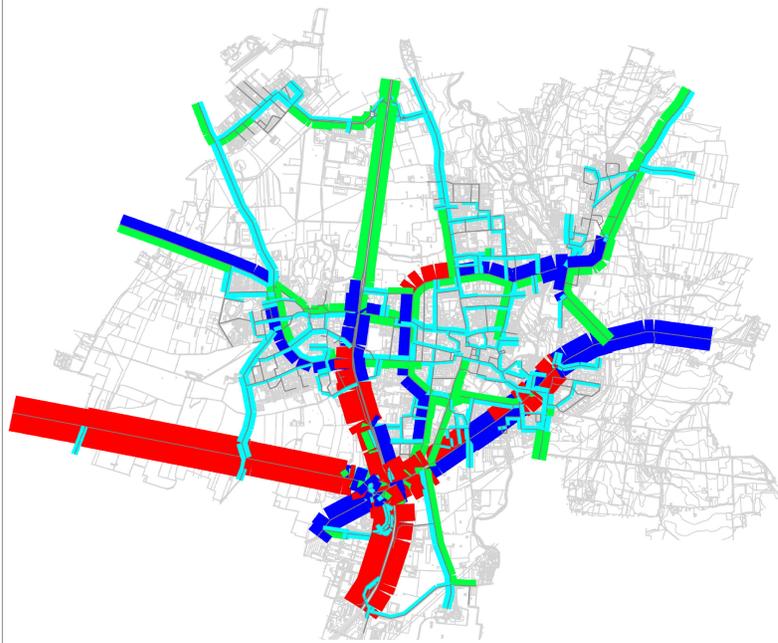


SIMULAZIONE SCENARI TRAFFICO VEICOLARE STATO DI FATTO

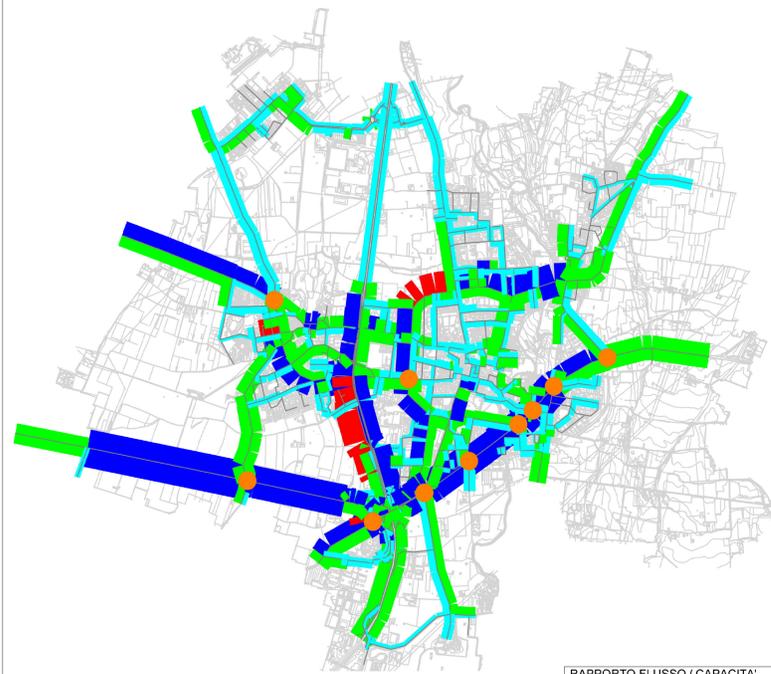
FLUSSOGRAMMI



FLUSSI ASSEGNATI (vph eq.)

- Flusso minore di 300 vph eq.
- Flusso compreso tra 300 e 600 vph eq.
- Flusso compreso tra 600 e 900 vph eq.
- Flusso maggiore di 900 vph eq.

RAPPORTO FLUSSO/CAPACITA' E PERDITEMPI AI NODI



RAPPORTO FLUSSO / CAPACITA'

- F/C minore di 0,25
- F/C compreso tra 0,25 e 0,50
- F/C compreso tra 0,50 e 0,75
- F/C maggiore di 0,75

RITARDI NELLE INTERSEZIONI

- Ritardo > 1 min per veicolo

DETTAGLIO PERDITEMPI AI NODI



RITARDI NELLE INTERSEZIONI

- Ritardo > 1 min per veicolo

DESCRIZIONE DEGLI SCENARI

- Tutti gli Scenari di progetto simulati fanno riferimento ad un grafo di rete aggiornato con tutti gli interventi viabilistici di lungo periodo e ad una domanda di traffico che prevede l'attuazione di tutti gli interventi di previsione del PGT.
- Le differenze tra gli scenari riguardano il solo sistema di accessibilità alla Metropolitana.
- Lo scenario 1 è quello di riferimento per il PGT.
- In via cautelativa non sono stati considerati gli effetti di traffico indotti dalla Pedemontana

SIMULAZIONE	RETE	DOMANDA
Scenario 1	Ipotesi base	No Metropolitana
Scenario 2	Ipotesi base	Si Metropolitana
Scenario 3	Ipotesi 2 livelli	Si Metropolitana

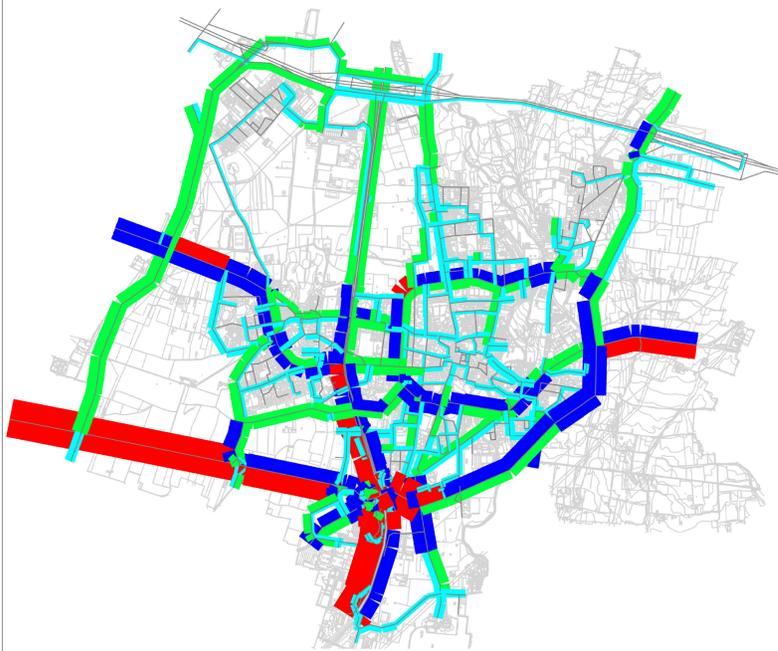
PARAMETRI TRASPORTISTICI DI RETE

- Incremento delle percorrenze e dei tempi medi
- Incremento della velocità di rete.
- Scenario base PGT accettabile anche con metropolitana attiva (scenario 2).
- Con metropolitana attiva, i risultati migliori si hanno con lo svincolo a 2 livelli (scenario 3)

SIMULAZIONE	RETE	MM	VELOCITA' COMM. (km/h)	PERCORRENZA MEDIA VEICOLO (m)	TEMPO MEDIO VEICOLO (min)
Stato di fatto	-	-	30,2	3.090	10,3
Scenario 1	base	No	32,4	3.359	12,0
Scenario 2	base	Si	30,7	3.369	13,6
Scenario 3	2 livelli	Si	31,0	3.344	13,3

SIMULAZIONE SCENARIO TRAFFICO VEICOLARE A PGT ATTUATO SENZA CAPOLINEA MM

FLUSSOGRAMMI



FLUSSI ASSEGNATI (vph eq.)

- Flusso minore di 300 vph eq.
- Flusso compreso tra 300 e 600 vph eq.
- Flusso compreso tra 600 e 900 vph eq.
- Flusso maggiore di 900 vph eq.

RAPPORTO FLUSSO/CAPACITA' E PERDITEMPI AI NODI



RAPPORTO FLUSSO / CAPACITA'

- F/C minore di 0,25
- F/C compreso tra 0,25 e 0,50
- F/C compreso tra 0,50 e 0,75
- F/C maggiore di 0,75

RITARDI NELLE INTERSEZIONI

- Ritardo > 1 min per veicolo

DETTAGLIO PERDITEMPI AI NODI



RITARDI NELLE INTERSEZIONI

- Ritardo > 1 min per veicolo





COMUNE DI VIMERCATE

Piano di Governo del Territorio

DOCUMENTO DI PIANO
QUADRO PROGRAMMATARIO ai sensi dell'Art. 8.2 b L.R. 11.03.2005 n°12

ALLEGATO DP 5.0a	SIMULAZIONE SCENARI TRAFFICO VEICOLARE	NOVEMBRE 2010 APPROVAZIONE
SCALA 1:8000	MODIFICATA IN SEGUITO ALLE CONTRADDIZIONI ALLE OSSERVAZIONI	PRIMA VARIANTE PARZIALE APPROVAZIONE APRILE 2014

Sindaco
Sig. Paolo Brambilla

Assessore all'Urbanistica
Sig. Corrado Boccoli

Responsabile del procedimento e coordinatore
Ing. Bruno Ciant

Ufficio di Piano
Tecniche Interne: Area Pianificazione e Gestione del Territorio
Consulenti esterni: Dott. Claudio Como (Indagine Geologica), Eurogeo s.r.l.s. (Valutazione Ambientale Strategica), Avv. Giulio Inzaghi (parte Normativa)

Segretario Generale
Dott. Sandro De Marfino

