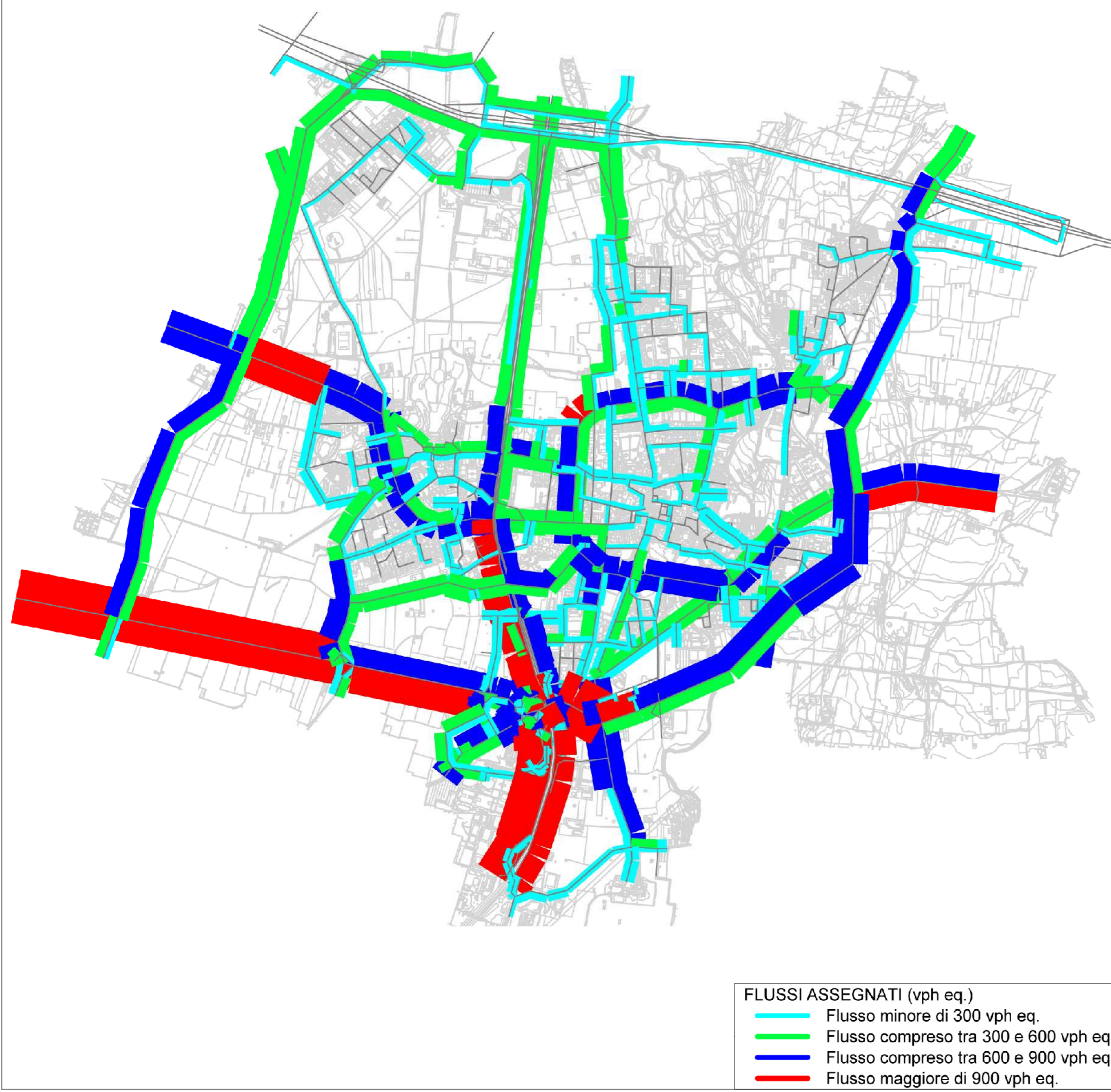
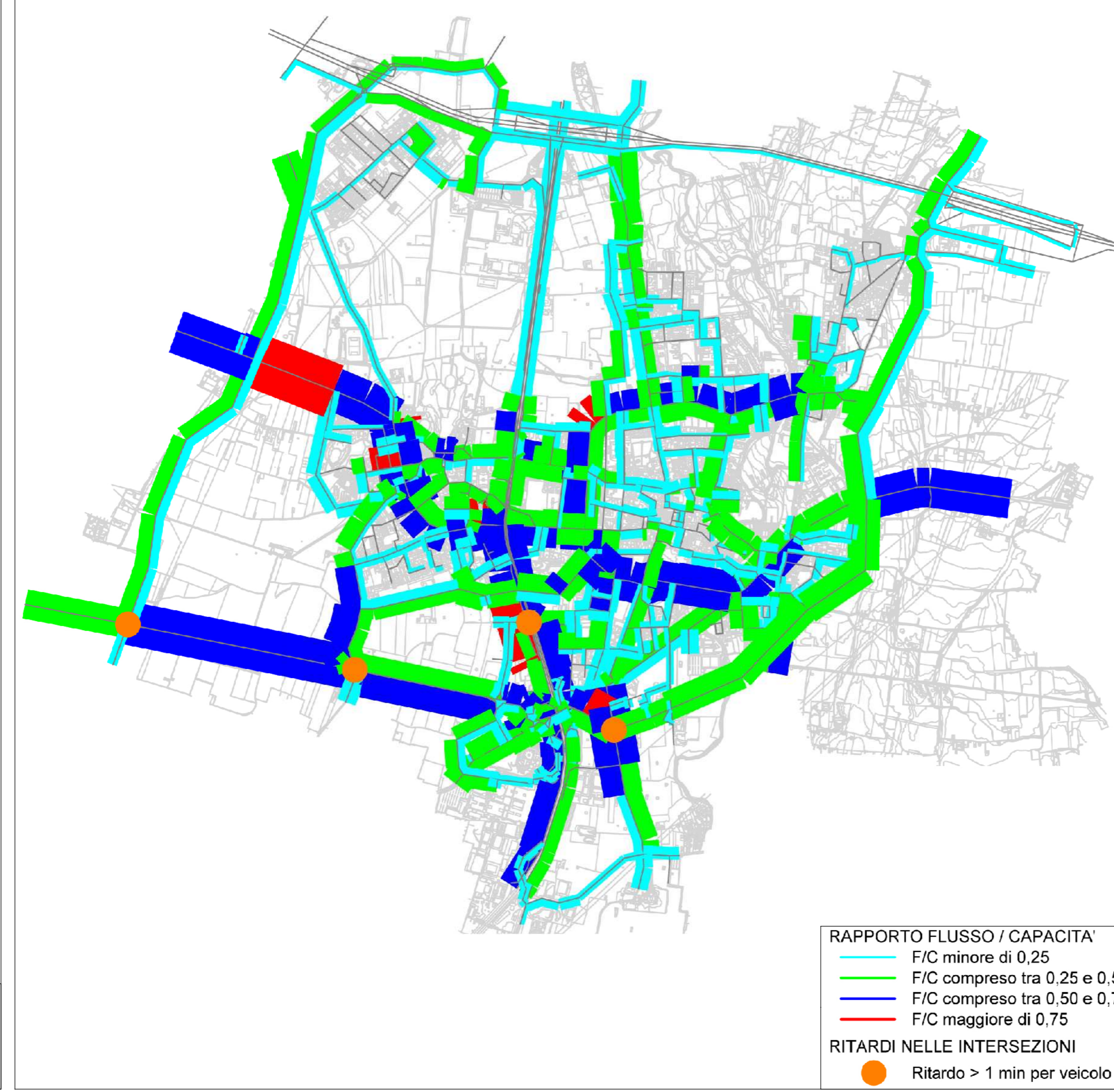


**SIMULAZIONE SCENARIO TRAFFICO VEICOLARE A PGT ATTUATO CON CAPOLINEA MM2 Ipotesi base**

FLUSSOGRAMMI



RAPPORTO FLUSSI/CAPACITA' E PERDITEMPI AI NODI



DETTAGLIO PERDITEMPI AI NODI



**DESCRIZIONE DEGLI SCENARI**

- Tutti gli Scenari di progetto simulati fanno riferimento ad un grafo di rete aggiornato con tutti gli interventi viabilistici di lungo periodo e ad una domanda di traffico che prevede l'attuazione di tutti gli interventi di previsione del PGT.
- Le differenze tra gli scenari riguardano il solo sistema di accessibilità alla Metropolitana.
- Lo scenario 1 è quello di riferimento per il PGT.
- In via cautelativa non sono stati considerati gli effetti di traffico indotti dalla Pedemontana

SIMULAZIONE	RETE	DOMANDA
Scenario 1	Ipotesi base	No Metropolitana
Scenario 2	Ipotesi base	Si Metropolitana
Scenario 3	Ipotesi 2 livelli	Si Metropolitana

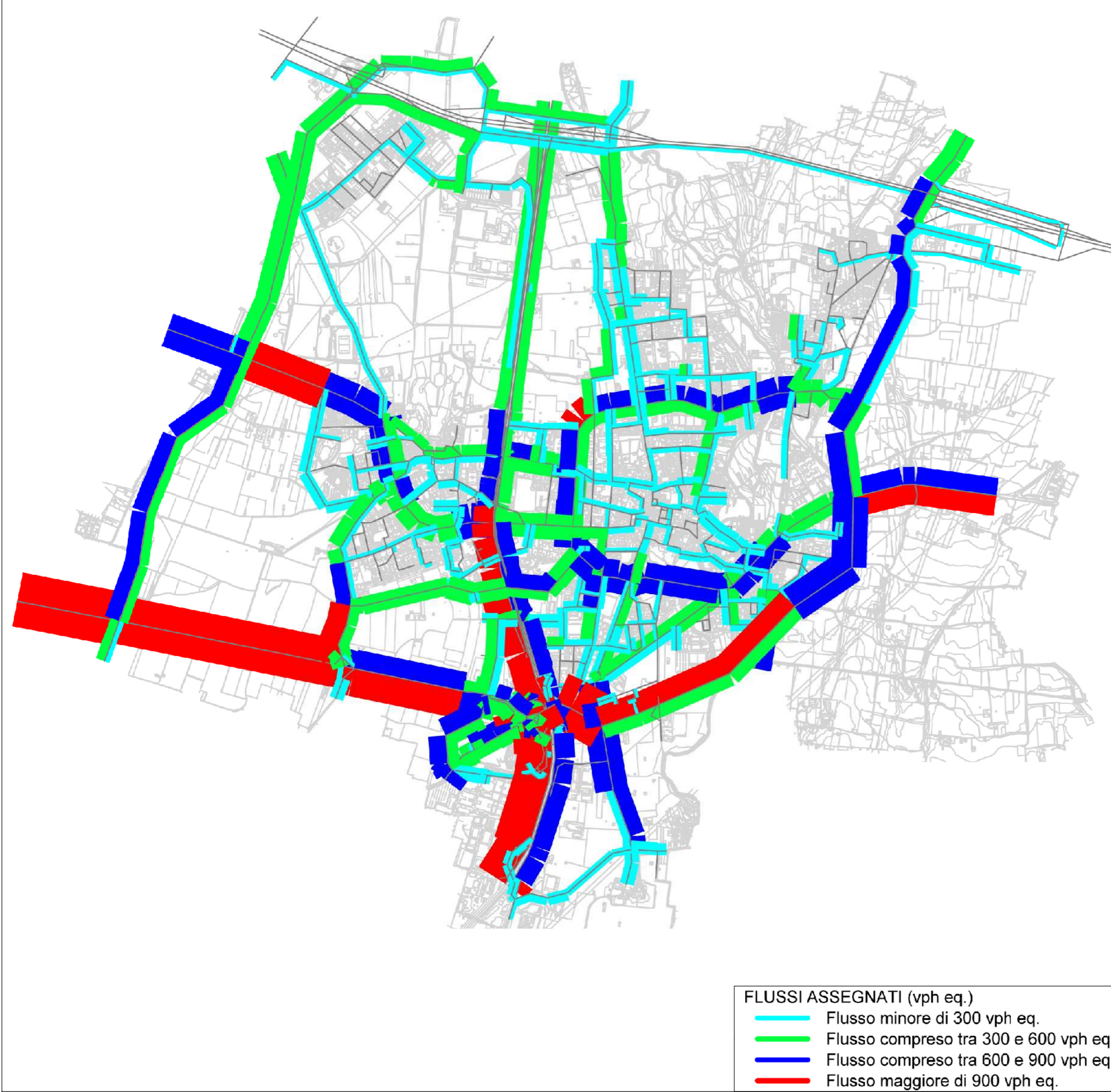
**PARAMETRI TRASPORTISTICI DI RETE**

- Incremento delle percorrenze e dei tempi medi
- Incremento della velocità di rete.
- Scenario base PGT accettabile anche con metropolitana attiva (scenario 2).
- Con metropolitana attiva, i risultati migliori si hanno con lo svincolo a 2 livelli (scenario 3)

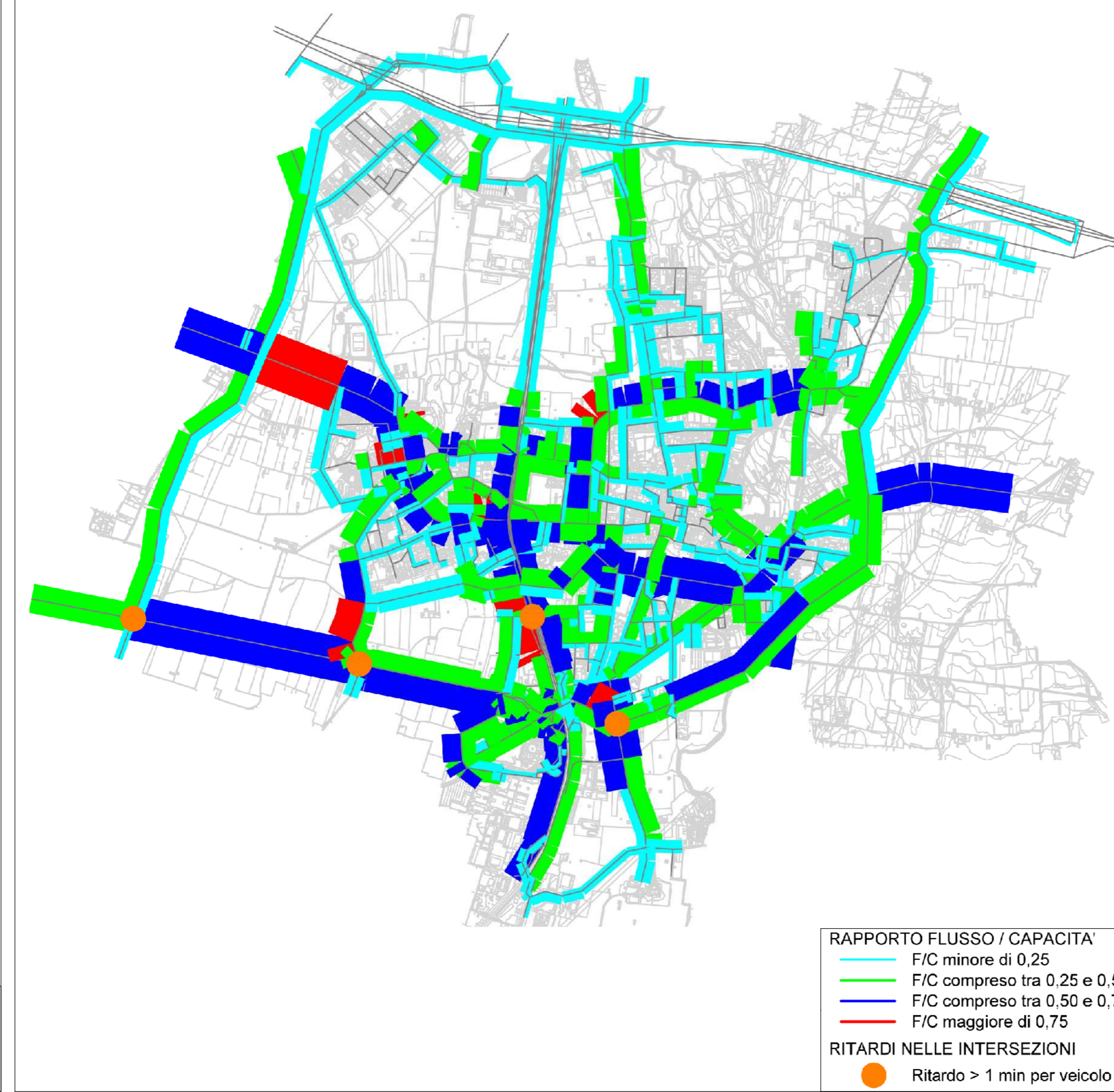
SIMULAZIONE	RETE	MM	VELOCITA' COMM. [km/h]	PERCORRENZA MEDIA VEICOLO [m]	TEMPO MEDIO VEICOLO [min]
Stato di fatto	-	-	30,2	3.090	10,3
Scenario 1	base	No	32,4	3.359	12,0
Scenario 2	base	Si	30,7	3.369	13,6
Scenario 3	2 livelli	Si	31,0	3.344	13,3

**SIMULAZIONE SCENARIO TRAFFICO VEICOLARE A PGT ATTUATO CON CAPOLINEA MM2 Ipotesi 2 livelli**

FLUSSOGRAMMI



RAPPORTO FLUSSI/CAPACITA' E PERDITEMPI AI NODI



DETTAGLIO PERDITEMPI AI NODI







**COMUNE DI VIMERCATE**  
**Piano di Governo del Territorio**

**DOCUMENTO DI PIANO**  
QUADRO PROGRAMMATARIO ai sensi dell'Art. 8.2 b L.R. 11.03.2005 n°12

<b>ALLEGATO DP 5.0b</b>	<b>SIMULAZIONE SCENARI TRAFFICO VEICOLARE</b>	<b>NOVEMBRE 2010 APPROVAZIONE</b>
SCALA 1:8000		<b>PRIMA VARIANTE PARZIALE ADOZIONE OTTOBRE 2015</b>

**Sindaco**  
Sig. Paolo Brambilla

**Assessore all'Urbanistica**  
Sig. Corrado Boccia

**Responsabile del procedimento e coordinatore**  
Ing. Bruno Ciarant

**Ufficio di Piano**  
Tecnici interni: Area Pianificazione e Gestione del Territorio  
Consulenti esterni: Dott. Claudio Corno (Indagine Geologica), Eurogeo s.n.c. (Valutazione Ambientale Strategica), Avv. Guido Inzaghi (parte Normativa)

**Segretario Generale**  
Dott. Sandro De Martino

