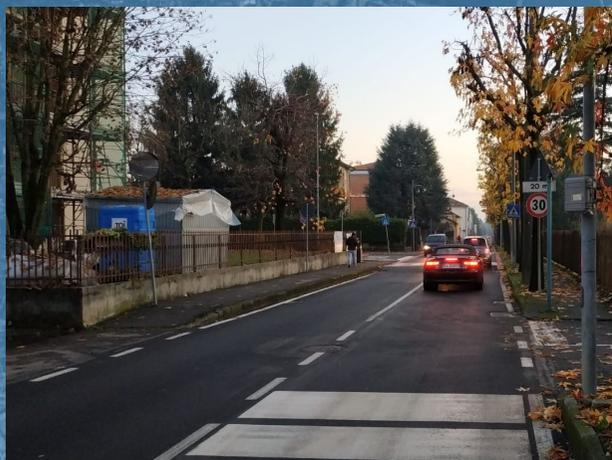




CITTA' DI VIMERCATE

STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

febbraio 2020



CENTRO STUDI







STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT



Il presente documento “**Stima dei carichi di traffico indotti dagli interventi previsti dal PGT**” (CON_05_19) è stato realizzato dal Centro Studi PIM su incarico del Comune di Vimercate.

Il gruppo di lavoro che ha curato la realizzazione del rapporto è composto da:

Centro Studi PIM

dott. Franco Sacchi (Direttore),

ing. Mauro Barzizza (capo progetto),

ing. Matteo Gambino [staff PIM],

ing. Ivan Genovese – Mobiliter srl (collaborazione specialistica - rilievo flussi di traffico).

Referenti per il Comune di Vimercate

arch. Massimiliano Lippi (Dirigente Area Pianificazione e Sviluppo del Territorio).





INDICE

Premessa	4
1 LA CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE E COMUNALE	8
2 ANALISI DI TRAFFICO: SITUAZIONE ATTUALE	14
2.1 <i>La campagna di rilievi di traffico</i>	14
2.2 <i>I rilievi di traffico disponibili del comune di Vimercate</i>	22
3 LE PREVISIONI INSEDIATIVE DEL PGT	25
3.1 <i>Tipologie insediative</i>	25
3.2 <i>Stima dei carichi di traffico indotti</i>	28
4 EFFETTI SULLA RETE INDOTTI DALLE PREVISIONI DEL PGT	66
Appendice: tabelle rilievi di traffico (novembre-dicembre 2019).....	70





Premessa

Il PTCP della Provincia di Monza e Brianza, prevede che gli Ambiti di Trasformazione, le Aree di Riqualificazione o Completamento individuati all'interno del PGT (Piano di Governo del Territorio) siano accompagnati da una verifica di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità.

Con riferimento alle linee guida specifiche del PTCP della Provincia di Monza e Brianza, che forniscono i parametri attraverso i quali effettuare la stima dei veicoli attesi (in entrata e in uscita) nell'ora di punta del mattino e della sera di un giorno feriali tipo, il presente documento fornisce gli elementi a conferma della sostenibilità degli ambiti/aree previsti dal PGT del comune di Vimercate.

Gli elementi a supporto dell'analisi della sostenibilità presi in esame sono:

- il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) vigente del comune di Vimercate (2010);
- il Piano di Governo del Territorio (PGT-2011, variante parziale 2016 e variante generale 2019);
- documento "Servizio di rilevamento dei flussi veicolari su alcune direttrici viarie del comune di Vimercate", (giugno 2018);
- il ruolo di ciascun asse urbano sul quale afferisce l'Ambito di Trasformazione e/o le

Aree di Riqualificazione o di Completamento (cfr. classificazione funzionale del PGTU vigente e classificazione della rete stradale del PTCP della Provincia di Monza e Brianza);

- le caratteristiche geometriche di ciascun asse stradale sul quale afferisce l'intervento specifico previsto dal PGT.

Il documento di Piano del PGT (Piano di Governo del Territorio) individua 6 Ambiti di Trasformazione, 4 Aree di Riqualificazione e 3 Aree di Completamento per i quali è stata effettuata una preliminare valutazione della sostenibilità dei flussi veicolari generati e attratti.

A supporto della stima e degli effetti indotti dagli interventi previsti dal PGT è stata inoltre effettuata una campagna di rilevamento del traffico circolante sulle arterie stradali (volumi e velocità), disaggregato per classi veicolari, per l'arco delle 24 ore di più giorni consecutivi, in 7 sezioni di rilievo, in corrispondenza di altrettante arterie stradali, sulle quali insisteranno i volumi di traffico indotti dall'attuazione degli interventi previsti dal PGT.

L'entità dei veicoli attesi con riferimento alla configurazione standard e alla situazione più cautelativa (assenza della componente veicoli a motore a due ruote e contributo minimo del tpl), per la maggior parte degli ambiti è modesta, si

tratta infatti di quantità che oscillano fra lo 5% e il 10% dei flussi in transito sulla strada ad essi afferente, non solo in termini assoluti ma anche in relazione alla capacità di ciascuna strada afferente.

Le variazioni dei carichi indotti risultano infatti per alcuni ambiti dello stesso ordine di grandezza della variazione che si registra nei transiti veicolari sulle arterie stradali se rilevati in diversi giorni feriali tipo, in mesi tipo del medesimo anno, oppure si tratta di arterie stradali urbane locali con bassissimi volumi di traffico.

In alcuni casi gli esigui volumi di traffico rilevati sono dello stesso ordine di grandezza dei volumi attesi, ciò comporta una variazione percentuale dei volumi relativamente elevata, ma per contro trascurabile rispetto alla variazione percentuale indotta sulla capacità. Tali variazioni, infatti, risultano ininfluenti rispetto al Livello di Servizio (LOS).

L'analisi di ciascun intervento conferma, in linea generale, la sostenibilità di tutti gli Ambiti di Trasformazione e di tutte le Aree di Riqualificazione/Completamento nel loro complesso, fermo restando che, in particolare per gli interventi degli ambiti/aree AT.6 via S.M. Molgora e AdC.3 via SP2 Monza-Trezzo (ex AD.MO.3), sarà compito dell'operatore, una



volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente, in relazione anche al ruolo gerarchico-funzionale dell'arteria stradale (classificazione della rete stradale del PTCP e di quella comunale) e, in caso contrario, provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità residue indotte.

A conclusione dello studio, in specifiche tabelle, vengono riassunte per ciascuna area/ambito previsto dal PGT nelle diverse configurazioni possibili:

- *le caratteristiche dimensionali/ quantitative;*
- *la quantificazione del traffico indotto;*
- *la tipologia di strada afferente,*
- *la verifica di compatibilità;*
- *gli effetti indotti sulla rete.*

**1 LA CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE E COMUNALE**

Il vigente PTCP della Provincia di Monza e Brianza (approvato con DCP n.16 del 10.07.2013) effettua una classificazione della rete stradale di rilevanza territoriale (ossia per le connessioni alla scala sovra-locale ed inter-comunale) strutturata in livelli gerarchico-funzionali, definiti in base alle relazioni con il sistema insediativo e con le strade di grande comunicazione.

Nello scenario programmatico e nello scenario di piano del PTCP vigente tali livelli gerarchici risultano via via maggiormente articolati, tenendo conto della tipologia ed estensione degli spostamenti da garantire (di attraversamento, di distribuzione, di lunga o media distanza), dei volumi di traffico attesi e delle caratteristiche del contesto territoriale attraversato, nel rispetto della riconoscibilità di un complessivo disegno di "maglia".

La definizione della gerarchia della rete stradale degli scenari programmatico e di piano del PTCP vigente è stata guidata dai seguenti principi:

- coerenza con l'assetto gerarchico attribuito alla rete di stato di fatto;
- collegamento di ciascun territorio comunale con uno svincolo della rete portante autostradale o con una direttrice di I livello, in modo diretto o indirettamente attraverso un itinerario di II livello;

Classificazione gerarchico-funzionale del PTCP vigente	Ulteriori elementi distintivi	Corrispondenza con le categorie del Codice della Strada	Corrispondenza con la classificazione regionale (DGR VII/19709/2004)	Scenario di riferimento nel PTCP vigente
Autostrade e strade extraurbane principali				
Viabilità a carreggiate separate.		A – B (o ad esse assimilabili)	Autostrade Strade di interesse regionale R1	Stato di fatto Scenario programmatico Scenario di Piano
Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale...				
Viabilità ordinaria a semplice carreggiata (comprensiva anche dei principali tratti di attraversamento delle aree urbane, funzionali alla definizione della continuità degli itinerari), oltre a brevi tratti di strade a carreggiate separate, con caratteristiche tali da non rientrare nella classe precedente.				
... di I livello	Direttrici con funzione di "supporto" alla maglia portante autostradale, per le relazioni di più lunga percorrenza e di collegamento tra le principali polarità.	C – E – F D	Strade di interesse regionale R2	Stato di fatto Scenario programmatico Scenario di Piano
... di II livello	Connessioni necessarie per completare la maglia di rango sovra-locale, garantendo una più articolata distribuzione delle relazioni intercomunali ed il collegamento con le altre polarità territoriali.	C – E – F D	Strade di interesse provinciale P1	Scenario programmatico Scenario di Piano
... di III livello	Principali direttrici viarie di penetrazione e attraversamento di ambiti urbani a prevalente connotazione residenziale (o, comunque, con una presenza di funzioni), connesse con la viabilità dei livelli gerarchici superiori, contraddistinte da un grado di "sensibilità" rispetto ai potenziali incrementi di traffico circolante decisamente superiore rispetto ad altre situazioni.	C – E – F D	Strade di interesse provinciale P2 Strade di interesse locale L	Scenario di Piano



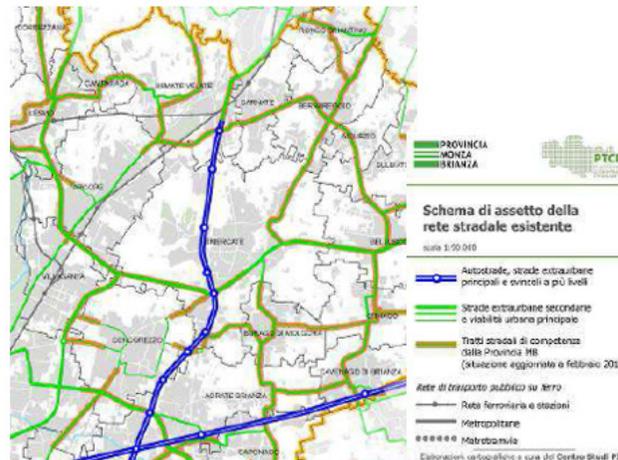
- “messa a sistema” degli interventi infrastrutturali di quadro programmatico;
- individuazione di itinerari di viabilità di I o di II livello con andamento pressoché complanare agli assi di grande comunicazione, per garantire adeguate relazioni anche per gli spostamenti intercomunali di più breve raggio attraverso la viabilità ordinaria;
- adeguato superamento delle principali “barriere” infrastrutturali rappresentate dalle linee ferroviarie;
- maggiore infittimento della trama viaria di distribuzione in corrispondenza delle aree più densamente insediate.

Il vigente PTCP effettua ulteriori caratterizzazioni della rete stradale, individuando, all’interno della maglia viaria (a prescindere dal livello gerarchico-funzionale):

- le strade interessate dal transito dei servizi di trasporto pubblico su gomma, che assumono un ruolo di “rete di urbanizzazione primaria”, contraddistinte da più elevati livelli di accessibilità sostenibile e, pertanto, funzionalmente idonee alla localizzazione di nuove espansioni residenziali e di servizi pubblici con ampio bacino di utenza;
- le strade a elevata compatibilità di traffico operativo, ossia gli itinerari di adduzione ai nodi della grande viabilità, limitatamente ai tratti non interferenti con i tessuti urbani,

funzionalmente idonei alla localizzazione di insediamenti produttivi e commerciali.

Con riferimento al vigente PTCP, oltre alla A51 Tangenziale est di Milano, classificata come “Autostrada e strada extraurbana principale”, le altre strade di rilevanza sovra-locale che attraversano il territorio del Comune di Vimercate sono:



Schema di assetto della rete stradale esistente del PTCP vigente

- nello stato di fatto, la SP2 Monza-Trezzo (il cui tratto urbano, successivamente all’approvazione del PTCP, è stato sostituito dalla tangenziale esterna a sud dell’abitato), la SP45 Villasanta-Vimercate, la SP200 Concorezzo-Burago, la SP58 Sesto San Giovanni-Usmate (sul confine nord) e la SP3 d’Imbersago che prosegue, esternamente verso sud, nella SP215 Moriano di

Vimercate-Pessano, tutte classificate come “Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale”;

- nello scenario programmatico, le medesime SP2 e SP45, qui classificate come “Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di I livello”, e le SP200, SP58 e SP215, qui classificate come “Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di II livello”; a queste si aggiungono, come viabilità di I livello, le due opere connesse delle previste tratte C e D dell’autostrada Pedemontana, denominate TRMI17 – Viabilità di accesso allo svincolo di Arcore (ad ovest) e TRMI14 – Variante SP58 Vimercate-Arcore (ad est) e, come viabilità di II livello, l’itinerario di via Battisti-via Arcore-via Fermi-via Pellizzari-via Duca



Schema di assetto della rete stradale nello scenario programmatico del PTCP vigente



degli Abruzzi-via Cadorna;

- nello scenario di piano, le medesime strade (esistenti e previste) indicate nello scenario programmatico, ma con una riclassificazione del tratto di SP58 che interessa direttamente il territorio comunale, indicato come “Strada extraurbana secondaria e viabilità urbana principale di I livello”, e dell’itinerario via Battisti-via Cadorna, oltre alla SP215, indicate come “Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di III livello”.

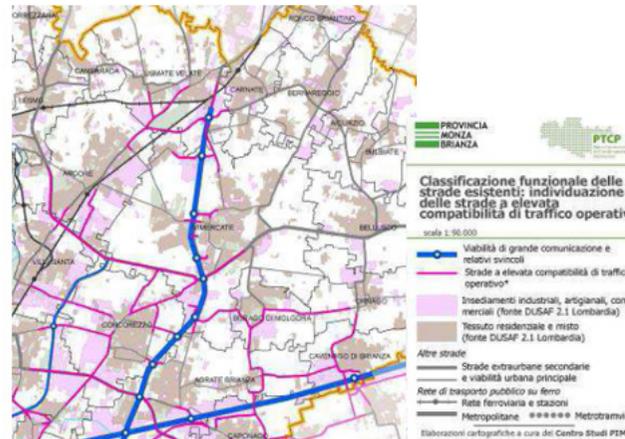
territorio di Vimercate sono indicate come tali la SP58, la SP45 ed una parte della SP2, oltre a brevi tratti di viabilità di accesso agli svincoli della A51.



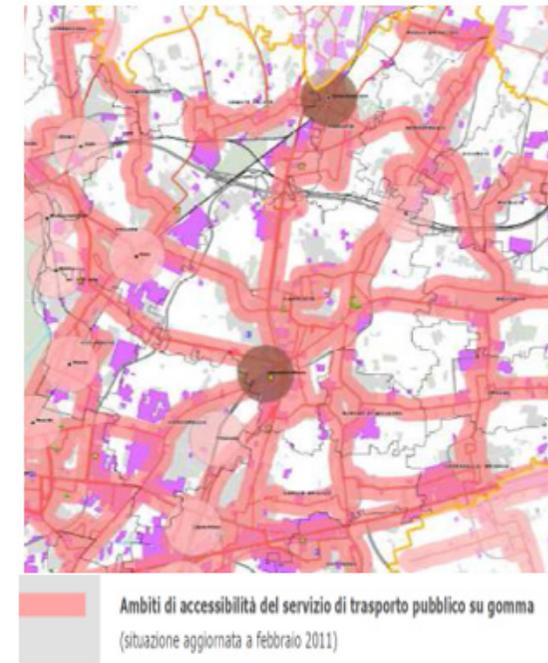
Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano del PTCP vigente

Tutte le strade considerate, con l’esclusione della SP58, sono indicate anche come strade interessate dal transito dei servizi di trasporto pubblico su gomma.

Infine, per quanto concerne la qualifica di strade ad elevata compatibilità di traffico operativo, in



Strade esistenti ad elevata compatibilità di traffico operativo nel PTCP vigente e strade interessate dal transito dei servizi di trasporto pubblico su gomma





Piano Generale del Traffico Urbano

Il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) vigente del comune di Vimercate (2010), definisce la classificazione funzionale della rete stradale del territorio comunale nello scenario stato di fatto (cfr. Tavola 2 – PGTU – immagine in basso a sinistra), nello scenario di breve periodo (cfr. Tavola 16 – PGTU- immagine in basso a destra), a seguito della realizzazione della variante al tratto urbano della SP2 (attuata), del primo tratto del collegamento tra la SP 45 e la circonvallazione (non attuata), e nello

scenario di lungo periodo (cfr. Tavola 17 – PGTU – immagine pagina successiva), a seguito della realizzazione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda e relative opere connesse.

Vengono classificate come strade urbane di quartiere (tipo E) la circonvallazione, le controstrade della A51 Tangenziale Est e alcuni tratti delle radiali; la rimanente ampia porzione di viabilità è classificata come strada locale (tipo F).

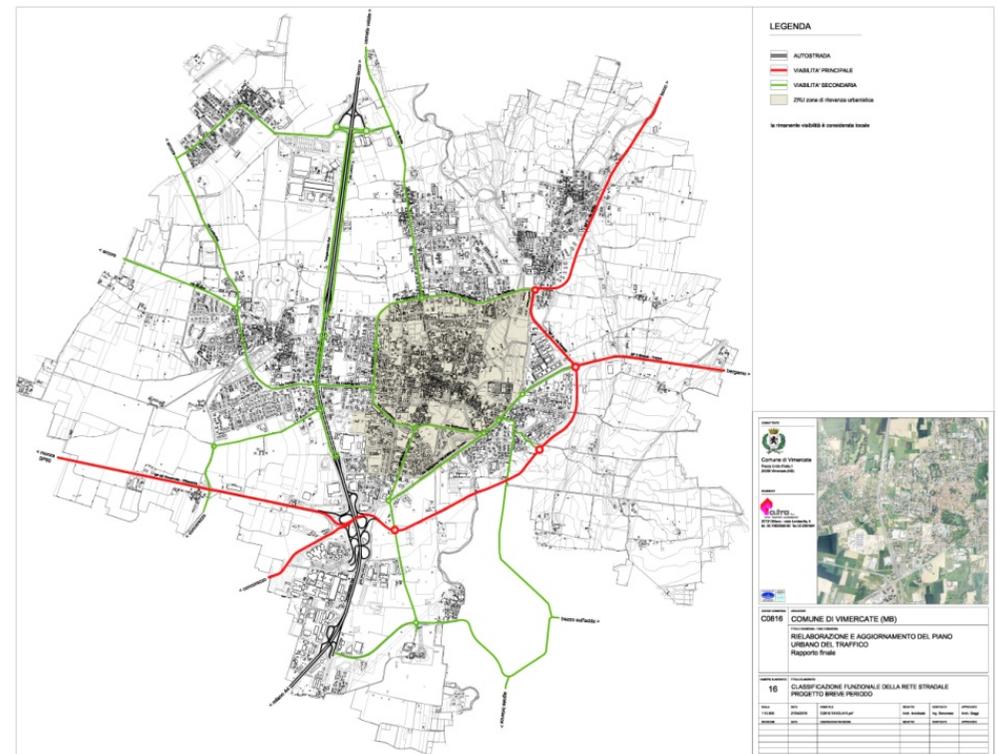
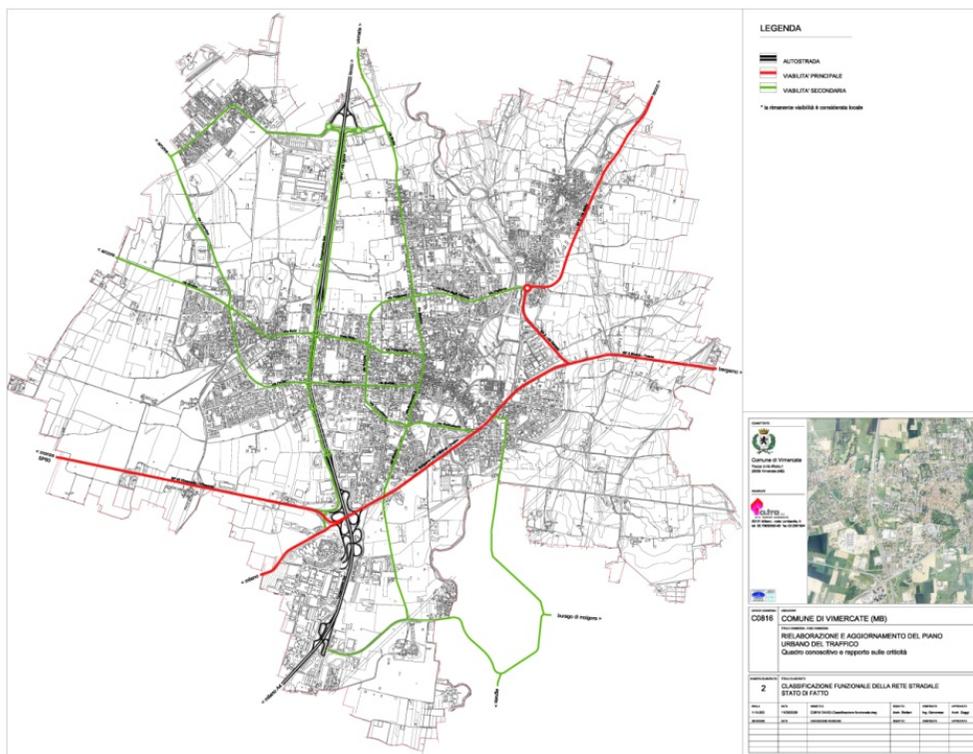
Le strade principali di accesso al comune di

Vimercate, tra cui la SP2, la SP45 e la SP3, sono state classificate come viabilità Extraurbana Secondaria (tipo C).

L'insieme delle provinciali che insistono sul territorio di Vimercate, SP2, SP3, SP45 sono classificate come strade extraurbane primarie

Interventi previsti dal PGTU

Per quanto riguarda gli aspetti viabilistici, il PGTU suddivide il territorio comunale in 8 ambiti specifici per i quali propone interventi, che variano da semplici modifiche della circolazione a veri e propri progetti stradali, all'interno di un





quadro complessivo di coerenza del piano. Gli ambiti individuati sono i seguenti: Centro storico, via Motta/via Porta, Ruginello, SP2/Variante SP2, Santa Maria Molgora, Nuovo Ospedale/Strada servizi/ Capolinea metropolitana, Oreno e Velasca.

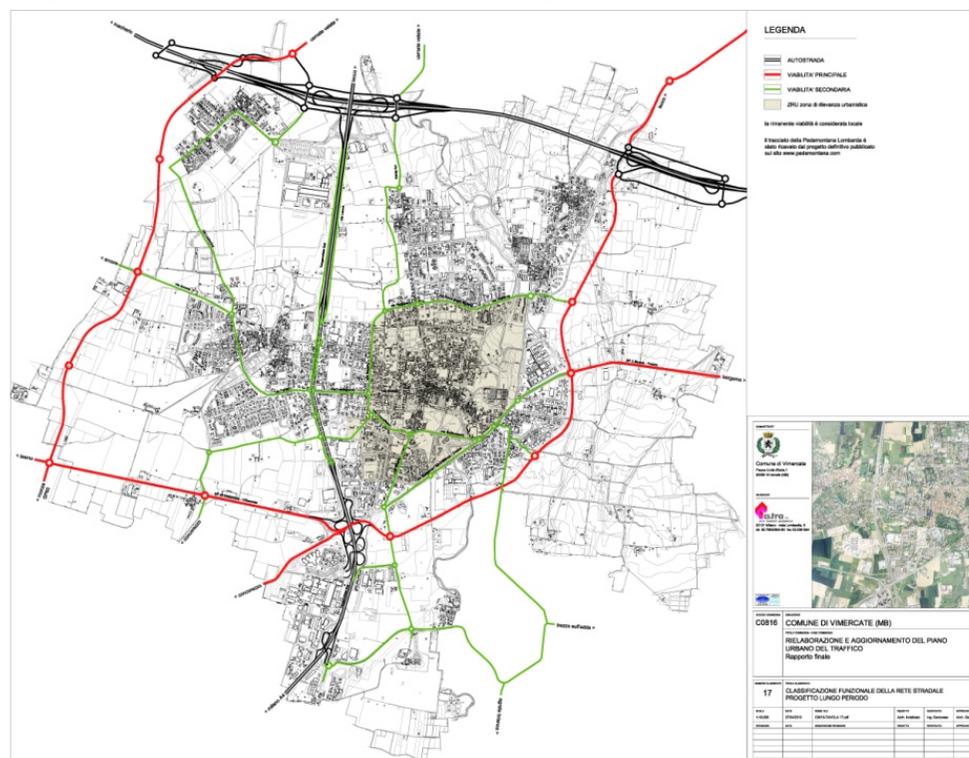
Ambito 1: le tematiche affrontate dal PGTU riguardato;

- le possibili modifiche alla ZTL, la sosta e l'accessibilità.
- un nuovo ponte carrabile in sostituzione di quello ciclo-pedonale tra l'area di parcheggio con via Terraggio Pace e la via San Rocco;
- la pedonalizzazione del ponte di San Rocco, volta alla protezione dal traffico veicolare di uno dei luoghi storici e di forte valenza simbolica per la città di Vimercate;
- la realizzazione di una nuova viabilità a doppio senso di circolazione che colleghi il nuovo ponte con largo Marinai d'Italia e con la SP2, attraverso via Marinai d'Italia e la rotonda di progetto sulla SP2;
- la sistemazione a rotonda di parte di Largo Marinai d'Italia in corrispondenza dell'innesto tra la nuova viabilità, via Pellagatta e via Marinai d'Italia;
- la riqualificazione a doppio senso di circolazione del primo tratto di via Pellagatta attualmente a senso unico, che permetta l'uscita da largo Marinai d'Italia in direzione della SP2.

Gli interventi previsti per l'**ambito 2 (via Motta/via Porta)** e l'**ambito 3 (Ruginello)** sono strettamente correlati agli effetti indotti dalla realizzazione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda e delle opere connesse. L'asse di via Motta presenta delle criticità geometriche e di protezione dell'utenza debole incompatibili con i possibili incrementi di traffico indotti dal nuovo sistema viabilistico pedemontano; il PGTU propone la realizzazione di una variante sul lato Ovest dell'abitato, in coerenza con alcune previsioni urbanistiche, che si innesti su via Pellizzari in modo da sgravare il tratto urbano dal traffico

di attraversamento. Conseguentemente il PGTU propone modifiche alla circolazione su via Porta per la fluidificazione del traffico sulla circonwallazione e per la risoluzione di alcuni innesti pericolosi in prossimità della A51 Tangenziale Est.

Per quanto riguarda l'abitato di Ruginello, il PGTU propone la moderazione del traffico e la messa in sicurezza di via Goito in corrispondenza del doppio innesto con via Diaz/Indipendenza da un lato e con via San Nazzaro dall'altro; la strada, ad ogni modo, verrà sgravata dalla realizzazione della variante alla





SP3 con benefici anche per il sistema di via Adda/via Ravasi.

Variante alla SP2 alla riqualificazione urbana del tratto esistente compreso tra via Risorgimento e via Adda. Le proposte di Piano riguardano la sistemazione dell'intero tratto con particolare attenzione alle intersezioni Adda/ Manin, Burago/Moriano/Galbussera, Buraghino/Santa Sofia e Milano/Risorgimento/Santa Maria di Molgora, con interventi di moderazione del traffico e la modifica dello schema di circolazione. L'ambito è inoltre interessato dalla previsione di nuovi insediamenti e dal potenziamento dell'Isola Ecologica, tra via del Buraghino e via S. M. di Molgora; sulla base di uno specifico approfondimento è stata sviluppata una viabilità di comparto, compatibile con il progetto di Variante alla SP2, che garantisce l'accessibilità limitando le ricadute sulla viabilità principale.

Per l'ambito 5, ricompreso tra via S. M. di Molgora, via Rovereto, via Bolzano e la A51 Tangenziale Est, sono previste opere di adeguamento alle connessioni della viabilità al contorno, compatibili con i possibili sviluppi urbanistici del comparto, per la messa in sicurezza del sistema di accesso e delle intersezioni, anche a fronte di alcune criticità esistenti. Le proposte riguardano in particolare l'adeguamento di via S. M. Molgora, degli innesti con via Rovereto e con via Bolzano, e

dell'intersezione su via Trento in corrispondenza dell'uscita della A51 Tangenziale Est.

L'ambito 6 si caratterizza per la complessità e la valenza sovracomunale dei temi affrontati, riguardanti il nuovo Ospedale, la strada dei servizi, l'Accordo di Programma ex Cava Cantù/vecchio Ospedale, la connessione SP2/SP45 e l'accessibilità al futuro capolinea della metropolitana, inseriti in un contesto già oggi densamente trafficato. Le proposte sono state sviluppate considerando anche i differenti scenari temporali di attuazione degli interventi. Il PGTU ritiene di primaria importanza la realizzazione della strada di servizio, dalla SP45 fino a via Ospedale, in modo da creare un efficace itinerario di accesso al centro cittadino ed alle funzioni servite (in particolare il nuovo Ospedale), utilizzando le aree dell'ex Cava Cantù e del vecchio Ospedale per l'individuazione di nuove aree di sosta atte a favorire l'interscambio pedonale. Sono state inoltre studiate le connessioni sulla SP45 delle nuove viabilità di accesso all'Ospedale ed al futuro capolinea della metropolitana alle Torri Bianche.

Per quanto riguarda l'ambito di Oreno (ambito 7), le proposte progettuali riguardano la realizzazione di interventi di moderazione del traffico sull'asse Matteotti/Fermi e lo sviluppo di una viabilità alternativa sul lato Ovest dell'abitato che possa consentire un alleggerimento dei carichi veicolari all'interno dell'urbanizzato

favorendo le relazioni con la SP45 tramite via del Salaino.

Per quanto riguarda Piazza S. Michele, a seguito dell'ampliamento del parcheggio di Via Carso, il PGTU propone di valutarne la pedonalizzazione una volta completati gli interventi funzionali ad incrementarne l'accessibilità (es. adeguamento via Vallicella e innesto su via Fermi).

Gli interventi proposti dal PGTU per l'ambito di Velasca (ambito 8) riguardano la modifica dello schema di circolazione tra via Pellico/Papini/Pascoli per la messa in sicurezza degli innesti su via Velasca e la riqualificazione urbana e viabilistica di piazza Giordano Bruno.



2 ANALISI DI TRAFFICO: SITUAZIONE ATTUALE

Per ottenere un quadro aggiornato sulla mobilità del comune di Vercelli, a partire dai dati raccolti in occasione della redazione del Piano Generale del Traffico Urbano (2010), è stata effettuata una campagna di rilievi di traffico durante i mesi di novembre- dicembre 2019, garantendo una visione complessiva della situazione viabilistica ed in particolare degli assi interessati dalle trasformazioni urbanistiche previste dal PGT.

Si è fatto inoltre riferimento al documento "Servizio di rilevamento dei flussi veicolari su alcune direttrici viarie del comune di Vercelli", (giugno 2018).

Si riporta di seguito le risultanze della campagna di rilievo e una breve sintesi dei documenti considerati, ai quali si rimanda per ulteriori approfondimenti.

2.1 La campagna di rilievi di traffico

I rilievi di traffico sono stati effettuati automaticamente in 7 sezioni bidirezionali tramite l'utilizzo di radar, continuativamente nell'arco delle 24 ore del giorno, nei giorni compresi tra venerdì 29 novembre e martedì 3 dicembre 2019.

Le sezioni rilevate sono localizzate sulle seguenti vie/assi stradali (figura pag. 21):

- Sezione 1, Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti);

- Sezione 2, Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51);
- Sezione 3, Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano);
- Sezione 4, Via Galbussera (tra le vie Bergamo e Burago);
- Sezione 5, Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano);
- Sezione 6, Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento);
- Sezione 7, SP2/via Trezzo (ad est della rotonda SP2/SP3 – Trento/Trezzo/Tangenziale Sud Vercelli).

La rilevazione tramite radar ha permesso non solo di registrare il transito di ciascun veicolo, ma anche la velocità di ciascuno di essi.

Per tutte le postazioni sono stati ricavati i flussi complessivi passanti nel periodo di rilievo, raggruppati ad intervalli orari al fine di determinare l'incidenza dell'ora di punta del mattino e della sera, di calcolare il traffico giornaliero medio e l'incidenza del traffico notturno rispetto a quello diurno, oltre all'incidenza del traffico nei giorni feriali rispetto ai festivi.

I veicoli sono stati inoltre raggruppati in:

- cinque categorie, in relazione alla tipologia del mezzo: auto, furgoni, merci con portata inferiore ai 35 quintali, merci con portata superiore ai 35 quintali, autobus.

- Sei classi di velocità: inferiore a 10 km/h, fra 10 e 30 km/h, fra 30 e 50 km/h, fra 50 e 70 km/h, fra 70 e 90 km/h e superiore a 90 km/h.

Attraverso il rilevamento della velocità dei veicoli si è potuto indagare le effettive condizioni di circolazione degli assi oggetto di rilievo, ed in particolare l'eventuale presenza di accodamenti.

In relazione al valore massimo dei volumi complessivi (cumulati) circolanti nelle sezioni, al numero di sezioni con volumi massimi nelle ore di rilievo e all'entità dei loro flussi, si è individuata l'ora di punta del mattino e della sera del giorno feriale tipo. Nelle tabelle e nei grafici, pagina successiva, sono evidenziati i valori massimi di flusso veicolare di ogni sezione di rilievo.

La fascia oraria più critica (ora di punta) della mattina è risultata quella compresa tra le 8.00 e le 9.00 per i giorni feriali e tra le 11.00 e le 12.00 nei festivi, con un'incidenza dell'ora di punta rispetto al totale giornaliero rispettivamente pari a circa l'8% e il 3%.

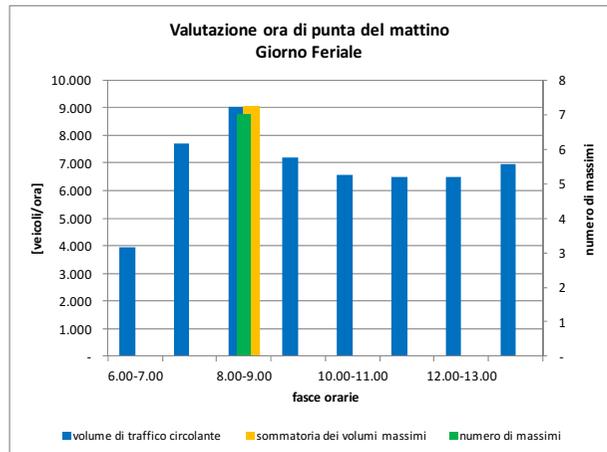
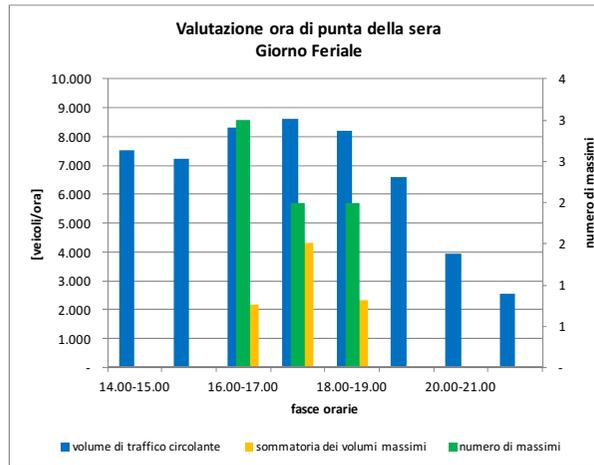
La fascia oraria più critica (ora di punta) della sera è risultata quella compresa tra le 17.00 e le 18.00 per i giorni feriali e tra le 16.00 e le 17.00 per quelli festivi, con un'incidenza dell'ora di punta rispetto al totale giornaliero pari a circa l'8% in entrambi i casi.



STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

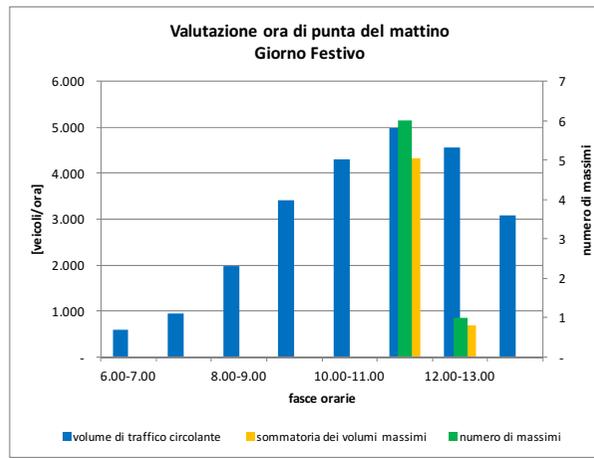
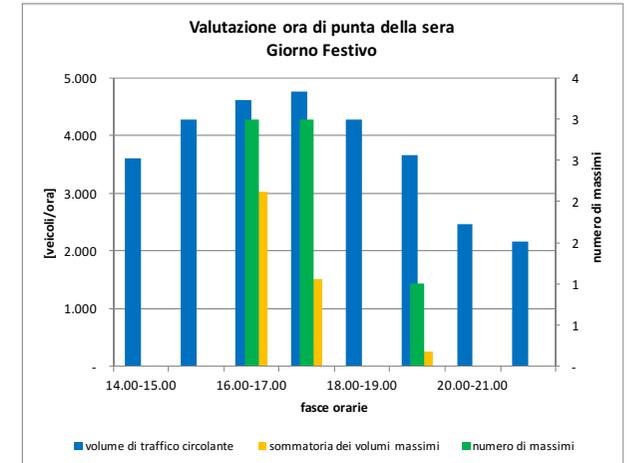
2 Analisi Traffico

VALUTAZIONE DELL'ORA DI PUNTA feriale	FLUSSO ORARIO DEL MATTINO [veicoli equiv./ora]						
	6.00-7.00	7.00-8.00	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00
Sezione 1 Via Molta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercate	132	567	793	441	369	362	411
Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe AS1), comune di Vercate	432	913	1.159	932	931	840	841
Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vercate	86	217	423	355	398	408	340
Sezione 4 Via Galussiera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vercate	374	889	1.111	935	880	927	908
Sezione 5 Via Santa Maria Magora (tra la SP2 e via Bozzano), comune di Vercate	605	956	1.097	994	893	858	842
Sezione 6 Via Bozzano (tra le vie S.M. Magora e Trento), comune di Vercate	665	1.532	1.686	1.221	962	981	1.070
Sezione 7 SP2/VA Trezzo (ad est della rotonda SP2/SP3 - Trento/Trezzo/Tangenziale Sud Vercate), comune di Vercate	1.644	2.538	2.739	2.283	2.114	2.116	2.096
volume di traffico circolante	3.937	7.713	9.049	7.179	6.566	6.501	6.508
numero di massimi	-	-	1	-	-	-	-
sommatoria dei volumi massimi	-	-	9.049	-	-	-	-



VALUTAZIONE DELL'ORA DI PUNTA festivo	FLUSSO ORARIO DELLA SERA [veicoli equiv./ora]						
	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00
Sezione 1 Via Molta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercate	173	229	244	258	244	195	131
Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe AS1), comune di Vercate	379	462	550	568	476	414	265
Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vercate	152	182	244	244	237	251	204
Sezione 4 Via Galussiera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vercate	424	488	551	550	531	488	298
Sezione 5 Via Santa Maria Magora (tra la SP2 e via Bozzano), comune di Vercate	471	540	562	568	550	451	311
Sezione 6 Via Bozzano (tra le vie S.M. Magora e Trento), comune di Vercate	483	646	712	703	576	512	331
Sezione 7 SP2/VA Trezzo (ad est della rotonda SP2/SP3 - Trento/Trezzo/Tangenziale Sud Vercate), comune di Vercate	1.520	1.736	1.758	1.752	1.665	1.351	983
volume di traffico circolante	3.661	4.281	4.621	4.761	4.277	3.660	2.471
numero di massimi	-	-	3	3	-	1	-
sommatoria dei volumi massimi	-	-	3.022	1.513	-	251	-

VALUTAZIONE DELL'ORA DI PUNTA festivo	FLUSSO ORARIO DEL MATTINO [veicoli equiv./ora]						
	6.00-7.00	7.00-8.00	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00
Sezione 1 Via Molta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercate	22	56	95	195	259	312	276
Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe AS1), comune di Vercate	64	134	235	410	494	603	557
Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vercate	27	25	68	186	269	324	240
Sezione 4 Via Galussiera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vercate	80	83	227	418	574	679	555
Sezione 5 Via Santa Maria Magora (tra la SP2 e via Bozzano), comune di Vercate	101	156	315	473	597	707	585
Sezione 6 Via Bozzano (tra le vie S.M. Magora e Trento), comune di Vercate	102	172	324	475	550	664	680
Sezione 7 SP2/VA Trezzo (ad est della rotonda SP2/SP3 - Trento/Trezzo/Tangenziale Sud Vercate), comune di Vercate	211	317	720	1.252	1.557	1.699	1.699
volume di traffico circolante	585	941	1.982	3.407	4.306	4.987	4.562
numero di massimi	-	-	-	-	-	6	1
sommatoria dei volumi massimi	-	-	-	-	-	4.323	680



VALUTAZIONE DELL'ORA DI PUNTA feriale	FLUSSO ORARIO DELLA SERA [veicoli equiv./ora]						
	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00
Sezione 1 Via Molta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercate	503	486	619	612	605	456	226
Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe AS1), comune di Vercate	1.017	976	1.103	1.175	1.215	863	489
Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vercate	345	356	461	450	447	345	217
Sezione 4 Via Galussiera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vercate	1.001	910	1.045	1.093	1.121	951	665
Sezione 5 Via Santa Maria Magora (tra la SP2 e via Bozzano), comune di Vercate	1.034	988	1.034	981	845	816	549
Sezione 6 Via Bozzano (tra le vie S.M. Magora e Trento), comune di Vercate	1.209	1.170	1.417	1.462	1.629	1.164	584
Sezione 7 SP2/VA Trezzo (ad est della rotonda SP2/SP3 - Trento/Trezzo/Tangenziale Sud Vercate), comune di Vercate	2.440	2.327	2.573	2.559	2.338	2.011	1.302
volume di traffico circolante	7.548	7.214	8.307	8.623	8.197	6.605	3.936
numero di massimi	-	-	3	2	2	-	-
sommatoria dei volumi massimi	-	-	2.169	4.321	2.334	-	-



L'analisi dei rilievi effettuati, con riferimento alle fasce orarie di punta del mattino e della sera dei giorni compresi tra lunedì e venerdì (8.00-9.00 e 17.00-18.00) e i festivi (11.00-12.00 e 16.00-17.00), evidenzia:

- Consistenti flussi veicolari, superiori ai 10.000 veicoli eq./giorno (bidirezionali) si registrano alle sezioni delle strade extraurbane, quali le vie Santa Maria Molgora (sez 5 - circa 14.850 veicoli eq./giorno feriale e 8.350 veicoli eq./giorno festivo), Bolzano (sez. 6 - circa 20.000 veicoli eq./giorno feriali e 8.800 veicoli eq./giorno festivo), la SP2 (sez 7- circa 37.000 veicoli eq./giorno feriale e 23.000 veicoli eq./giorno festivo) e in via Carlo Porta (sez. 2) nei pressi delle rampe di svincolo con la A51 tangenziale Est;
- Un flusso veicolare nelle ore di punta del mattino e della sera e giornaliero medio nei giorni festivi notevolmente inferiori a quelli feriali;
- Velocità medie di percorrenza dei tratti indagati nelle ore di punta simili alle medie giornaliere e alle ore precedenti e successive, con assenza quindi di fenomeni di accodamento tali da influenzare in modo significativo i totali di veicoli rilevati.

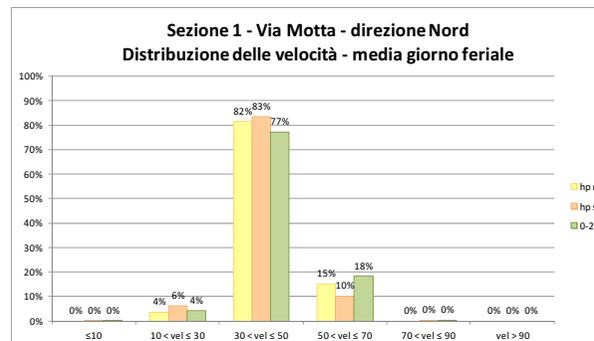
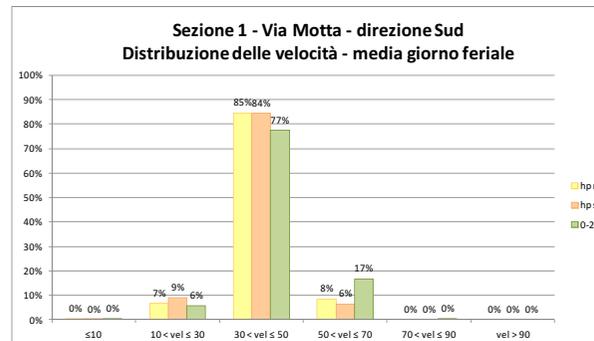
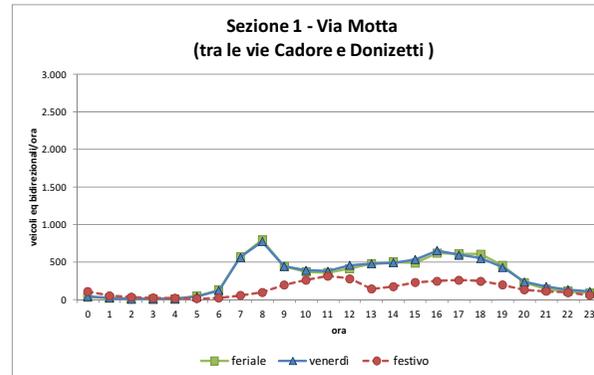
In particolare, alle singole sezioni è emerso che:

- Sezione 1, Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti), strada urbana a carreggiata singola con frequenti intersezioni e attraversamenti pedonali (anche rialzati), con una corsia per senso di marcia di larghezza pari a circa 2,75 m, marciapiede su entrambi i

lati e presenza, in alcuni tratti, di spazi di sosta in carreggiata. Nei giorni feriali si sono rilevati mediamente circa 790 veicoli bidirezionali nell'ora di punta del mattino (8:00-9:00) e poco più di 600 veicoli bidirezionali/ora alla sera (17:00-18:00). Il traffico giornaliero feriale (lunedì-venerdì) risulta pari a circa 7.500 veicoli/giorno, di cui il 95% transitante nelle ore diurne (6:00-22:00).

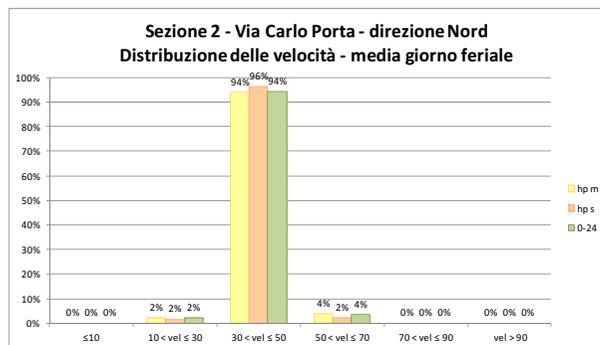
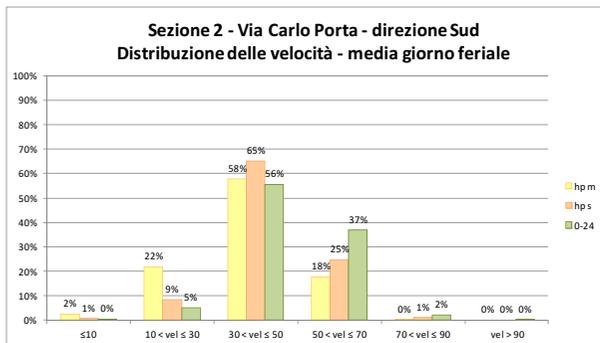
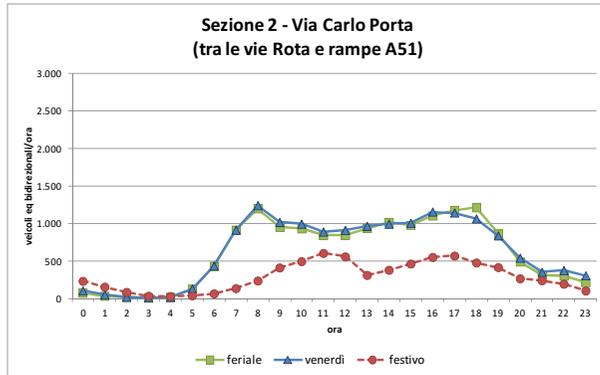
Durante la settimana si registrano fluttuazioni del volume dell'ora di punta totale circolante del 4% alla mattina e del 3% alla sera rispetto al valore medio feriale. Nei giorni festivi si è rilevato un volume di traffico minore, pari, complessivamente per le due direzioni, a circa 310 veicoli/ora nell'ora di punta del mattino (11:00-12:00) e pari a circa 250 veicoli/ora in quella della sera.

Il traffico giornaliero medio del fine settimana si attesta a poco più di 3.300 veicoli/giorno, di cui l'88% nelle ore diurne. Dal rilievo delle velocità emerge una velocità media, nel giorno feriale, di circa 45 km/h, con lieve flessione nelle ore di punta. Considerando una capacità dell'asse di circa 2.000 veicoli equivalenti/ora bidirezionali, il Livello di Servizio emerso nel giorno feriale, sia al mattino che al pomeriggio, risulta pari a C, in particolare per le limitate velocità permesse in ambito urbano.





- **Sezione 2**, Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51), strada urbana a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia di

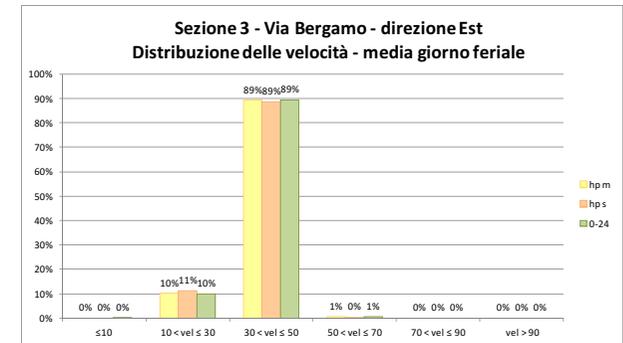
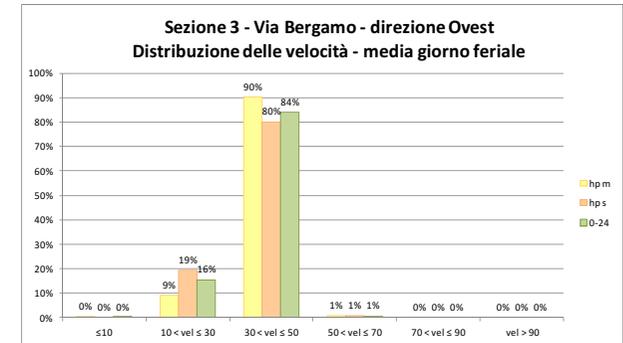
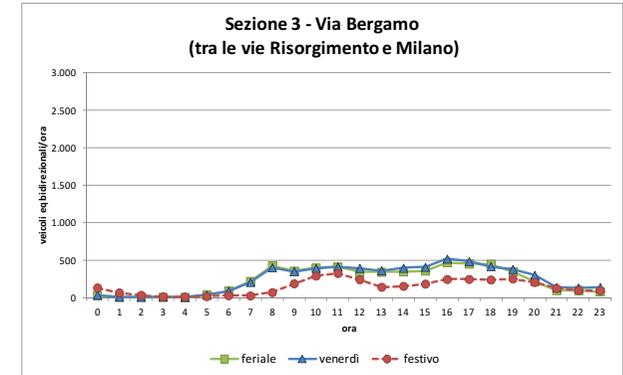


larghezza pari a circa 3,50 m, passaggio pedonale sul lato ovest al di là delle barriere guard-rail e spazi organizzati a verde sul lato est, di separazione da un'area a parcheggio. Nei giorni feriali si sono rilevati, complessivamente per le due direzioni, circa 1.200 veicoli/ora nell'ora di punta del mattino e della sera, con un traffico giornaliero pari a circa 15.000 veicoli. Durante la settimana si registrano fluttuazioni del volume totale circolante dell'ora di punta del 3% al mattino e del 4% alla sera rispetto al valore medio feriale. Nei giorni festivi si sono registrati volumi inferiori, pari a circa 600 veicoli bidirezionali/ora nelle ore di punta del mattino e poco più di 550 veicoli bidirezionali nell'ora di punta della sera, con un flusso giornaliero pari a circa la metà di quello feriale.

La velocità media rilevata risulta essere pari a 51 km/h (alte velocità nelle ore notturne) in direzione sud, con una accentuata flessione nell'ora di punta del mattino, e 41 km/h nella direzione opposta, dove non si registrano rallentamenti.

Considerando una capacità dell'asse di circa 2.400 veicoli equivalenti/ora bidirezionali, il Livello di Servizio emerso nel giorno feriale, sia al mattino che al pomeriggio, risulta pari a C.

- **Sezione 3**, Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), è una strada urbana a carreggiata singola con ampia sezione





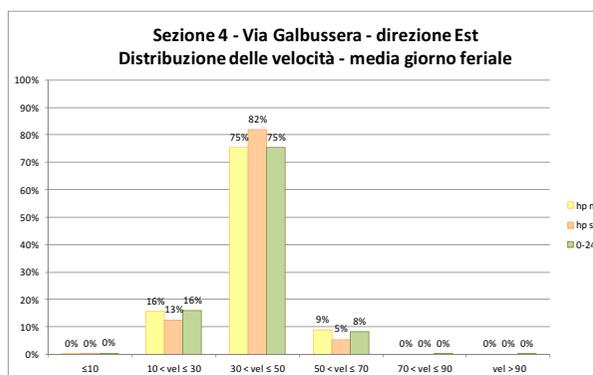
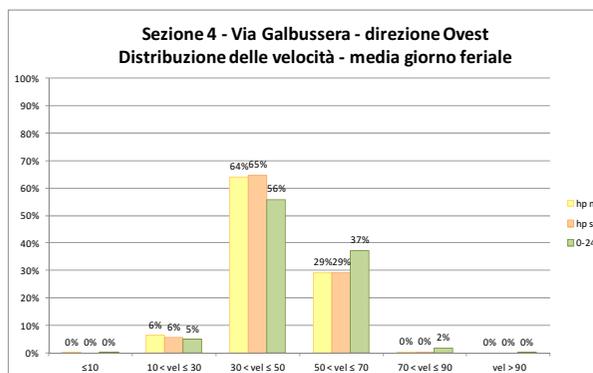
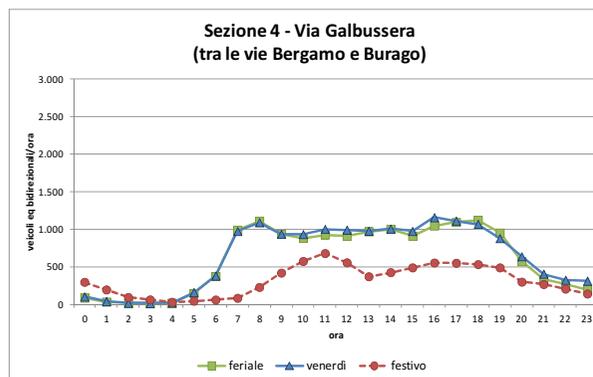
carrabile (tracciato storico della SP2), con singola corsia per senso di marcia di larghezza superiore a 3,50 m. Sono presenti percorsi pedonali sul lato sud, separati dalla carreggiata da spazi organizzati a verde. Si rileva la limitata presenza di attraversamenti pedonali ed accessi. Nei giorni da martedì a venerdì si sono rilevati mediamente circa 450 veicoli bidirezionali equivalenti nelle ore di punta del mattino della sera mentre la domenica si sono rilevati rispettivamente circa 325 veicoli eq. bidirezionali/ora e 250 veicoli eq. bidirezionali/ora.

Il traffico giornaliero medio nei giorni feriali si attesta a circa 5.550 veicoli eq./giorno mentre la domenica risulta pari a circa 3.300 veicoli/giorno. Durante la settimana si registrano fluttuazioni del volume dell'ora di punta totale circolante del 6% alla mattina e del 7% alla sera rispetto al valore medio feriale.

Le velocità medie rilevate sull'asse risultano essere pari a poco più di 35 km/h in tutte le ore della giornata.

Considerando una capacità dell'asse di circa 2.400 veicoli equivalenti/ora bidirezionali, il Livello di Servizio emerso nel giorno feriale, sia al mattino che al pomeriggio, risulta pari a C, in particolare per le limitate velocità permesse in ambito urbano.

- Sezione 4, Via Galbussera (tra le vie Bergamo e Burago); continuazione di via



Bergamo in direzione nord, presenta una sezione di dimensioni simili, con singola corsia per senso di marcia di larghezza pari o superiore a 3,50 m, sosta a lato della carreggiata in alcuni punti, percorsi pedonali protetti o marciapiedi su almeno un lato della strada.

Nei giorni feriali, complessivamente per entrambe le direzioni, si sono rilevati mediamente poco più di 1.100 veicoli eq in entrambe le ore di punta del mattino della sera, con un traffico giornaliero di poco inferiore a 14.900 veicoli eq./giorno bidirezionali.

Durante la settimana si registrano fluttuazioni del volume dell'ora di punta totale circolante del 4% alla mattina e del 2% alla sera rispetto al valore medio feriale.

Nei giorni festivi si sono registrati volumi inferiori in entrambe le direzioni, pari complessivamente a circa 680 veicoli eq./ora nell'ora di punta del mattino e 580 veicoli/ora in quella della sera.

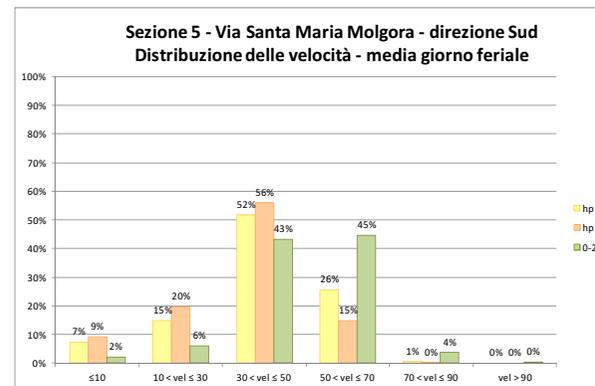
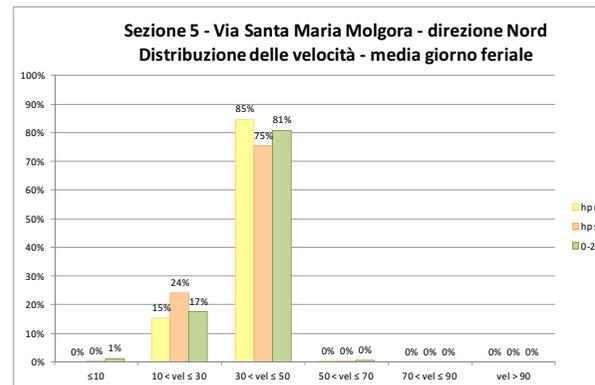
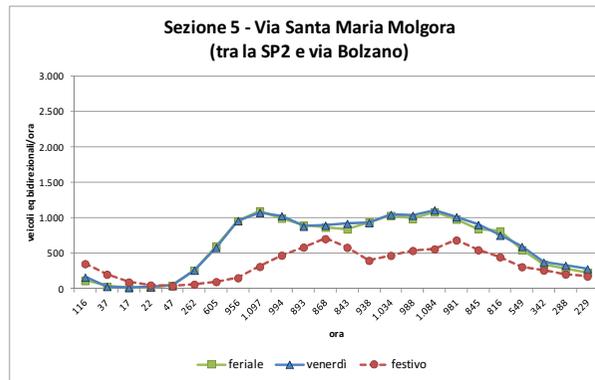
Il traffico medio giornaliero festivo risulta pari a poco più di 7.600 veicoli eq. bidirezionali. Si rilevano velocità maggiori in direzione Ovest, con velocità media giornaliera pari a 53 km/h e velocità medie nell'ora di punta pari a circa 45 km/h (numerosi veicoli con velocità superiore al limite consentito in particolare nelle prime ore della mattina), mentre in direzione opposta emerge una velocità media nella



giornata pari a 42 km/h, con una lieve flessione nelle ore di punta. Considerando una capacità dell'asse di circa 2.400 veicoli equivalenti/ora bidirezionali, il Livello di Servizio emerso nel giorno ferialo, sia al mattino che al pomeriggio, risulta pari a C.

- **Sezione 5**, Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano) è una strada extraurbana a carreggiata unica a singola corsia per senso di marcia, che presenta un'ampia sezione nel tratto a nord di via Rovereto e una sezione più contenuta a sud di essa, con spazi di sosta al di fuori della carreggiata. Presenta un percorso ciclo-pedonale in sede protetta a ovest del sedime stradale ma non sono presenti attraversamenti trasversali all'asse stesso. Nei giorni feriali, il traffico bidirezionale nell'ora di punta della mattina risulta pari a poco meno di 1.100 veicoli eq./ora mentre quello dell'ora di punta della sera si attesta a circa 980 veicoli eq./ora, con un traffico medio giornaliero pari a circa 14.850 veicoli eq./giorno.

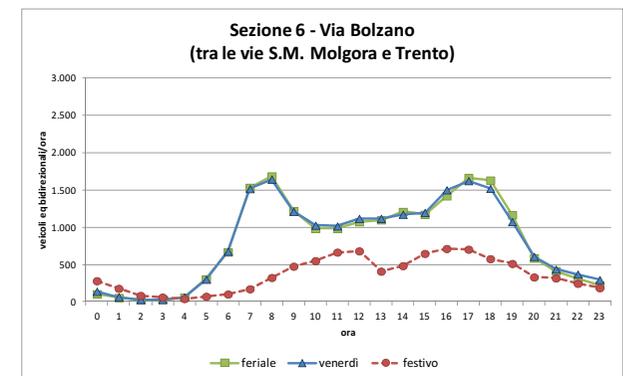
Durante la settimana si registrano fluttuazioni del volume dell'ora di punta totale circolante del 5% alla mattina e del 4% alla sera rispetto al valore medio ferialo. Nei giorni festivi, a fronte di un traffico medio giornaliero pari a circa 8.350 veicoli/giorno, si registrano flussi bidirezionali dell'ora di punta del mattino



pari a circa 700 veicoli eq./ora e 560 nell'ora di punta della sera.

L'incidenza del traffico diurno sul totale giornaliero risulta pari a circa il 90%. La direzione sud presenta una velocità media giornaliera di poco superiore a 50 km/h (con numerosi veicoli nelle fasce di velocità superiori a 70 km/h), con una flessione delle velocità medie nell'ora di punta del mattino (media circa 40 km/h). La direzione opposta presenta velocità medie inferiori, a circa 35 km/h in entrambe le ore di punta e media della giornata. Considerando una capacità dell'asse di circa 2.000 veicoli equivalenti/ora bidirezionali, il Livello di Servizio emerso nel giorno ferialo, sia al mattino che al pomeriggio, risulta pari a C, in particolare per le limitate velocità permesse in ambito urbano.

- **Sezione 6**, Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento) è una strada extraurbana a carreggiata unica, a singola corsia per





senso di marcia, che presenta un'ampia sezione carrabile, assenza di accessi diretti, spazi di sosta in carreggiata o percorsi pedonali/ciclabili adiacenti. In corrispondenza dell'intersezione con via S. M. Molgora presenta corsie dedicate per la svolta a sinistra. Nei giorni feriali si sono rilevati mediamente circa 1.700 veicoli eq. nell'ora di punta del mattino e della sera e quasi 20.000 veicoli eq. complessivi nella giornata.

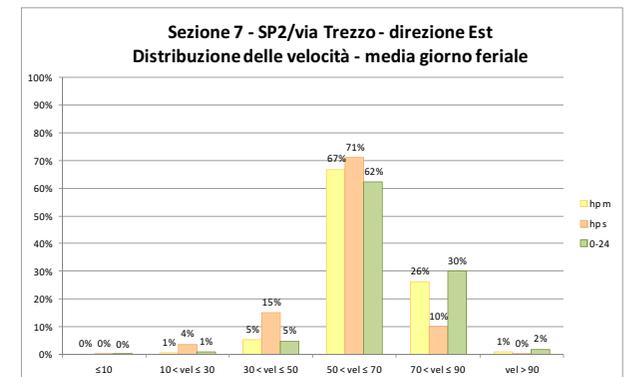
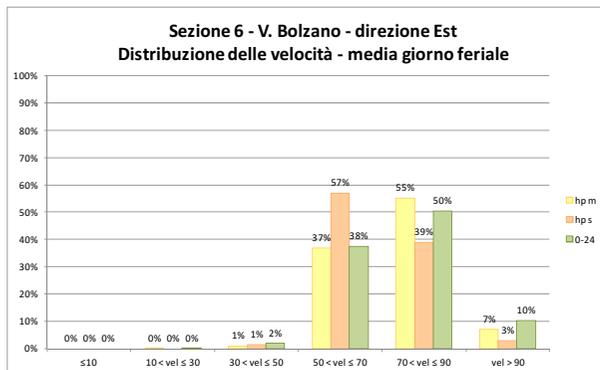
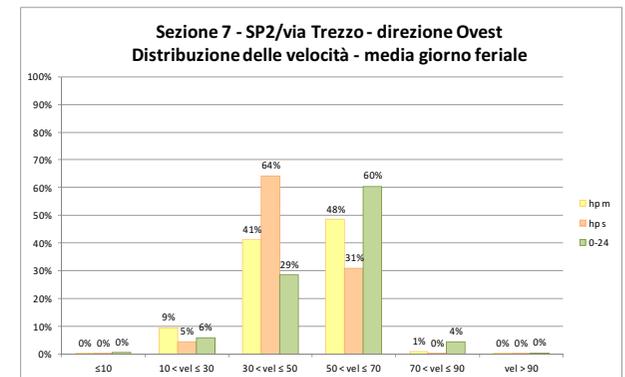
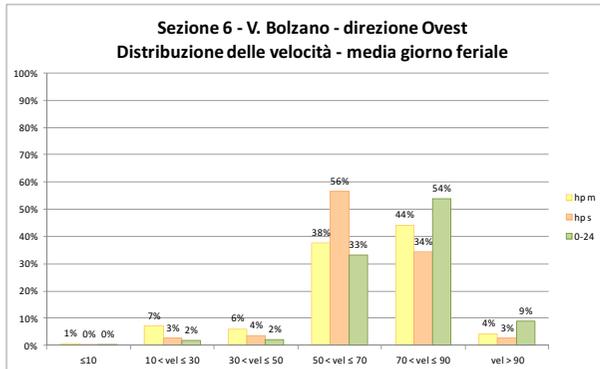
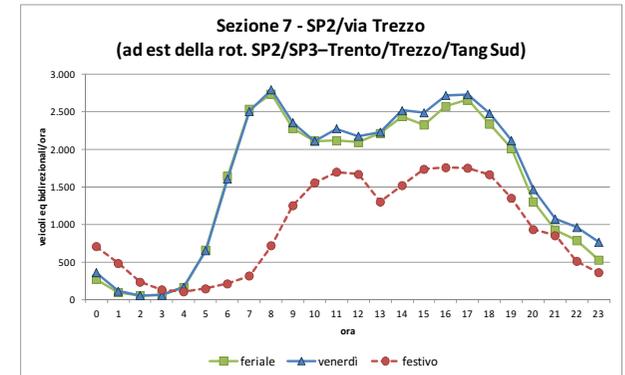
Durante la settimana si registrano fluttuazioni del volume dell'ora di punta totale circolante del 4% alla mattina e del 3% alla sera rispetto al valore medio feriale. Nei giorni festivi si è rilevato un volume di traffico decisamente minore, pari a circa 660 veicoli eq./ora nell'ora di punta del mattino (11:00-12:00) e a circa 710 veicoli eq./ora in quella della sera.

Il traffico giornaliero medio festivo si attesta a circa 8.800 veicoli eq./giorno. Si è rilevata una velocità media giornaliera in entrambe le direzioni pari a 77 km/h, con una leggera flessione nelle ore diurne e un leggero incremento in quelle notturne.

Emerge una rilevante percentuale, in tutte le ore di rilievo, di veicoli con velocità superiore a 90 km/h. Considerando una capacità dell'asse di circa 3.000 veicoli equivalenti/ora bidirezionali, il Livello di Servizio emerso nel giorno feriale, sia al mattino che al pomeriggio, risulta pari a C.

- Sezione 7, SP2/via Trezzo (ad est della rotonda SP2/SP3–Trento/Trezzo/Tangenziale Sud Vimercate), è una strada extraurbana a carreggiata unica, a singola corsia per senso di marcia, che presenta un'ampia sezione carrabile, assenza di accessi diretti, spazi di sosta in carreggiata o percorsi pedonali/ciclabili adiacenti. In approccio alla rotonda SP2/SP3 presenta

due corsie in attestazione. Il limite di velocità vigente è di 70 km/h.





Nei giorni feriali si sono rilevati mediamente circa 2.730 veicoli equivalenti bidirezionali nell'ora di punta del mattino (8:00-9:00) e poco più di 2.650 veicoli equivalenti bidirezionali/ora alla sera (17:00-18:00).

Il traffico giornaliero feriale risulta pari a circa 37.000 veicoli/giorno.

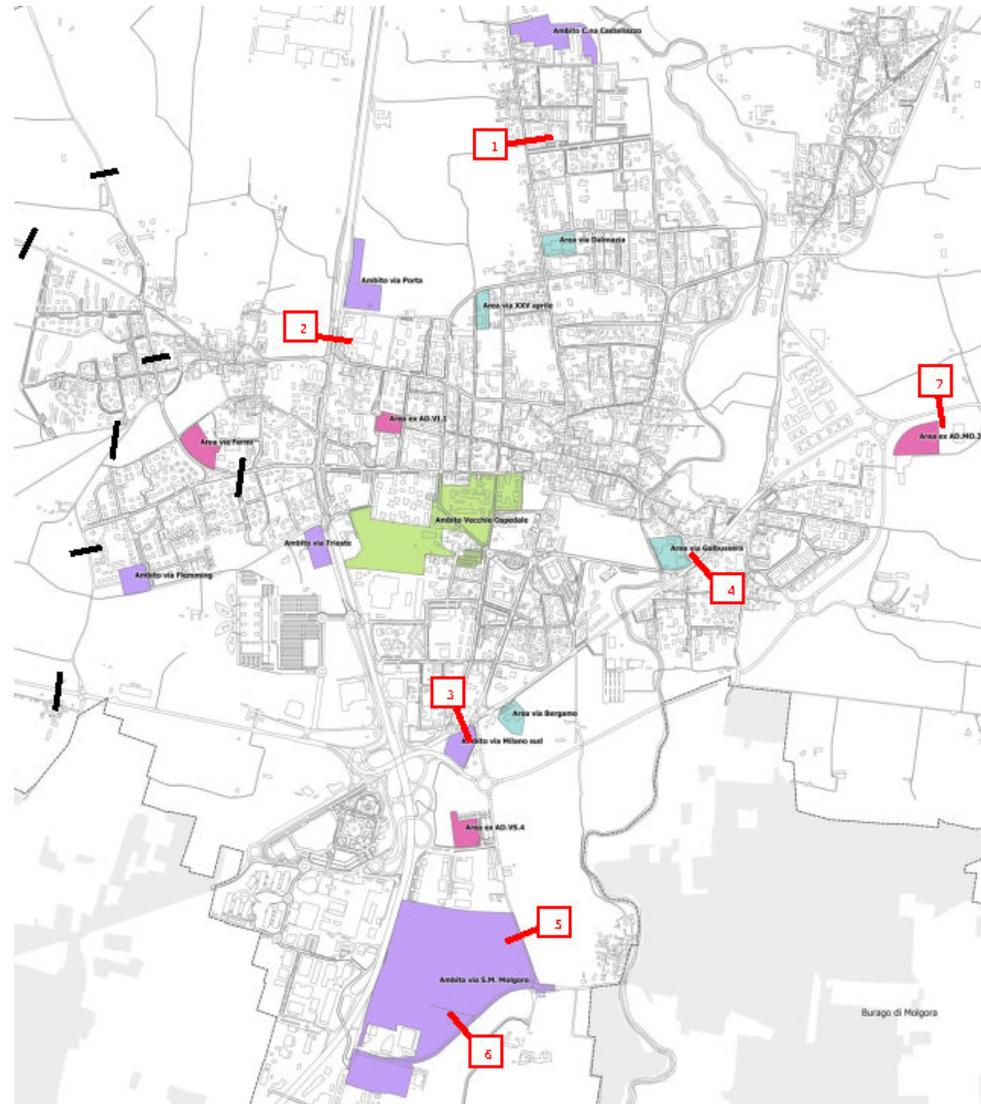
Durante la settimana si registrano fluttuazioni del volume dell'ora di punta totale circolante del 2% alla mattina e del 3% alla sera rispetto al valore medio feriale. Nei giorni festivi si è rilevato un volume di traffico minore, pari, complessivamente per le due direzioni, a circa 1.700 veicoli eq./ora nell'ora di punta del mattino (11:00-12:00) e pari a circa 1.750 veicoli eq./ora in quella della sera. Il traffico giornaliero medio del fine settimana si attesta a poco più di 23.000 veicoli eq./giorno.

Dal rilievo delle velocità emerge che la direzione con più rallentamenti risulta essere quella verso Ovest, con una velocità media giornaliera pari a 58 km/h, mentre in direzione opposta si attesta a 70 km/h. Nelle ore di punta si registra una flessione delle velocità medie, con al mattino una velocità media pari a 48 km/h verso Milano e 65 km/h in direzione opposta, e alla sera 46 km/h verso ovest e 58 km/h verso est.

Considerando una capacità dell'asse di circa 3.200 veicoli equivalenti/ora bidirezionali, il Livello di Servizio emerso nel giorno

feriale, sia al mattino che al pomeriggio, risulta pari a D.

Per ulteriori dettagli ed approfondimenti si rimanda alle tabelle rilievi di traffico in appendice.





2.2 I rilievi di traffico disponibili del comune di Vimercate.

La Città di Vimercate nel 2018 ha effettuato un servizio di rilevamento dei flussi veicolari su alcune direttrici viarie del territorio comunale.

Il servizio ha contemplato la realizzazione di una campagna di monitoraggio del traffico veicolare, in corrispondenza di 7 sezioni stradali bidirezionali (14 sezioni fisiche) per 7 giorni naturali e consecutivi durante il mese di maggio 2018, al fine di quantificare il traffico direzionale per fascia oraria e giorno della settimana, oltre che la composizione dello stesso in termini di categorie veicolari e le velocità istantanee medie per giorno e fascia oraria.

Le postazioni indagate sono state:

- 1 - Strada Comunale della Santa (Pressi cartello Fr. Oreno al bivio con Via Mezzana);
- 2 - Via per Arcore (Pressi confine con Arcore al civ. 715, ingresso stabilimento Werkcam);
- 3 - Via Lodovica (Pressi parcheggio centro sportivo in frazione Oreno 9);
- 4 - Via Matteotti (Pressi civ. 26 fronte spiazzo bar/tabacchi);
- 5 - Via Forni (Pressi civ. 13);
- 6 - Via del Salaino (Pressi civ. 113/115);
- 7 - S.P. 45/Via per Villasanta (Distributore).

In linea generale, dal documento si evince che:

- La giornata del venerdì appare essere quella che presenta il maggior traffico giornaliero mentre la domenica quella di minimo.

- I maggiori volumi di traffico sono stati registrati sull'asse della SP45 dove sono stati rilevati mediamente circa 37mila veh/g bidirezionali, circa equamente distribuito nelle due direzioni di marcia. Esso registra

N°	Descrizione	Dir.	Verso di marcia	GIORNO SETTIMANA							Traffico Medio Orario Giorno Centrale	Traffico Medio Orario Rilevato Veh/h
				MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR		
01	STRADA COMUNALE DELLA SANTA - BIVIO VIA MEZZANA	1	OVEST - ARCORE	38	42	45	21	10	47	38	39	34
		2	EST - VIMERCATE	54	54	64	17	10	75	58	55	47
		Traffico Medio Orario rilevato			91	95	109	37	19	122	96	94
02	VIA PER ARCORE- WERKCAM	1	OVEST - ARCORE	414	425	436	167	68	320	206	348	291
		2	SUD - VIMERCATE	382	378	370	119	46	524	380	380	314
		Traffico Medio Orario rilevato			795	802	806	285	114	844	585	727
03	VIA LODOVICA - CENTRO SPORTIVO	1	NORD - ARCORE	142	138	130	43	29	218	137	139	119
		2	SUD - VIMERCATE	132	130	128	57	28	112	128	130	102
		Traffico Medio Orario rilevato			273	268	258	100	57	330	265	269
04	VIA MATTEOTTI, 26	1	NORD - ARCORE	288	328	316	124	58	287	241	285	234
		2	SUD - VIMERCATE	459	477	450	190	69	503	457	464	372
		Traffico Medio Orario rilevato			746	805	766	314	126	790	697	749
05	VIA E. FERMI, 113	1	OVEST - ARCORE	413	456	438	168	54	358	346	405	319
		2	EST - VIMERCATE	672	710	688	268	95	568	672	685	524
		Traffico Medio Orario rilevato			1.085	1.166	1.126	436	148	925	1.018	1.089
06	VIA DEL SALAINO, 113	1	NORD - VIMERCATE	83	106	112	68	24	32	62	84	69
		2	SUD - SP45	354	369	334	134	48	144	149	291	219
		Traffico Medio Orario rilevato			437	475	445	202	72	176	211	374
07	SP45 - km 2+950	1	OVEST - ARCORE	1.111	1.219	1.220	1.012	429	742	1.067	1.132	971
		2	EST - VIMERCATE	1.208	1.220	1.210	747	379	891	1.227	1.218	983
		Traffico Medio Orario rilevato			2.318	2.438	2.430	1.759	808	1.633	2.294	2.350

N°	Descrizione	Dir.	Verso di marcia	GIORNO SETTIMANA							Traffico Medio Orario Giorno Centrale	Traffico Medio Orario Rilevato Veh/h
				MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR		
01	STRADA COMUNALE DELLA SANTA - BIVIO VIA MEZZANA	1	OVEST - ARCORE	50	52	53	36	29	50	49	50	45
		2	EST - VIMERCATE	72	76	86	40	31	74	75	74	65
		Traffico Medio Orario rilevato			122	127	138	76	60	124	123	124
02	VIA PER ARCORE- WERKCAM	1	OVEST - ARCORE	316	298	267	189	188	296	275	296	261
		2	EST - VIMERCATE	427	457	426	187	137	473	431	438	362
		Traffico Medio Orario rilevato			743	755	692	376	325	769	706	734
03	VIA LODOVICA - CENTRO SPORTIVO	1	NORD - ARCORE	219	230	216	124	93	203	201	217	183
		2	SUD - VIMERCATE	158	165	148	107	83	143	149	157	136
		Traffico Medio Orario rilevato			377	395	363	230	176	345	350	374
04	VIA MATTEOTTI, 26	1	NORD - ARCORE	302	325	315	203	170	315	320	315	278
		2	SUD - VIMERCATE	531	506	504	287	217	565	490	509	443
		Traffico Medio Orario rilevato			833	830	819	490	387	879	809	824
05	VIA E. FERMI, 113	1	OVEST - ARCORE	388	441	481	273	219	459	468	432	390
		2	EST - VIMERCATE	700	758	728	438	353	758	701	720	633
		Traffico Medio Orario rilevato			1.088	1.199	1.208	710	571	1.217	1.169	1.152
06	VIA DEL SALAINO, 113	1	NORD - VIMERCATE	249	227	222	181	130	230	206	227	206
		2	SUD - SP45	244	197	215	127	126	167	156	199	176
		Traffico Medio Orario rilevato			493	424	436	308	255	396	362	426
07	SP45 - km 2+950	1	OVEST - ARCORE	1.193	1.142	932	1.065	1.217	1.179	1.124	1.153	1.122
		2	EST - VIMERCATE	1.252	1.292	1.108	1.211	1.044	1.263	1.278	1.218	1.207
		Traffico Medio Orario rilevato			2.445	2.434	2.039	2.276	2.261	2.442	2.402	2.427





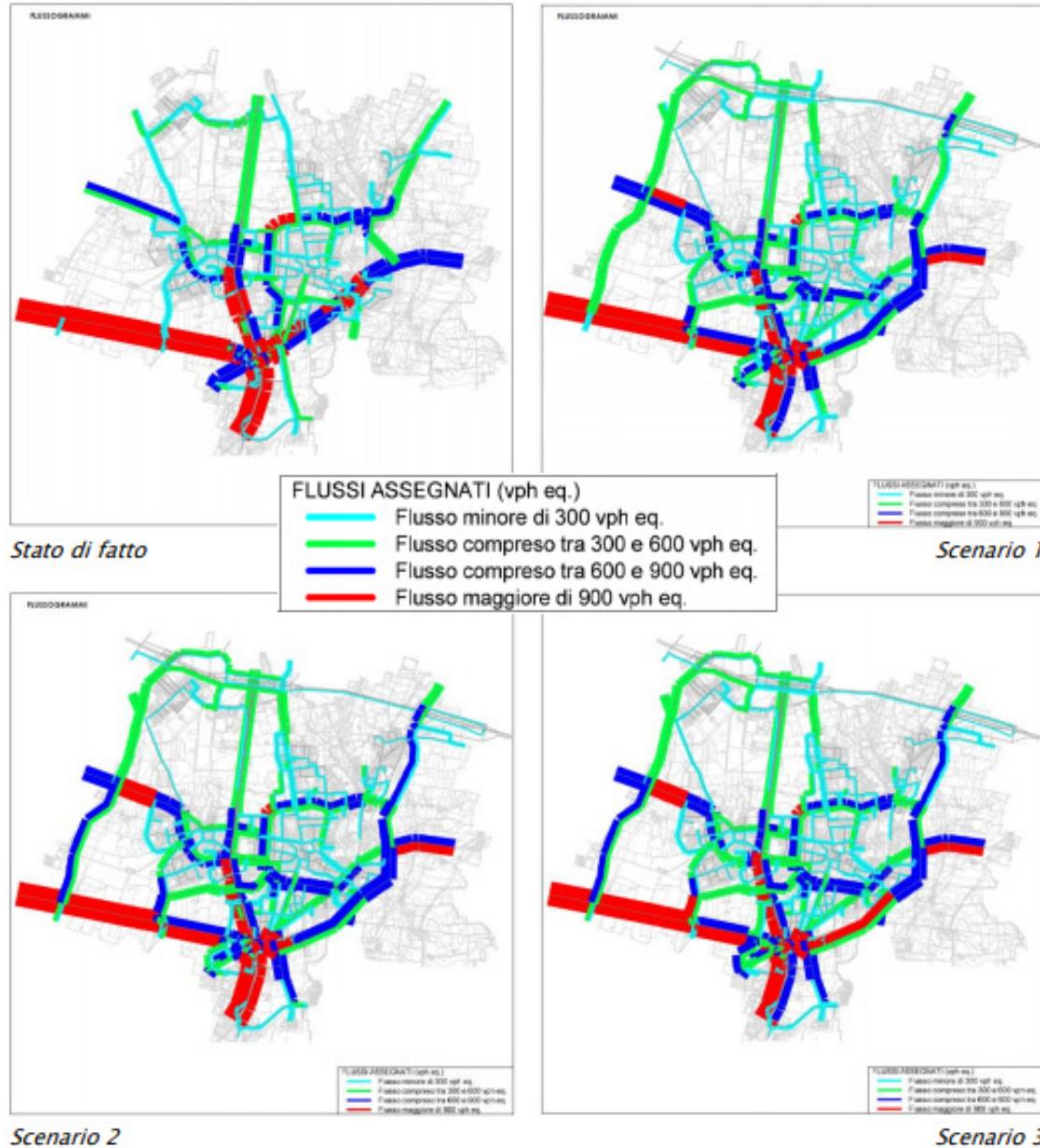
le percentuali di traffico pesante maggiori, tra le sezioni oggetto di indagine, con punte giornaliere dell'8,5% nei giorni feriali;

- Alla postazione 1 Strada Comunale della Santa e alla postazione 3 Via Lodovica si sono registrati rispettivamente 4.300 veh/g circa e 1.500 veh/g, mentre alla postazione 2 Via per Arcore circa 9.000 veh/g;
- la postazione 4 Via Matteotti e la postazione 5 Via Enrico Fermi presentano un traffico medio nel giorno feriale pari a circa 9.000 e 12.000 veicoli/giorno, con marcato disequilibrio tra le due direzioni di marcia su base giornaliera (maggiori verso sud/est);
- Alla postazione 6 di Via del Salaino sono stati registrati circa 5.000 veh/g;
- la postazione 7 sulla SP45 presenta il maggior traffico, tra le sezioni rilevate, anche durante le ore della mattina dei giorni centrali con circa 2.350 veh/h in entrambe le direzioni di marcia.

Per ulteriori approfondimenti si rimanda al documento "Servizio di rilevamento dei flussi veicolari su alcune direttrici viarie del comune di Vimercate" (giugno 2018).

Infine nell'ambito della Variante (parziale 2015 e generale 2019) del Piano di Governo del territorio PGT, sono stati elaborati specifici scenari di traffico veicolare.

Tutti gli scenari di progetto simulati fanno riferimento ad un grafo di rete aggiornato con





tutti gli interventi viabilistici di lungo periodo e ad una domanda di traffico che prevede l'attuazione di tutti gli interventi di previsione del PGT.

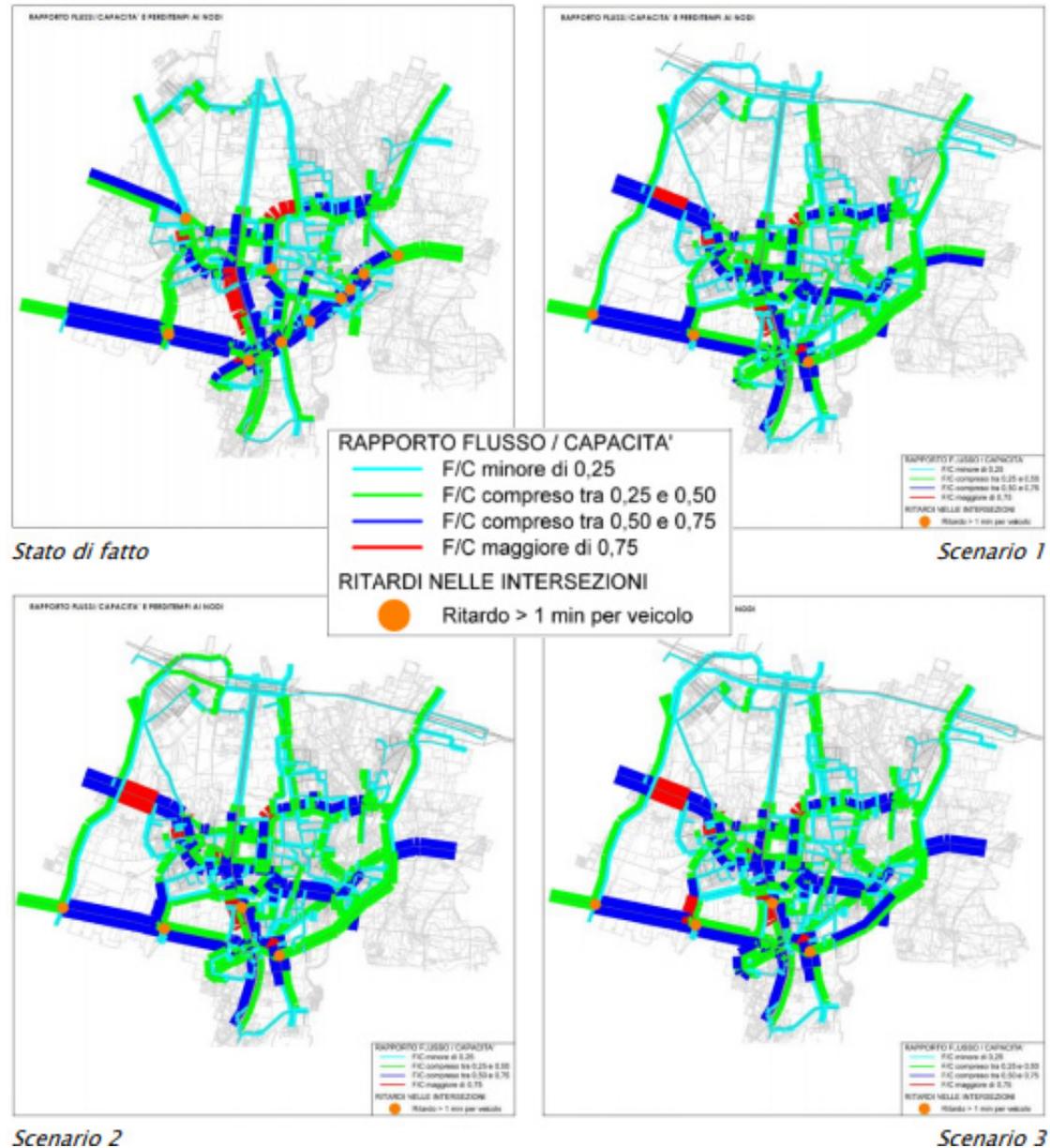
Le differenze tra gli scenari riguardano il solo sistema di accessibilità alla Metropolitana.

E' stato elaborato:

- uno scenario di stato antecedente l'attuazione della Variante;
- uno Scenario 1 con PGT attuato, senza capolinea della Linea 2 MM (Ipotesi base);
- uno Scenario 2 con PGT attuato e con capolinea della Linea 2 MM (Ipotesi base);
- uno Scenario 3 con PGT attuato e con capolinea della Linea 2 MM (ipotesi 2 livelli).

In via cautelativa non sono stati considerati gli effetti di traffico indotti dalla Pedemontana.

Le immagini di pagina precedente e quelle a fianco mostrano gli effetti sulla rete negli scenari individuati dal Piano; rinviando ai documenti del PGT stesso per ulteriori approfondimenti.

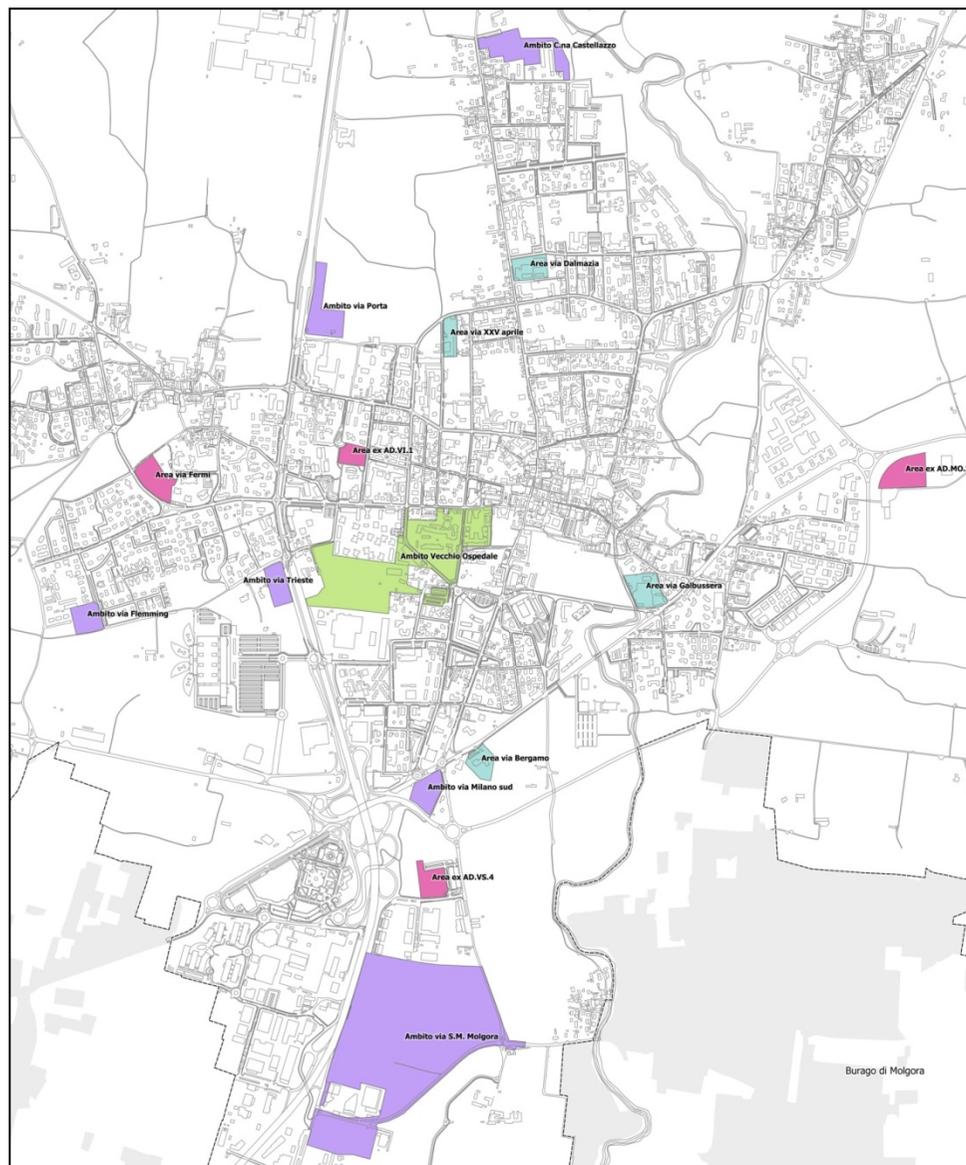


3 LE PREVISIONI INSEDIATIVE DEL PGT

Il documento di Variante Generale al Piano del PGT (Piano di Governo del Territorio) del comune di Vimercate (adottato con delibera del Consiglio Comunale n. 53 del 19/11/2019), con riferimento alle previsioni insediative, individua 6 Ambiti di Trasformazione, 4 Aree di Riquaificazione e 3 Aree di Completamento (figura a fianco) per i quali viene effettuata, in coerenza alle linee guida per la valutazione di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità del PTCP della Provincia di Monza e Brianza, una preliminare valutazione della sostenibilità dei flussi veicolari generati e attratti da ciascuno di essi e degli effetti indotti sugli assi viari che ne garantiscono l'accessibilità, singolarmente o accorrandoli nel momento in cui sono localizzati a breve distanza fra loro e insistono sulla stessa arteria stradale.

3.1 Tipologie insediative

La maggioranza degli ambiti di trasformazione (4, S.Maurizio-C.na Castellazzo, Vimercate-via Porta, Vimercate-via Fleming e Oreno-via Trieste) ha destinazione principalmente residenziale (di cui 1 con alternativa ricettiva) con possibili opzioni di percentuali, fino al 30%, di insediamento di altre destinazioni (commerciale o terziario), con la possibilità di maggiorazione del 15% della superficie lorda di pavimento (SL) rispetto al relativo indice di





utilizzo territoriale e presentano una SL comunque inferiore a 5.000 mq.

L'ambito Vimercate-via Milano Sud ha destinazione esclusivamente commerciale, con SL prevista pari a 3.000 mq.

L'ambito Vimercate-via Santa Maria Molgora, prevalentemente produttivo, presenta una SL pari a quasi 100.000 mq comprensiva della possibile maggiorazione del 15% rispetto al relativo indice di utilizzazione territoriale, con possibili opzioni di percentuali, fino al 30% della SL, da dedicare a destinazioni terziarie e commerciali.

Le aree di riqualificazione previste dal PGT sono 4:

- le aree via Dalmazia, via XXV Aprile e via Galbussera hanno destinazione prevalente residenziale, con possibili opzioni di percentuali, fino al 30% della SL, da dedicare a destinazioni commerciali (uffici e studi professionali, esercizi di vicinato). Presentano rispettivamente una SL, comprensiva della possibile maggiorazione del 15% rispetto al relativo indice di utilizzazione territoriale, pari a circa 5.300 mq, 2.100 mq, 10.600 mq.
- L'area via Bergamo è prevista esclusivamente ricettiva; presenta una SL, comprensiva della possibile maggiorazione del 15% rispetto al relativo indice di utilizzazione territoriale, pari a circa 2.200 mq.

Le aree di completamento previste dal PGT sono 3:

- Oreno-via Fermi ha destinazione prevalente residenziale, con possibili opzioni di percentuali, fino al 30% della SL, da dedicare a destinazioni commerciali (uffici e studi professionali, esercizi di vicinato). Presenta una SL, comprensiva della possibile maggiorazione del 15% rispetto al relativo indice di utilizzazione territoriale, pari a circa 4.600 mq.
- Area Vimercate-via Rovereto (ex AD.VS.4) è prevista esclusivamente terziaria con funzioni direttive; presenta una SL pari a circa 6.800 mq.
- Area via SP2 Monza-Trezzo (ex AD.MO.3) è prevista esclusivamente commerciale con una SL massima pari a circa 4.500 mq.

Per l'individuazione dell'entità dei carichi di traffico attesi in ingresso e in uscita nell'ora di punta del mattino di un giorno ferialo tipo si è fatto quindi riferimento alle linee guida per la valutazione di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità del PTCP della Provincia di Monza e Brianza, assumendo di conseguenza i seguenti parametri:

Destinazione residenziale:

- 1 residente ogni 50 mq di SL complessiva (espressa in mq e risultante dalla sommatoria delle SL generate dagli indici urbanistici previsti in ciascun ambito di trasforma-

zione territoriale/fondario, perequativo e/o premiale);

- 60% dei residenti è attivo e quindi genera uno spostamento;
- 80% degli attivi utilizza il mezzo privato (auto) per effettuare lo spostamento. Nel caso in cui sia presente in un raggio di 600 m una fermata ferroviaria, o a 300 m una linea di forza del TPL (Trasporto Pubblico Locale) tale percentuale si riduce al 60%;
- 20% degli attivi utilizza il TPL per effettuare lo spostamento. Nel caso in cui sia presente in un raggio di 600 m una fermata ferroviaria, o a 300 m una linea di forza del TPL tale percentuale raggiunge il 40%;
- coefficiente di occupazione medio dell'auto pari a 1,2 persone/veicolo;
- con riferimento all'ora di punta del mattino si considera il 90% degli spostamenti in uscita dall'ambito e il 10% in ingresso;
- con riferimento all'ora di punta della sera si considera il 60% degli spostamenti in ingresso all'ambito e il 10% in uscita.

Destinazione commerciale:

- 60 mq di SL per addetto, organizzati su due turni;
- percentuale degli spostamenti degli addetti nell'ora di punta del mattino pari a 60% in ingresso;



- gli spostamenti di addetti e clientela avvengono con mezzo privato, con tasso d'occupazione delle auto pari a 1;
- per quanto riguarda la stima dei flussi di traffico generati/attratti dalle funzioni commerciali, si fa riferimento al parametro veicoli generati ogni mq di superficie di vendita, dipendente dalla destinazione d'uso delle attività e al giorno della settimana;
- a titolo cautelativo si considera che la totalità degli addetti e della clientela utilizzi il mezzo privato, indipendentemente dalla presenza di linee di forza del trasporto pubblico su gomma;
- non essendo disponibile l'informazione riguardante le singole tipologie delle attività commerciali da insediarsi e le relative superfici di vendita di ciascuna di esse, si è fatto riferimento, cautelativamente, alla sola tipologia commerciale più gravosa (alimentare) e ad un rapporto medio tra Superficie di vendita e SL massima pari al 70%.

Destinazione terziaria:

- 1 addetto ogni 25 mq di SL complessiva (espressa in mq e risultante dalla sommatoria delle SL generate dagli indici urbanistici previsti in ciascun ambito di trasformazione territoriale/fondiaro, perequativo e/o premiale);

- 90% degli addetti utilizza il mezzo privato (auto) per effettuare lo spostamento. Nel caso in cui sia presente in un raggio di 600 m una fermata ferroviaria, o a 300 m una linea di forza del TPL tale percentuale si riduce al 70%;
- 10% degli addetti utilizza il TPL per effettuare lo spostamento. Nel caso in cui sia presente in un raggio di 600 m una fermata ferroviaria, o a 300 m una linea di forza del TPL tale percentuale raggiunge il 30%;
- coefficiente di occupazione medio dell'auto: pari a 1,1 persone/veicolo;
- con riferimento all'ora di punta del mattino si considera l'80% degli spostamenti in ingresso all'ambito;
- con riferimento all'ora della sera si considera il 50% degli spostamenti in uscita dall'ambito.

Destinazione produttiva:

- 1 addetto ogni 50 mq di SL complessiva;
- a titolo cautelativo, in linea generale, si considera che la totalità degli addetti utilizzi il mezzo privato (auto) per effettuare lo spostamento, indipendentemente dalla presenza di fermate ferroviarie o di linee di forza del trasporto pubblico su gomma.;
- coefficiente di occupazione medio dell'auto: pari a 1,5 persone/veicolo;

- con riferimento all'ora di punta del mattino si considera l'80% degli spostamenti in ingresso all'ambito;
- con riferimento all'ora di punta della sera si considera il 50% degli spostamenti in uscita dall'ambito;
- per le merci si è inoltre fatto riferimento alla tabella 3 (allegato A cap.5 sez. 3 delle linee Guida sopracitate), considerando un indice di edificabilità fondiaria pari o superiore al 60% e conseguentemente un parametro di 1,5 veicoli/ora di punta ogni 1.000 mq di SL.

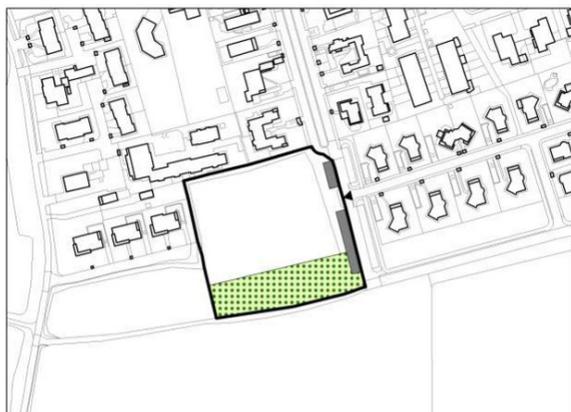
Si provvede nei paragrafi successivi ad analizzare nel dettaglio ciascun ambito di trasformazione, area di riqualificazione e di completamento, individuando l'entità dei veicoli attesi con riferimento ai parametri sopradescritti dedotti dalle linee guida per la valutazione di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità del PTCP della Provincia di Monza e Brianza e il livello di servizio dell'infrastruttura stradale facendo riferimento all'Allegato 4 della D.G.R. 27/09/20006 N.8/3219 della Regione Lombardia.



3.2 Stima dei carichi di traffico indotti

AT.1 Vimercate-via Fleming

L'ambito AT.1 è situato nell'area ricompresa tra le vie Del Salaino, Nobel e strada comunale Della Roveda, nel settore del comune ad ovest della A51 tangenziale Est.



E' caratterizzato da una Superficie Territoriale (ST) pari ad 10.978 mq ed una SL massima pari a circa 1.894 mq, compresa dell'incentivo possibile del 15% rispetto al relativo indice di utilizzazione territoriale.

Prevede trasformazioni con destinazione d'uso residenziale, con possibile opzione di percentuali, fino al 30% della SL, di attività di tipo terziario (uffici e studi professionali).

Per il nuovo ambito di trasformazione, nella configurazione standard di sola destinazione residenziale, (tabelle pag. 29), a fronte di 38 residenti teorici, sono attesi nell'ora di punta del mattino di un giorno ferialo tipo 2 veicoli

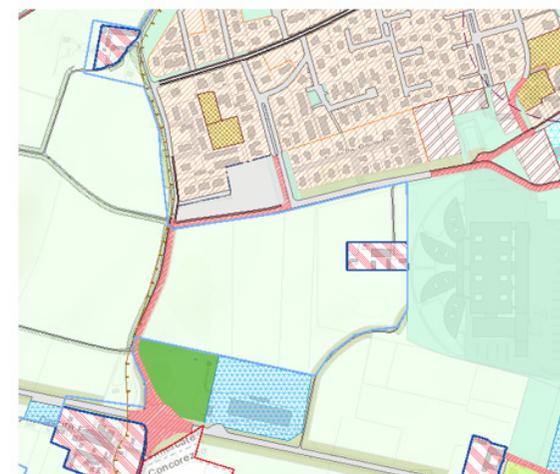
equivalenti/ora in entrata e 14 veicoli equivalenti/ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno ferialo sono attesi 9 veicoli equivalenti/ora in entrata e 2 veicoli equivalenti/ora in uscita.

La configurazione di destinazione d'uso più gravosa in termini di indotto veicolare risulta essere quella opzionale mista residenziale e terziaria, per la quale sono attesi (cfr. tabelle pag. 29), considerando un totale di 27 abitanti teorici e 23 addetti alle attività terziarie, nell'ora di punta del mattino di un giorno ferialo tipo 16 veicoli equivalenti/ora in entrata e 10 veicoli equivalenti/ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno ferialo sono attesi 6 veicoli equivalenti/ora in entrata e 10 veicoli equivalenti/ora in uscita.



Il Piano di Governo del Territorio (variante parziale del 2016 immagine successiva) prevede, relativamente alla situazione infrastrutturale nell'intorno dell'ambito, la riqualificazione di via Della Roveda, la riqualifica dell'intersezione Della

Roveda-Fleming e della via Meucci e una viabilità di progetto, di collegamento tra la



Stralcio Previsione di piano - PGT (2010-variante parziale 2016)



Stralcio tavola 14 - Previsioni Infrastrutturali Viabilistiche e Ciclopedonali PGT 2010 - Confermate, cancellate e nuove previsioni.



rotatoria Della Roveda-Fleming e via Trieste.

La Variante generale del PGT stralcia la previsione di riqualifica della via Roveda, dell'intersezione con via Fleming e di via Meucci e la nuova viabilità di connessione tra la rotatoria Della Roveda-Fleming con via Trieste, riproposta anche dal PGU.

Anche se la configurazione dell'ambito non è ancora definita, è previsto un ingresso su via Nobel, classificata nel Piano Generale del Traffico Urbano come viabilità locale urbana (tipo F) e si può ragionevolmente ipotizzare che i flussi provengano prevalentemente dalla viabilità locale e provinciale e gravino prevalentemente sugli assi Della Roveda, Fleming e Trieste-Porta.

L'asse di via Trieste-Carlo Porta è una strada urbana (una corsia per senso di marcia) sprovvista di marciapiedi caratterizzata, in corrispondenza dell'intersezione Carlo Porta-Lecco (sezione 2) da discreti carichi di traffico veicolare: circa 1.200 veicoli equivalenti/ora bidirezionali nell'ora di punta del mattino e della sera del giorno feriale. Le velocità medie nelle ore di punta sono dello stesso ordine di grandezza della media giornaliera evidenziando di conseguenza l'assenza di rallentamenti e/o accodamenti/perturbative alla circolazione.

L'Allegato 4 della D.G.R. 27/09/2006 N.8/3219, relativamente agli studi di traffico, indica un adattamento dei modelli HCM al caso "Lombardia", in relazione alle specifiche condizioni

della rete stradale lombarda, delle peculiarità dell'utenza veicolare nonché al carico di traffico tipicamente circolante, definendo che per infrastrutture a carreggiata unica si consideri una capacità pari a 3.200 veicoli/ora e utilizzare come parametro di riferimento per il passaggio da un LdS (Livello di Servizio) al successivo dei

rapporti di flusso/capacità del 20% superiori.

Data la frequente presenza di intersezioni (anche se prevalentemente a rotatoria), si ritiene cautelativamente opportuno considerare una capacità massima dell'infrastruttura più contenuta (mediamente la capacità di una strada di

Ambiti di Trasformazione AT.1 Vimercate-via Fleming (i=0,15 mq/mq)																			
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	1.647	50	34	60%	20	10%	90%	2	18	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	1	12
TOTALE																			

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)																			
Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	1.647	50	34	60%	20	60%	10%	12	2	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	8	1
TOTALE																			

Ambiti di Trasformazione AT.1 Vimercate-via Fleming (i=0,15 mq/mq + 15%)																			
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	1.894	50	38	60%	23	10%	90%	2	20	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	2	14
TOTALE																			

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)																			
Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	1.894	50	38	60%	23	60%	10%	14	2	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	9	2
TOTALE																			

Ambiti di Trasformazione AT.1 Vimercate-via Fleming (i=0,15 mq/mq + 15% - opzione)																				
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino														
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti		
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita			
residenziale	1.326	50	27	60%	16	10%	90%	2	14	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	1	10	
Destinazione d'uso	SL	addetto/mq	N° addetti		ingresso		uscita		ingresso		uscita		ingresso		uscita		ingresso		uscita	
terz (max30%)	568	25	23		80%		0%		18		0		90%		90%		0%		0%	
TOTALE																				

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)																				
Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera														
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti		
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita			
residenziale	1.326	50	27	60%	16	60%	10%	10	2	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	6	1	
Destinazione d'uso	SL	addetto/mq	N° addetti		ingresso		uscita		ingresso		uscita		ingresso		uscita		ingresso		uscita	
terz (max30%)	568	25	23		0%		50%		0		11		90%		90%		0%		0%	
TOTALE																				



quartiere a carreggiata unica urbana è pari a circa 2.400 veicoli equivalenti/ora).

L'asse di via Trieste-Carlo Porta presenta quindi una discreta riserva di capacità (circa il 50% -con un livello di servizio mediamente pari a C, dovuto principalmente alle limitate velocità di percorrenza consentite).



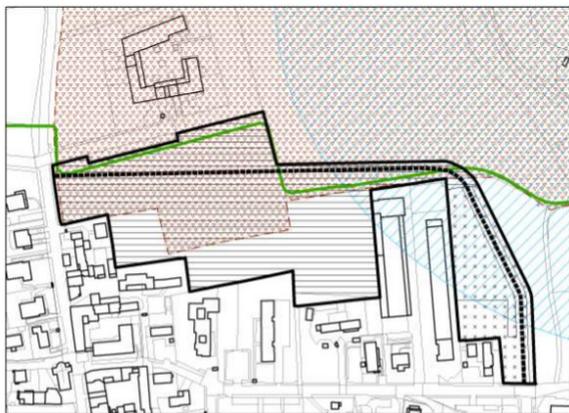
In relazione alle caratteristiche delle vie Fleming, Della Roveda e Trieste e alle condizioni di traffico rilevate alla sezione di rilievo Carlo Porta (sezione 2), alle modeste quantità di veicoli attesi sia nella configurazione standard (inferiori a 16 veicoli equivalenti/ora massimi) sia in quella più gravosa (residenziale-terziaria, inferiori a 26 veicoli equivalenti/ora), l'ambito non genera criticità tali da pregiudicare la sua sostenibilità.

Confermata quindi in linea generale la sostenibilità dell'ambito resta comunque inteso che sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente

e in caso contrario provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità.

**AT.2 S. Maurizio-C.na Castellazzo**

Per l'ambito AT.2, situato nella zona nord del comune di Vimercate, in affaccio su via Motta e via Cascina Castellazzo, sono previste trasformazioni con destinazione d'uso residenziale e indicazioni planimetriche di massima per la realizzazione di un nuovo collegamento viario tra le vie Motta e Pergolesi.

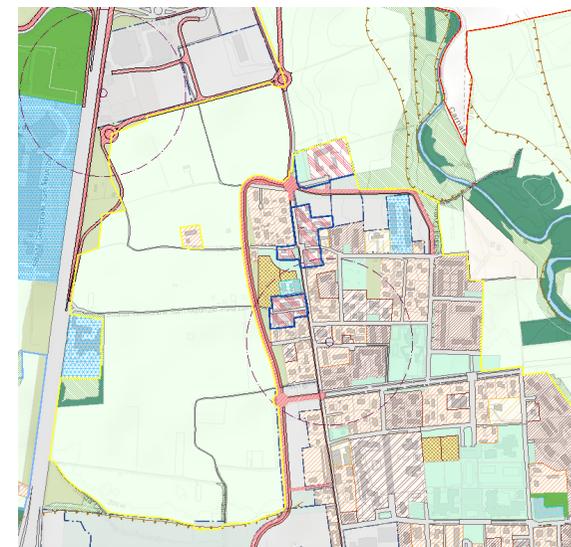


E' caratterizzato da una Superficie Territoriale (ST) pari a circa 26.000 mq ed una SL massima pari a 5.515 mq, comprensiva dell'incentivo permesso del 15% rispetto al relativo indice di

utilizzazione territoriale. È prevista un'opzione di parti minori a destinazione commerciale (uffici e studi professionali, commercio di vicinato, somm. alimenti e bevande) per un massimo del 30% della SL disponibile. Per il nuovo ambito di trasformazione, nella configurazione standard di sola destinazione residenziale (tabella in basso), considerando un totale di abitanti teorici pari a 110, sono attesi nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo 4 veicoli equivalenti/ora in entrata e 40 veicoli equivalenti/ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno feriale sono attesi 26 veicoli equivalenti/ora in entrata e 4 veicoli equivalenti/ora in uscita.

La configurazione di destinazione d'uso più gravosa in termini di indotto veicolare risulta essere quella opzionale mista residenziale e commerciale, con un totale stimato di 67 abitanti teorici e 24 addetti, per la quale sono attesi (cfr. tabella a pagina successiva) nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo 20 veicoli equivalenti/ora in entrata e 28 veicoli equivalenti/ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno feriale sono attesi 158 veicoli equiva-

lenti/ora in entrata e 96 veicoli equivalenti/ora in uscita mentre nel giorno festivo, sempre alla sera, sono previsti 192 veicoli equivalenti/ora in ingresso e 119 in uscita.



Stralcio Previsione di piano - PGT (2010- variante parziale 2016)

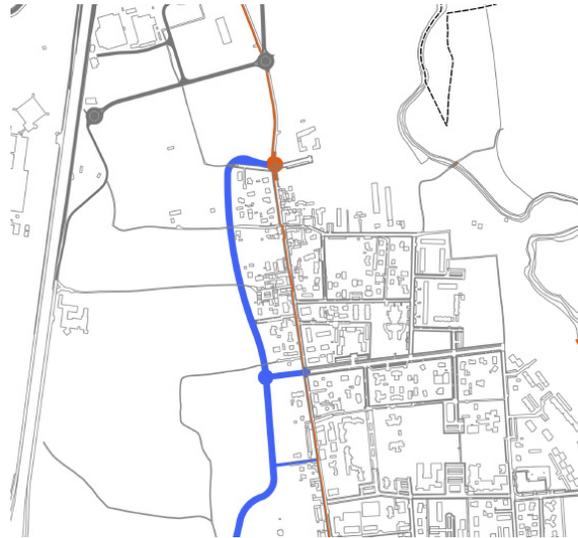
Il Piano di Governo del Territorio (variante parziale del 2016- immagine sopra) prevede, relativamente alla situazione infrastrutturale dell'ambito, una viabilità di progetto, in aggiramento delle aree edificate, di collegamento tra le intersezioni Montalino-Pergolesi e Pellizzari-Principato, riqualificando l'intersezione tra via Motta e la nuova viabilità.

La Variante generale del PGT 2019 (cfr. immagine successiva) stralcia la previsione della nuova viabilità nel tratto compreso tra via Motta e

Ambito di Trasformazione AT.2 S.Maurizio-C.na Castellazzo (i=0,18 mq/mq)																			
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)							Ora di punta del mattino												
							Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	4.796	50	86	60%	52	10%	90%	5	46	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	3	31
TOTALE																		3	31
Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)							Ora di punta della sera												
							Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti
residenziale	4.796	50	86	60%	52	60%	10%	31	5	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	21	3
TOTALE																		21	3



l'intersezione Pellizzari-Principato, riconferma la riqualificazione dell'intersezione Motta – C.na Castellazzo-Dei Burè e non riporta (non esplicitamente cancellando) il tratto successivo di nuova viabilità, contemplata nella scheda dell'ambito.



Data la destinazione residenziale prevalente e la tipologia commerciale di vicinato, si può preliminarmente supporre che i flussi indotti gravitino principalmente sulla viabilità locale ed in particolare su via Motta, classificata nel Piano Generale del Traffico Urbano come viabilità locale urbana (tipo F).

I rilievi del traffico effettuati (Sezione 1 Via Motta – tratto tra le vie Cadore e Donizzetti) mostrano una contenuta presenza di flussi veicolari in entrambe le direzioni, con flussi bidirezionali

giornalieri medi (giorno feriale) pari rispettivamente a circa 7.500 veicoli equivalenti/giorno, circa 800 veicoli equivalenti bidirezionali nell'ora di punta del mattino e circa 600 veicoli equivalenti/ora nell'ora di punta della sera. Nel giorno festivo, si registrano flussi molto più contenuti. Le velocità medie nelle ore di punta sono dello stesso ordine di grandezza della media giornaliera evidenziando di conseguenza l'assenza di rallentamenti e/o accodamenti/

perturbative alla circolazione.

L'Allegato 4 della D.G.R. 27/09/20006 N.8/3219, relativamente agli studi di traffico, indica un adattamento dei modelli HCM al caso "Lombardia", in relazione alle specifiche condizioni della rete stradale lombarda, delle peculiarità dell'utenza veicolare nonché al carico di traffico tipicamente circolante, definendo che per infrastrutture a carreggiata unica si consideri una

Ambito di Trasformazione AT.2 S.Maurizio-C.na Castellazzo (i=0,18 mq/mq + 15%)																				
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino														
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti		
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
residenziale	5.515	50	110	60%	66	10%	90%	7	60	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	4	40	
TOTALE																			4	40

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)																				
Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera														
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti		
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
residenziale	5.515	50	110	60%	66	60%	10%	40	7	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	26	4	
TOTALE																			26	4

Ambito di Trasformazione AT.2 S.Maurizio-C.na Castellazzo (i=0,18 mq/mq + 15% - opzione)																				
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino														
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti		
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
residenziale	3.861	50	77	60%	46	10%	90%	5	42	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	3	28	
Destinazione d'uso comm(max 30%)	SL	addeito/mq			N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
	1.655	60			28	60%	0%	17	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	17	0	
TOTALE																			20	28

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)																				
Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera														
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti		
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
residenziale	3.861	50	77	60%	46	60%	10%	28	5	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	19	3	
Destinazione d'uso Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	SL	SdV*			N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
	1.655	1.158		0,2	232	60%	40%	139	93	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	139	93	
TOTALE																			158	96

Sera giorno festivo																				
Sera giorno festivo						Ora di punta della sera														
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti		
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
residenziale	3.861	50	77	60%	46	60%	10%	28	5	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	19	3	
Destinazione d'uso Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	SL	SdV*			N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
	1.655	1.158		0,25	290	60%	40%	174	116	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	174	116	
TOTALE																			192	119



capacità pari a 3.200 veicoli/ora e utilizzare come parametro di riferimento per il passaggio da un LdS al successivo dei rapporti di flusso/capacità del 20% superiori.

Date le caratteristiche dell'asse stradale, la presenza di sosta in carreggiata, di frequenti intersezioni e attraversamenti pedonali, si è ritenuto opportuno considerare una capacità massima dell'infrastruttura più contenuta (mediamente la capacità di una strada di quartiere a carreggiata unica urbana è pari a circa 2.000 veicoli equivalenti/ora); via Motta presenta quindi una discreta riserva di capacità (comunque superiore al 60%- con un livello di servizio mediamente pari a C, dovuto principalmente alle limitate velocità di percorrenza consentite) nell'ora di punta del mattino e della sera.

Considerando la configurazione standard di trasformazione dell'ambito, in relazione alle caratteristiche di via Motta e alle modeste quantità di veicoli attesi (circa di 35 veicoli equivalenti/ora) equivalenti alla fluttuazione del dato di traffico rilevato durante la settimana, l'ambito non genera criticità tali da pregiudicare la sua sostenibilità.

Nella configurazione di traffico più gravosa, considerando anche una maggiorazione dei flussi circolanti dovuti alla fluttuazione settimanale rilevata, la somma di flussi di traffico e indotto veicolare non supera la capacità delle direttrici, mostrando, al mattino, variazioni comparabili alle fluttuazioni settimanali e al

pomeriggio riserve di capacità superiori al 56% senza modifica del livello di servizio.

La presenza inoltre di un ulteriore accesso da via Pergolesi, cautelativamente non considerato, agevolerà ulteriormente le condizioni di circolazione dell'ambito.



Confermata quindi in linea generale la sostenibilità dell'ambito (anche nella configurazione opzionale mista commerciale) resta comunque inteso che sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente e in caso contrario di provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità.



**AT.3- Vimercate- via Porta**

L'ambito AT.3 di via Porta è localizzato nel quadrante nord-est dell'intersezione a rotatoria tra le vie Carlo Porta e Lecco.



Esso presenta una Superficie Territoriale (ST) pari a 19.700 mq e una SL massima pari a circa 4.100 mq, compresa dell'incentivo possibile del 15% rispetto al relativo indice di utilizzazione territoriale. Prevede trasformazioni con destinazione d'uso residenziale, con possibile opzione di percentuali, fino al 30% della SL massima, di insediamento di destinazioni commerciali (uffici e studi professionali, commercio di vicinato, somm. alimenti e bevande).

Per il nuovo ambito di trasformazione, nella configurazione standard di sola destinazione residenziale (tabella successiva), considerando 82 abitanti teorici, sono attesi nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo 3 veicoli equivalenti/ora in entrata e 29 veicoli equivalenti/

ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno feriale sono attesi 20 veicoli equiva-

lenti/ora in entrata e 3 veicoli equivalenti/ora in uscita.

Ambito di Trasformazione AT.3 Vimercate-via Porta (i=0,18 mq/mq)																			
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	3.547	50	73	60%	44	10%	90%	4	39	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	3	26
TOTALE																			

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	3.547	50	73	60%	44	60%	10%	26	4	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	18	3
TOTALE																			

Ambito di Trasformazione AT.3 Vimercate-via Porta (i=0,18 mq/mq + 15%)																			
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	4.079	50	82	60%	49	10%	90%	5	44	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	3	29
TOTALE																			

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	4.079	50	82	60%	49	60%	10%	29	5	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	20	3
TOTALE																			

Ambito di Trasformazione AT.3 Vimercate-via Porta (i=0,18 mq/mq + 15% / opzione)																			
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	2.855	50	57	60%	34	10%	90%	3	31	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	2	21
Destinazione d'uso comm(max30%)	1.224		60		20	60%	0%	12	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	12	0
TOTALE																			

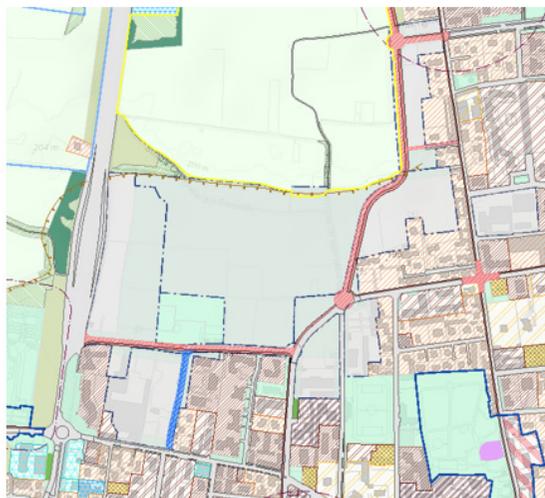
Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	2.855	50	57	60%	34	60%	10%	21	3	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	14	2
Destinazione d'uso Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	1.224	857		0,2	171	60%	40%	103	69	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	103	69
TOTALE																			

Sera giorno festivo						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	2.855	50	57	60%	34	60%	10%	21	3	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	14	2
Destinazione d'uso Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	1.224	857		0,25	214	60%	40%	128	86	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	128	86
TOTALE																			



La configurazione di destinazione d'uso più gravosa in termini di indotto veicolare risulta essere quella opzionale mista residenziale e commerciale, per la quale sono attesi (cfr. tabella pagina successiva), a fronte di 57 abitanti teorici e 20 addetti stimati, nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo 15 veicoli equivalenti/ora in entrata e 21 veicoli equivalenti/ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno feriale sono attesi 116 veicoli equivalenti/ora in entrata e 71 veicoli equivalenti/ora in uscita mentre nel giorno festivo, sempre alla sera, sono previsti 142 veicoli equivalenti/ora in ingresso e 88 in uscita.

Il Piano di Governo del Territorio (variante parziale del 2016- immagine sotto) prevede, relativamente alla situazione infrastrutturale



Stralcio Previsione di piano - PGT (2010- variante parziale 2016)

dell'ambito, la riqualificazione della via Carlo Porta (tratto est-ovest) e una viabilità di progetto, in aggiramento delle aree edificate, di collegamento tra le intersezioni Montalino-Pergolesi e Pellizzari-Principato, riqualificando l'intersezione tra via Motta e la nuova viabilità.

La Variante generale del PGT (immagine a pagina successiva) cancella la previsione della nuova viabilità nel tratto compreso tra via Motta e l'intersezione Pellizzari-Principato, riconferma la riqualificazione dell'intersezione Motta - C.na Castellazzo-Dei Burè e la riqualificazione di via Carlo Porta, per la quale il PGTU propone due soluzioni alternative.

Anche se la configurazione dell'ambito non è ancora definita, dalla disposizione del verde pubblico standard previsto si può ragionevolmente ipotizzare che l'accessibilità, anche in relazione alle destinazioni d'uso, sia garantita prevalentemente su via Carlo Porta (tratto est-ovest), classificata nel Piano Generale del Traffico Urbano come viabilità locale urbana (tipo F) e i flussi provengano prevalentemente dalla viabilità locale.

L'asse di via Carlo Porta è una strada urbana a carreggiata unica (una corsia per senso di marcia) sprovvista di marciapiedi caratterizzata, in corrispondenza dell'intersezione Carlo Porta-Lecco (sezione 2) da discreti carichi di traffico veicolare: circa 1.200 veicoli equivalenti/ora bidirezionali nell'ora di punta del mattino e della sera del giorno feriale. Le velocità medie nelle



Stralcio tavola 14 - Previsioni Infrastrutturali Viabilistiche e Ciclopedonali PGT 2010 - Confermate, cancellate e nuove previsioni.

ore di punta sono dello stesso ordine di grandezza della media giornaliera evidenziando di conseguenza l'assenza di rallentamenti e/o accodamenti/ perturbative alla circolazione.

L'Allegato 4 della D.G.R. 27/09/2006 N.8/3219, relativamente agli studi di traffico, indica un adattamento dei modelli HCM al caso "Lombardia", in relazione alle specifiche condizioni della rete stradale lombarda, delle peculiarità dell'utenza veicolare nonché al carico di traffico tipicamente circolante, definendo che per infrastrutture a carreggiata unica si consideri una capacità pari a 3.200 veicoli/ora e utilizzare come parametro di riferimento per il passaggio da un LdS al successivo dei rapporti di flusso/capacità del 20% superiori.



Data la frequente presenza di intersezioni (anche se prevalentemente a rotatoria), si ritiene cautelativamente opportuno considerare una capacità massima dell'infrastruttura più contenuta (mediamente la capacità di una strada di quartiere a carreggiata unica urbana è pari a circa 2.400 veicoli equivalenti/ora).

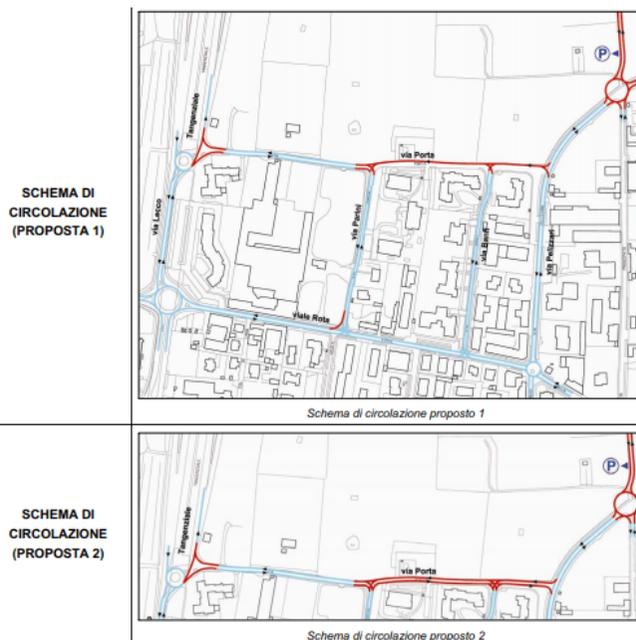
L'asse di via Carlo Porta presenta quindi una discreta riserva di capacità (circa il 50% -con un livello di servizio mediamente pari a C, dovuto principalmente alle limitate velocità di percorrenza consentite).



Considerando la configurazione standard di trasformazione dell'ambito, in relazione alle caratteristiche di via Carlo Porta e alle modeste quantità di veicoli attesi (al massimo 33 veicoli equivalenti/ora complessivi tra ingressi e uscite), equivalenti alla fluttuazione del dato di traffico rilevato durante la settimana, l'ambito non genera criticità tali da pregiudicare la sua sostenibilità. Nella configurazione di traffico più gravosa, considerando anche una maggiorazione dei flussi circolanti dovuti alla fluttuazione

settimanale rilevata, la somma di flussi di traffico e indotto veicolare non supera la capacità delle direttrici, mostrando, al mattino, variazioni comparabili alle fluttuazioni settimanali e, alla sera, riserve di capacità superiori al 40% senza modifica del livello di servizio.

Confermata quindi in linea generale la sostenibilità dell'ambito, resta comunque inteso che sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente e in caso contrario provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità.



**AT.4 Vimercate-via Trieste**

L'ambito AT.4 è situato nel quadrante sud-ovest dell'intersezione Trieste-Fleming.

È caratterizzato da una Superficie Territoriale (ST) pari ad 10.787 mq ed una SL massima pari a circa 1.894 mq, compresa del possibile incentivo del 15% rispetto al relativo indice di utilizzazione territoriale.



Nella configurazione standard, l'ambito di trasformazione prevede destinazione residenziale o ricettiva (tabella successiva), con rispettivamente 72 abitanti teorici o 80 camere massime. Nel caso residenziale sono attesi nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo 3 veicoli equivalenti/ora in entrata e 26 veicoli equivalenti/ ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno feriale sono attesi 17 veicoli equivalenti/ora in entrata e 3 veicoli equivalenti/ora in uscita.

Nel caso di destinazione d'uso ricettiva, sono attesi nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo 40 veicoli equivalenti/ora in uscita e 8 veicoli equivalenti/ora in ingresso nell'ora di punta della sera.

È prevista inoltre un'opzione di parti minori a destinazione commerciale (uffici e studi professionali, commercio di vicinato) per un massimo

del 30% della SL disponibile.

La configurazione di destinazione d'uso più gravosa in termini di indotto veicolare risulta essere quella opzionale mista ricettivo e commerciale, per la quale sono attesi (cfr. tabella a pagina successiva) nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo 13 veicoli equivalenti/ora in entrata e 18 veicoli equivalenti/ora in uscita.

Ambito di Trasformazione AT.4 Oreno-via Trieste (i=0,29 mq/mq)																			
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita		
residenziale	3.128	50	64	60%	38	10%	90%	4	35	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	3	23
TOTALE																			

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)																			
						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita		
residenziale	3.128	50	64	60%	38	60%	10%	23	4	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	15	3
TOTALE																			

Ambito di Trasformazione AT.4 Oreno-via Trieste (i=0,29 mq/mq + 15%)																			
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita		
residenziale	3.597	50	72	60%	43	10%	90%	4	39	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	3	26
TOTALE																			

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)																			
						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita		
residenziale	3.597	50	72	60%	43	60%	10%	26	4	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	17	3
TOTALE																			

Ambito di Trasformazione AT.4 Oreno-via Trieste (i=0,29 mq/mq + 15% - alternativa)																		
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino												
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° clienti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti
Destinazione d'uso	SL	mq/camera	N° camere		Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita		
ricettivo	3.597	45	80		0%	50%	0	40	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	0	40
TOTALE																		

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)																		
						Ora di punta della sera												
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° clienti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti
Destinazione d'uso	SL	mq/camera	N° camere		Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita		
ricettivo	3.597	45	80		10%	0%	8	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	8	0
TOTALE																		





Nell'ora di punta della sera del giorno ferialo sono attesi 96 veicoli equivalenti/ora in entrata e 60 veicoli equivalenti/ora in uscita mentre nel giorno festivo, sempre alla sera, sono previsti

119 veicoli equivalenti/ora in ingresso e 76 in uscita.

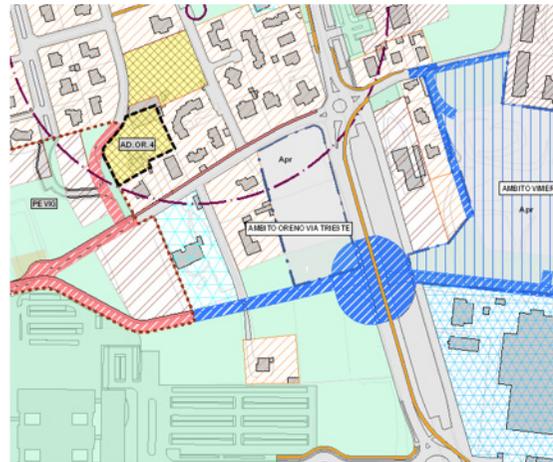
Il Piano di Governo del Territorio (variante parziale del 2016- immagine successiva) prevede, relativamente alla situazione infrastrutturale nell'intorno dell'ambito, la riqualificazione la riqualifica dell'intersezione Della Roveda-Fleming e della via Meucci e una viabilità di progetto, di collegamento tra la rotonda Della Roveda-Fleming e via Trieste.

Tali interventi, riproposti anche nel PGTU, vengono stralciati o non riproposti esplicitamente dalla Variante generale del PGT.

Anche se la configurazione dell'ambito non è ancora definita, il PGT impone che l'accessibilità dell'ambito debba essere garantita sia su via

Fleming, classificata nel Piano Generale del Traffico Urbano come viabilità locale urbana (tipo F).

Il flusso indotto riguarderà principalmente l'asse di via Trieste-Carlo Porta che, in relazione alle sue caratteristiche geometriche e funzionali (più simili ad un asse extraurbano), per l'assenza di



Stralcio Previsione di piano - PGT (2010- variante parziale 2016)



Stralcio tavola 14 - Previsioni Infrastrutturali Viabilistiche e Ciclopedonali PGT 2010 - Confermate, cancellate e nuove previsioni.

Ambito di Trasformazione AT.4 Oreno-via Trieste (i=0,29 mq/mq + 15% - opzione)																		
Mattina giorno ferialo tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)					Ora di punta del mattino													
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	mq/camera	N° camere		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
ricettivo	2.518	45	56		0%	50%	0	28	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	0	28
Destinazione d'uso	SL	addeito/mq	N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
comm.(max30%)	1.079	60	18		60%	0%	11	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	11	0
TOTALE																	11	28

Sera giorno ferialo tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)																		
					Ora di punta della sera													
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	mq/camera	N° camere		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
ricettivo	2.518	45	56		10%	0%	6	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	6	0
Destinazione d'uso	SL	SdV*	auto mq	N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	1.079	755	0,2	151	60%	40%	91	60	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	91	60
TOTALE																	96	60

Sera giorno festivo																		
					Ora di punta della sera													
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	mq/camera	N° camere		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
ricettivo	2.518	45	56		10%	0%	6	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	6	0
Destinazione d'uso	SL	SdV*	auto mq	N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	1.079	755	0,25	189	60%	40%	113	76	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	113	76
TOTALE																	119	76



sosta in carreggiata, la ridotta presenza di accessi e di attraversamenti pedonali, questa ultima concentrata alle intersezioni (limitate in numero e perlopiù a rotonda), presenta una buona capacità.

L'Allegato 4 della D.G.R. 27/09/20006 N.8/3219, relativamente agli studi di traffico, indica un adattamento dei modelli HCM al caso "Lombardia", in relazione alle specifiche condizioni della rete stradale lombarda, delle peculiarità dell'utenza veicolare nonché al carico di traffico tipicamente circolante, definendo che per infrastrutture a carreggiata unica si consideri una capacità pari a 3.200 veicoli/ora e utilizzare come parametro di riferimento per il passaggio da un LdS al successivo dei rapporti di flusso/capacità del 20% superiori.

In relazione alle caratteristiche delle vie Fleming e Trieste e alle condizioni di traffico rilevate alla sezione di rilievo Carlo Porta (sezione 2), alle modeste quantità di veicoli attesi nella configurazione standard alternativa residenziale/ricettiva (inferiori a 50 veicoli equivalenti/ora massimi), l'ambito non genera criticità tali da pregiudicare la sua sostenibilità.

Nella configurazione di traffico più gravosa, considerando che i carichi di traffico indotti, inferiori a 160 veicoli eq. bidirezionali nell'ora di punta, risultano pari a circa il 5-10% della capacità disponibile dell'asse di via Trieste, la somma di flussi di traffico e indotto veicolare non supera la capacità della direttrice e non è tale da

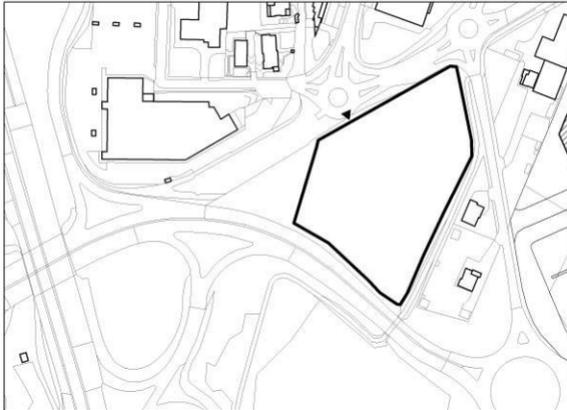
modificare in modo sensibile il livello di servizio attuale.

Confermata quindi in linea generale la sostenibilità dell'ambito resta comunque inteso che sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente e in caso contrario provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità.

**AT.5 Vimercate-via Milano Sud**

L'ambito AT.5 è situato nell'area ricompresa tra la variante alla SP2-tangenziale sud di Vimercate, via Santa Maria Molgora e via Bergamo.

È caratterizzato da una Superficie Territoriale (ST) pari ad 11.991 mq e una SL massima realizzabile pari a 3.000 mq.



Per questo ambito, il PGT prevede una trasformazione della destinazione d'uso dell'area in commerciale (media struttura di vendita – esercizi di vicinato e somm. alimenti e bevande per un massimo del 30% della SL). A fronte di una superficie di vendita (stimata pari al 70% della SL massima) pari a 2.100 mq, cautelativamente considerata interamente di tipologia alimentare e circa 50 addetti teorici, sono attesi (cfr. tabella a successiva), nel giorno feriale, 30 veicoli equivalenti/ora in entrata e nell'ora di punta della sera del giorno feriale sono

attesi 252 veicoli equivalenti/ora in entrata e 168 veicoli equivalenti/ora in uscita e, nel giorno festivo, sempre alla sera, sono previsti 315 veicoli equivalenti/ora in ingresso e 210 in uscita. Il Piano di Governo del Territorio (variante parziale del 2016- immagine pagina successiva) prevede, relativamente alla situazione infrastrutturale nell'intorno dell'ambito, la riqualifica delle vie Bolzano, Molgora, Rovereto, dell'intersezione tra la SP2 e via Fiordellina, nuova viabilità a contorno dell'adiacente area di riqualificazione di via Bergamo.

La Variante generale del PGT riconferma la riqualifica delle vie Rovereto e Molgora, non riportando (né cancellando) però esplicitamente l'ipotesi di viabilità di progetto dell'area adiacente (Area via Bergamo) e la riqualifica di via Bolzano e delle sue intersezioni. Riporta inoltre la modifica della previsione di riqualifica dell'intersezione SP2-Fiobellina.



Via Bergamo

Anche se la configurazione dell'ambito non è ancora definita, l'accessibilità è prevista su via Bergamo, all'intersezione con via Milano, (classificata nel Piano Generale del traffico Urbano come viabilità urbana di quartiere (tipo E) a seguito della realizzazione della tangenziale sud di Vimercate.

L'asse di via Bergamo è una strada urbana a carreggiata unica (una corsia per senso di marcia), caratterizzata, da contenuti carichi di

Ambito di Trasformazione Milano Sud																		
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)					Ora di punta del mattino													
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° addetti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	S.I.p.	addetto/mq	N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
commerciale	3000	60	50	60%	0%	30	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	30	0	
TOTALE																30	0	
Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)					Ora di punta della sera													
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° clienti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	3.000	2.100	0,2	420	60%	40%	252	168	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	252	168
TOTALE																252	168	
Sera giorno festivo					Ora di punta della sera													
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° clienti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	3.000	2.100	0,25	525	60%	40%	315	210	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	315	210
TOTALE																315	210	



traffico veicolare: circa 425 veicoli equivalenti/ora bidirezionali nell'ora di punta del mattino e 450 veicoli eq. bidirezionali nell'ora di punta della sera del giorno feriale. Le velocità medie nelle ore di punta sono dello stesso ordine di grandezza della media giornaliera evidenziando di conseguenza l'assenza di rallentamenti e/o accodamenti/ perturbative alla circolazione.

L'Allegato 4 della D.G.R. 27/09/20006 N.8/3219, relativamente agli studi di traffico, indica un adattamento dei modelli HCM al caso "Lombardia", in relazione alle specifiche condizioni della rete stradale lombarda, delle peculiarità dell'utenza veicolare nonché al carico di traffico tipicamente circolante, definendo che per infrastrutture a carreggiata unica si consideri una

capacità pari a 3.200 veicoli/ora e utilizzare come parametro di riferimento per il passaggio da un LdS al successivo dei rapporti di flusso/capacità del 20% superiori.

Date le caratteristiche dell'asse stradale, si considera opportuno considerare una capacità massima dell'infrastruttura più contenuta (mediamente la capacità di una strada di quartiere a carreggiata unica urbana è pari a circa 2.400 veicoli equivalenti/ora); via Bergamo presenta quindi, nella situazione attuale, una discreta riserva di capacità (superiore al 70%). Gli esigui volumi di traffico rilevati sono dello stesso ordine di grandezza dei volumi attesi; ciò comporta una variazione percentuale dei volumi

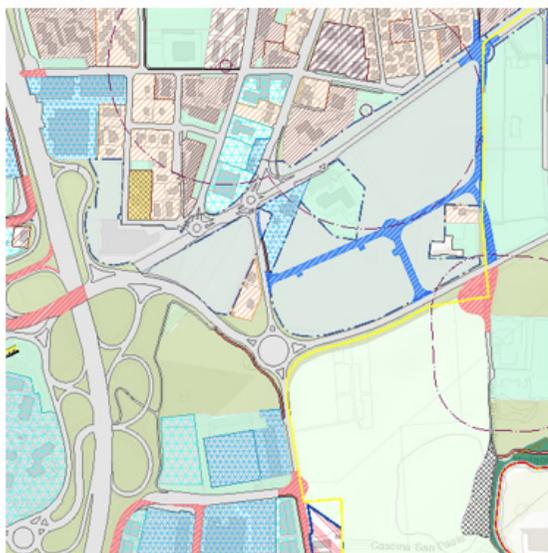
relativamente elevata, ma per contro trascurabile rispetto alla variazione percentuale indotta sulla capacità.



via Bergamo dir. Est



Via Bergamo dir Ovest



Stralcio Previsione di piano - PGT (2010- variante parziale 2016)



Stralcio tavola 14 - Previsioni Infrastrutturali Viabilistiche e Ciclopedonali PGT 2010 - Confermate, cancellate e nuove previsioni.

Considerando anche una maggiorazione dei flussi circolanti dovuti alla fluttuazione settimanale rilevata, la somma di flussi di traffico e indotto veicolare non supera la capacità delle direttrici, mostrando, al mattino, variazioni comparabili alle fluttuazioni settimanali e al pomeriggio riserve di capacità superiori al 50% fornendo il medesimo livelli di servizio della situazione esistente (non sono attese infatti modifiche del livello di servizio).



Confermata quindi in linea generale la sostenibilità dell'ambito resta comunque inteso che sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente e in caso contrario provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità.



A.T 6 Vimercate-via S.M. Molgora

L'ambito AT.6 è situato nell'area compresa tra le vie Molgora, Bolzano (SP200), Rovereto e la A51 tangenziale Est di Milano tra gli svincoli 18 (SP200 Burago), 19 (Vimercate Sud) e 20 (Arcore-Villasanta-Vimercate centro). Ha destinazione d'uso principale produttiva, direzionale, servizi per attività produttive, con opzioni di parti minori di terziaria (max 30% della SL di uffici e studi professionali, artigianato di servizio, magazzini) e commerciale (max 10% del 30% opzionale di esercizi di vicinato e somm. alimenti e bevande).

È caratterizzato da una Superficie Territoriale massima (ST) pari ad 289.763 mq ed una SL pari a 99.968 mq (comprensiva del possibile incentivo del 15% rispetto al relativo indice di utilizzazione territoriale).



Nella configurazione standard (sole attività produttive), sono attesi (tabella successiva)

nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo 1.090 veicoli equivalenti/ora in entrata e 163 veicoli equivalenti/ ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno feriale sono attesi 163 veicoli equivalenti/ora in entrata e 743 veicoli equivalenti/ora in uscita.

La configurazione di destinazione d'uso più gravosa in termini di indotto veicolare risulta essere quella mista produttiva (70% della SL), terziaria (27%) e commerciale (3%). Per il nuovo

ambito di trasformazione (tabella pagina successiva) sono attesi nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo 1.463 veicoli equivalenti/ora in entrata e 131 veicoli equivalenti/ ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno feriale sono attesi 383 veicoli equivalenti/ora in entrata e 1.109 veicoli equivalenti/ora in uscita mentre in quella festiva 446 veicoli equivalenti/ora in ingresso e 1.151 in uscita.

Ambito di Trasformazione AT.6 Vimercate - via S.M. Molgora (i=0,30 mq/mq)																	
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)					Ora di punta del mattino												
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta (n° addetti)		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° addetti per veicolo		Veicoli equivalenti
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto	N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
86.929		50	1739		80%	0%	1391	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1,5	1,5	
Stima traffico mezzi pesanti																	
Produttivo	SL	ST	Sf	Indice edif. Fond. [mq/mq]	veic/giorno/1000 mq slp		veicoli/giorno		% ora di punta		veic/ora di punta/1000 mq SL		veicoli/ora di punta		distribuzione		Veicoli equivalenti
	86.929	289.763	144.882	60%	15	1304	10%	1,5	130	50%	50%	163	163				
TOTALE																1090	163

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)																	
					Ora di punta della sera												
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta (n° addetti)		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° addetti per veicolo		Veicoli equivalenti
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto	N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
86.929		50	1739		0%	50%	0	869	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1,5	1,5	
Stima traffico mezzi pesanti																	
Produttivo	SL	ST	Sf	Indice edif. Fond. [mq/mq]	veic/giorno/1000 mq slp		veicoli/giorno		% ora di punta		veic/ora di punta/1000 mq SL		veicoli/ora di punta		distribuzione		Veicoli equivalenti
	86.929	289.763	144.882	60%	15	1304	10%	1,5	130	50%	50%	163	163				
TOTALE																163	743

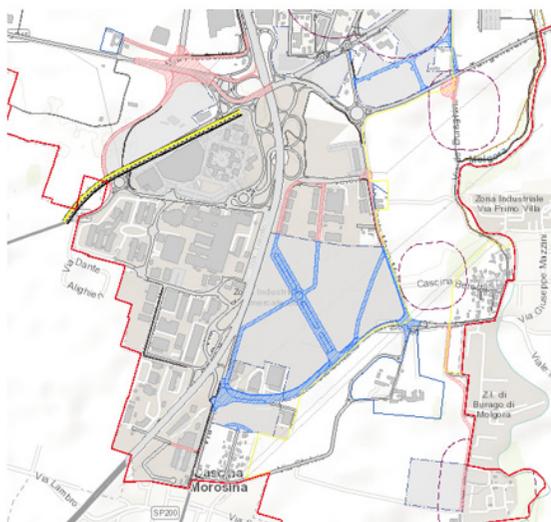
Ambito di Trasformazione AT.6 Vimercate - via S.M. Molgora (i=0,30 mq/mq + 15%)																	
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)					Ora di punta del mattino												
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta (n° addetti)		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° addetti per veicolo		Veicoli equivalenti
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto	N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
99.968		50	1999		80%	0%	1599	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1,5	1,5	
Stima traffico mezzi pesanti																	
Produttivo	SL	ST	Sf	Indice edif. Fond. [mq/mq]	veic/giorno/1000 mq slp		veicoli/giorno		% ora di punta		veic/ora di punta/1000 mq SL		veicoli/ora di punta		distribuzione		Veicoli equivalenti
	99.968	289.763	166.613	60%	15	1500	10%	1,5	150	50%	50%	187	187				
TOTALE																1254	187

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)																	
					Ora di punta della sera												
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta (n° addetti)		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° addetti per veicolo		Veicoli equivalenti
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto	N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
99.968		50	1999		0%	50%	0	1000	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1,5	1,5	
Stima traffico mezzi pesanti																	
Produttivo	SL	ST	Sf	Indice edif. Fond. [mq/mq]	veic/giorno/1000 mq slp		veicoli/giorno		% ora di punta		veic/ora di punta/1000 mq SL		veicoli/ora di punta		distribuzione		Veicoli equivalenti
	99.968	289.763	166.613	60%	15	1500	10%	1,5	150	50%	50%	187	187				
TOTALE																187	854



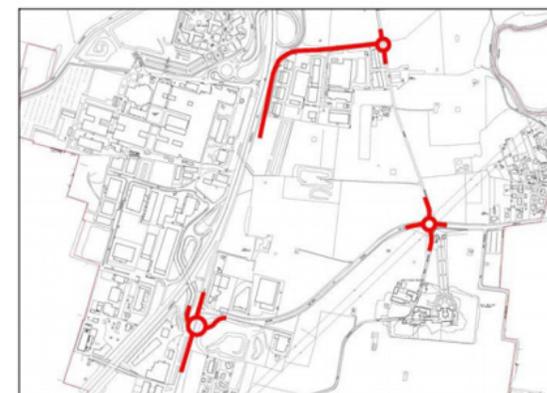
Data la destinazione produttiva prevalente, si può preliminarmente supporre che i flussi indotti gravitino principalmente sulla viabilità primaria e su quella provinciale. Per quanto riguarda la quota parte di indotto relativo agli addetti è possibile supporre che possa vertere anche su provenienze locali. È possibile quindi assumere che i flussi di traffico generati ed attratti dall'ambito possano essere suddivisi in modo pressoché equivalente per le principali direttrici presenti, ovvero su via Molgora (provenienti e diretti verso la SP200 e la SP2 e gli svincoli 19 e 20 della A51 tangenziale Est) e via Bolzano (provenienti e diretti verso la SP 200 e la A51 tangenziale est – svincolo 18).

Il Piano di Governo del Territorio (variante parziale del 2016) prevede, relativamente alla situazione infrastrutturale dell'ambito, una



Stralcio Previsione di piano - PGT (2010- variante parziale 2016)

viabilità di progetto indicativa all'interno dell'area e la riqualifica della viabilità esistente limitrofa, in particolare delle vie Bolzano, Molgora, Rovereto e delle rispettive intersezioni, proposte anche nel Piano Generale del Traffico Urbano. La variante al PGT 2019 riconferma la riqualifica delle vie Rovereto e Molgora, non riportando (né cancellando) però esplicitamente l'ipotesi di viabilità di progetto dell'ambito e la riqualifica di via Bolzano e delle sue intersezioni. Si riportano di seguito gli stralci delle previsioni infrastrutturali.



Previsioni infrastrutturali PGTU

Table with multiple sections: 'Ambito di Trasformazione AT.6 Vimercate - via S.M. Molgora', 'Mattina giorno feriale tipo', 'Sera giorno feriale tipo', and 'Sera giorno festivo tipo'. Each section contains detailed traffic data including destinations, traffic volume, and infrastructure metrics.



Stralcio tavola 14 – Previsioni Infrastrutturali Viabilistiche e Ciclopedonali PGT 2010 – Confermate, cancellate e nuove previsioni.

Anche se la configurazione dell'ambito non è ancora definita, si può ragionevolmente ipotizzare che l'accessibilità sia garantita su più fronti, attraverso le vie Bolzano, Molgora e Rovereto (viabilità locale extraurbana, 1 corsia per senso di marcia priva di marciapiedi).

I rilievi del traffico effettuati (Sezione 5 Via Santa Maria Molgora tra la SP2 e via Bolzano e Sezione 6 Via Bolzano tra le vie S.M. Molgora e Trento) mostrano una discreta presenza di flussi veicolari in entrambe le vie Molgora e Bolzano, con flussi bidirezionali giornalieri medi (giorno feriale) pari rispettivamente a circa 14.800 e 19.600 veicoli equivalenti/giorno, 1.100 e 1.700 veicoli equivalenti nell'ora di punta del mattino e

1.000 e 1.650 veicoli equivalenti ora nell'ora di punta della sera. In entrambe le vie, nel giorno festivo, si registrano flussi molto più contenuti.

Le velocità medie nelle ore di punta sono dello stesso ordine di grandezza della media giornaliera evidenziando di conseguenza l'assenza di rallentamenti e/o accodamenti/ perturbative alla circolazione.

L'Allegato 4 della D.G.R. 27/09/20006 N.8/3219, relativamente agli studi di traffico, indica un adattamento dei modelli HCM al caso "Lombardia", in relazione alle specifiche condizioni

della rete stradale lombarda, delle peculiarità dell'utenza veicolare nonché al carico di traffico tipicamente circolante, definendo che per infrastrutture a carreggiata unica si consideri una capacità pari a 3.200 veicoli/ora e utilizzare come parametro di riferimento per il passaggio da un LdS al successivo dei rapporti di flusso/capacità del 20% superiori.

Data la limitata sezione di un tratto di via S.M. Molgora, si ritiene opportuno considerare una capacità massima dell'infrastruttura più contenuta (mediamente la capacità di una strada

Ambito di Trasformazione AT.6 Vimercate - via S.M. Molgora (i=0,30 mq/mq + 15% - opzione realistica con il TPL)																	
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)				Ora di punta del mattino													
				Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta (n° addetti)		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° addetti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto	N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Produttivo	69.978	50	1400	0%	0%	1120	0	70%	70%	0%	0%	30%	30%	1,5	1,5	522	0
Destinazione d'uso	SL	addeito/mq	N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
terz (max27%)	26.991	25	1.080	80%	0%	864	0	70%	70%	0%	0%	30%	30%	1,1	1,1	550	0
Destinazione d'uso	SL	addeito/mq	N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
comm(max3%)	2.999	60	60	60%	0%	36	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	36	0
Stima traffico mezzi pesanti																	
Destinazione d'uso	SL	ST	Sf	Indice edif. Fond. [mq/mq]	veic/giorno/1000 mq slp	veicoli/giorno	% ora di punta	veic/ora di punta/1000 mq SL	veicoli/ora di punta	distribuzione		Veicoli equivalenti					
Produttivo	69.978	289.763	116.629	60%	15	1050	10%	1,5	105	ingresso	uscita	ingresso	uscita				
TOTALE													1239	131			
Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)				Ora di punta della sera													
				Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta (n° persone)		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto	N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Produttivo	69.978	50	1400	0%	50%	0	700	70%	70%	0%	0%	30%	30%	1,5	1,5	0	327
Destinazione d'uso	SL	addeito/mq	N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
terz (max27%)	26.991	25	1.080	0%	50%	0	540	70%	70%	0%	0%	30%	30%	1,1	1,1	0	344
Destinazione d'uso	SL	Sdv* auto mq	N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
comm(max3%)	2.999	2.099	0,2	420	60%	40%	252	168	100%	100%	0%	0%	0%	1	1	252	168
Stima traffico mezzi pesanti																	
Destinazione d'uso	SL	ST	Sf	Indice edif. Fond. [mq/mq]	veic/giorno/1000 mq slp	veicoli/giorno	% ora di punta	veic/ora di punta/1000 mq SL	veicoli/ora di punta	distribuzione		Veicoli equivalenti					
Produttivo	69.978	289.763	116.629	60%	15	1050	10%	1,5	105	ingresso	uscita	ingresso	uscita				
TOTALE													383	969			
Sera giorno festivo tipo				Ora di punta della sera													
				Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta (n° addetti)		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto	N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Produttivo	69.978	50	1400	0%	50%	0	700	70%	70%	0%	0%	30%	30%	1,5	1,5	0	327
Destinazione d'uso	SL	addeito/mq	N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
terz (max27%)	26.991	25	1.080	0%	50%	0	540	70%	70%	0%	0%	30%	30%	1,1	1,1	0	344
Destinazione d'uso	SL	Sdv* auto mq	N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
comm(max3%)	2.999	2.099	0,25	525	60%	40%	315	210	100%	100%	0%	0%	0%	1	1	315	210
Stima traffico mezzi pesanti																	
Destinazione d'uso	SL	ST	Sf	Indice edif. Fond. [mq/mq]	veic/giorno/1000 mq slp	veicoli/giorno	% ora di punta	veic/ora di punta/1000 mq SL	veicoli/ora di punta	distribuzione		Veicoli equivalenti					
Produttivo	69.978	289.763	116.629	60%	15	1050	10%	1,5	105	ingresso	uscita	ingresso	uscita				
TOTALE													446	1011			



secondaria extraurbana a carreggiata unica è pari rispettivamente a circa 2.400-3.000 veicoli equivalenti/ora). Gli assi stradali presentano, nella situazione attuale, una discreta riserva di capacità (comunque superiore al 44%- con un livello di servizio mediamente pari a C) nell'ora di punta del mattino e della sera. Considerando di suddividere equamente l'indotto sulle due direttrici Molgora e Bolzano e considerando una maggiorazione dei flussi circolanti dovuti alla fluttuazione settimanale rilevata, la somma di flussi di traffico e indotto veicolare è compatibile con la capacità delle direttrici, si verifica una modifica del livello di servizio che passa al livello successivo D con una capacità residua pari ad almeno il 15%.



Via Molgora

Si tenga però presente che lungo tali assi sono presenti linee TPL (Trasporto Pubblico Locale): Z321 Monza FS-Vimercate-Mezzago/Trezzo sull'Adda/Porto d'Adda e Z322 Cologno M2-

Vimercate-Mezzago/Trezzo sull'Adda/Porto d'Adda, ecc.), cautelativamente non considerate.

Le linee guida del PTCP ammettono però per gli ambiti residenziali la possibilità di trasferire una quota sul TPL, siccome ragionevolmente dagli ambiti residenziali l'utenza si sposta verso i luoghi di lavoro si ritiene coerente ipotizzare che essendo presenti linee di forza del TPL nelle immediate vicinanze, parte degli addetti delle attività potrà utilizzare il servizio di trasporto pubblico per effettuare gli spostamenti previsti, abbattendo quindi i flussi indotti del 14% al mattino e del 9% alla sera.



Via Bolzano

E' confermata quindi in linea generale la sostenibilità dell'ambito, ma in relazione alle caratteristiche delle vie di accesso, ai flussi di traffico presenti nell'ora di punta del mattino e della sera e alle consistenti quantità di veicoli attesi sarà compito dell'operatore provvedere alla definizione degli interventi atti a moderare l'impatto delle nuove attività da insediarsi e verificare, attraverso la redazione di uno studio di traffico,

l'adeguatezza delle soluzioni in relazione ai carichi indotti.

**AdR.1 Vimercate-via Galbussera**

L'area AdR.1 si estende a nord dell'intersezione Bergamo-Galbussera.

È caratterizzata da una Superficie Territoriale (ST) pari ad 14.345 mq ed una SL massima pari a 10.558 mq (comprensiva del possibile incentivo del 15% previsto).



Prevede trasformazioni con destinazione d'uso residenziale, con possibile opzione di percentuali, fino al 30% della SL, di insediamento di destinazioni commerciali (uffici e studi professionali, esercizi di vicinato).

Per la nuova area di riqualificazione, nella configurazione standard di sola destinazione residenziale, (tabella successiva) sono attesi nell'ora di punta del mattino di un giorno fiale tipo 6 veicoli equivalenti/ora in entrata e 57

veicoli equivalenti/ ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno fiale sono attesi 38 veicoli equivalenti/ora in entrata e 6 veicoli equivalenti/ora in uscita.

La configurazione di destinazione d'uso più gravosa, in termini di indotto veicolare, risulta essere quella opzionale mista residenziale e commerciale, per la quale sono attesi (cfr. tabella a pagina successiva) nell'ora di punta del mattino di un giorno fiale tipo 36 veicoli equivalenti/ora in entrata e 40 veicoli equivalenti/ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno fiale sono attesi 293 veicoli equivalenti/ora in entrata e 182 veicoli equivalenti/ora in uscita mentre nel giorno festivo, sempre alla sera, sono previsti 359 veicoli equivalenti/ora in ingresso e 226 in uscita.



Via Galbussera dir. Est

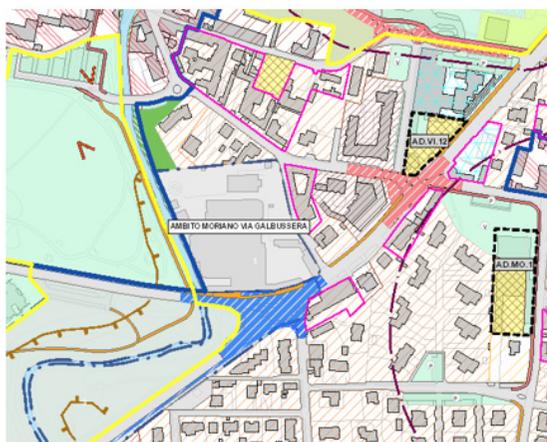
Il Piano di Governo del Territorio (variante parziale del 2016- immagine a pagina successiva), relativamente alla situazione infrastrutturale dell'ambito, prevede la riqualificazione a rotatoria delle intersezioni Galbussera-Bergamo, Galbussera-Burago-SP215 e Montirona-SP215, confermate anche dalla Variante

Area di Riqualificazione AdR.1 Vimercate-via Galbussera (i=0,64 mq/mq)																			
Mattina giorno fiale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	9.181	50	188	60%	113	10%	90%	11	102	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	6	51
TOTALE																			
6																			
51																			

Sera giorno fiale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)																			
						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	9.181	50	188	60%	113	60%	10%	68	11	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	34	6
TOTALE																			
34																			
6																			

Area di Riqualificazione AdR.1 Vimercate-via Galbussera (i=0,64 mq/mq + 15%)																			
Mattina giorno fiale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	10.558	50	211	60%	127	10%	90%	13	114	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	6	57
TOTALE																			
6																			
57																			

Sera giorno fiale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)																			
						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	10.558	50	211	60%	127	60%	10%	76	13	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	38	6
TOTALE																			
38																			
6																			



Stralcio Previsione di piano - PGT (2010-variante parziale 2016)

Generale al PGT (2019) e recepite dal PGTU vigente.

Anche se la configurazione dell'area non è ancora definita, si può ragionevolmente ipotizzare che l'accessibilità sia garantita prevalentemente su via Galbussera, classificata nel Piano Generale del traffico Urbano come viabilità urbana di quartiere (tipo E) a seguito della realizzazione della tangenziale sud di Vimercate.

L'asse di via Galbussera è una strada urbana a carreggiata unica (una corsia per senso di marcia), caratterizzata da discreti carichi di traffico veicolari, pari a circa 1.100 veicoli equivalenti/ora bidirezionali nell'ora di punta del mattino e della sera del giorno feriale.

Le velocità medie nelle ore di punta sono dello stesso ordine di grandezza della media giornaliera.



Stralcio tavola 14 – Previsioni Infrastrutturali Viabilistiche e Ciclopedonali PGT 2010 – Confermate, cancellate e nuove previsioni.

liera evidenziando di conseguenza l'assenza di rallentamenti e/o accodamenti/ perturbative alla circolazione.

L'Allegato 4 della D.G.R. 27/09/20006 N.8/3219, relativamente agli studi di traffico, indica un adattamento dei modelli HCM al caso "Lombardia", in relazione alle specifiche condizioni della rete stradale lombarda, delle peculiarità dell'utenza veicolare nonché al carico di traffico tipicamente circolante, definendo che per infrastrutture a carreggiata unica si consideri una capacità pari a 3.200 veicoli/ora e utilizzare come parametro di riferimento per il passaggio da un LdS al successivo dei rapporti di flusso/capacità del 20% superiori.

Per quanto riguarda l'asse Galbussera-Bergamo,

Area di Riqualificazione AdR.1 Vimercate-via Galbussera (i=0,64 mq/mq + 15% - opzione)																				
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino														
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° persone		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti		
Destinazione d'uso	S.I.p.	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
residenziale	7.391	50	148	60%	89	10%	90%	9	80	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	4	40	
Destinazione d'uso	S.I.p.	addetto/mq			N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
comm(max30%)	3.167		60		53	60%	0%	32	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	32	0	
TOTALE																			36	40
Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera														
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° persone		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti		
residenziale	7.391	50	148	60%	89	60%	10%	53	9	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	27	4	
Destinazione d'uso	SL	SdV*			N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	3.167	2.217		0,2	443	60%	40%	266	177	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	266	177	
TOTALE																			293	182
Sera giorno festivo						Ora di punta della sera														
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° persone		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti		
residenziale	7.391	50	148	60%	89	60%	10%	53	9	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	27	4	
Destinazione d'uso	SL	SdV*			N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	3.167	2.217		0,25	554	60%	40%	333	222	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	333	222	
TOTALE																			359	226



data la presenza di frequenti intersezioni e di sosta in carreggiata (in alcuni tratti), si ritiene opportuno considerare cautelativamente una capacità massima dell'infrastruttura più contenuta rispetto a quanto indicato nella normativa pari a circa 2.400 veicoli equivalenti/ora (capacità media di una strada urbana di quartiere a carreggiata unica).

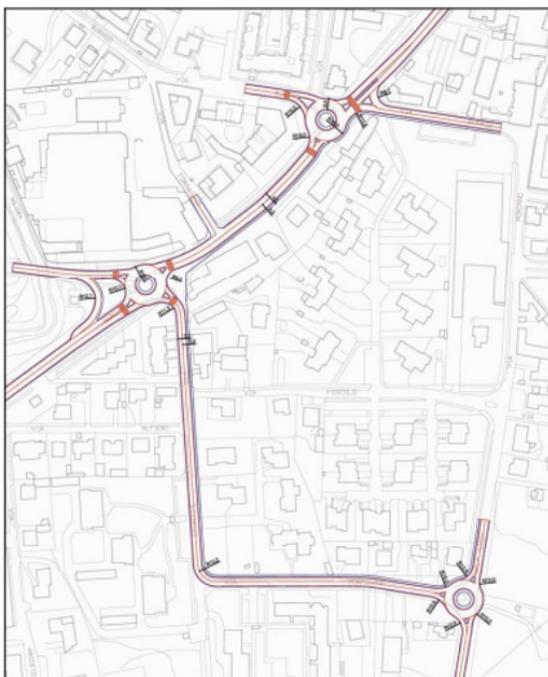
Presenta quindi, nella situazione attuale, una discreta riserva di capacità (superiore al 50%, Lds pari a C).

Considerando la configurazione standard di trasformazione dell'area (destinazione d'uso

residenziale), in relazione alle caratteristiche di via Galbusera, alle modeste quantità di veicoli attesi dello stesso ordine di grandezza della fluttuazione del dato di traffico rilevato durante la settimana, l'area non genera criticità tali da pregiudicare la sua sostenibilità.

Per quanto riguarda la configurazione più critica in termini di indotto veicolare, considerando anche una maggiorazione dei flussi circolanti dovuti alla fluttuazione settimanale rilevata, la somma di flussi di traffico e indotto veicolare non supera la capacità delle direttrici, mostrando, al mattino, variazioni comparabili alle fluttuazioni settimanali e al pomeriggio riserve di capacità superiori al 34%, confermando per l'infrastruttura il medesimo livello di servizio C della situazione attuale.

e in caso contrario provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità.



Previsioni infrastrutturali PGU



Via Galbusera dir Ovest

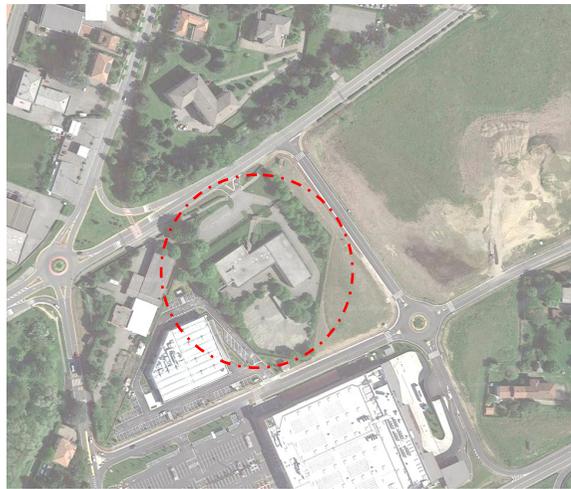
Confermata quindi in linea generale la sostenibilità dell'area resta comunque inteso che sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente



AdR.2 Vimercate-via Bergamo

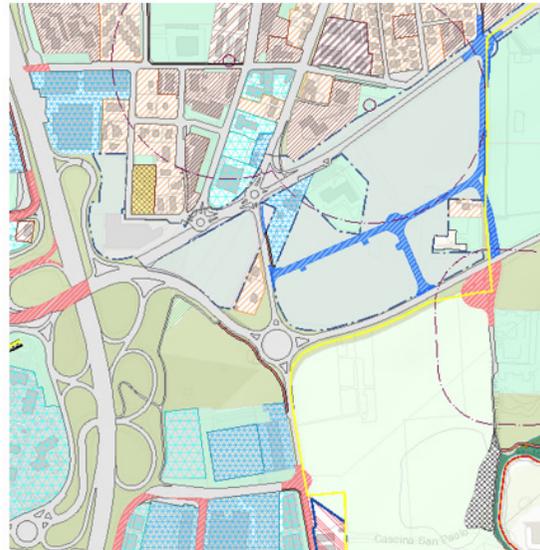
L'area AdR.2, con destinazione ricettiva, è situata sul lato sud di via Bergamo, nell'area ricompresa tra le vie Bergamo, Molgora e Borsellino.

E' caratterizzata da una Superficie Territoriale (ST) pari ad 9.357 mq ed una SL massima (comprensiva della possibile maggiorazione del 15% prevista) pari a 2.152 mq.



Per quest'area di riqualificazione (tabella successiva) sono attesi, nel giorno feriale medio, nell'ora di punta del mattino 24 veicoli equivalenti/ora in uscita dal comparto e 5 veicoli eq./ora in uscita nell'ora di punta della sera.

Il Piano di Governo del Territorio (variante parziale del 2016- immagine successiva) prevede, relativamente alla situazione infrastrutturale nell'intorno dell'ambito, la riqualifica



Stralcio Previsione di piano - PGT (2010-variante parziale 2016)



Stralcio tavola 14 - Previsioni Infrastrutturali Viabilistiche e Ciclopedonali PGT 2010 - Confermate, cancellate e nuove previsioni.

Area di Riqualificazione AdR.2 Vimercate-via Bergamo (i=0,20 mq/mq + 15%)																	
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)				Ora di punta del mattino												Veicoli equivalenti	
				Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° persone		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione			
Destinazione d'uso	SL	mq/camera	N° camere	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita
ricettivo	2.152	45	48	0%	50%	0	24	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	0	24
TOTALE																0	24
Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)				Ora di punta della sera												Veicoli equivalenti	
				Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° persone		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione			
ricettivo	2.152	45	48	10%	0%	5	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	5	0
TOTALE																5	0

Area di Riqualificazione AdR.2 Vimercate-via Bergamo (i=0,20 mq/mq)																	
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)				Ora di punta del mattino												Veicoli equivalenti	
				Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° persone		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione			
Destinazione d'uso	SL	mq/camera	N° camere	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita
ricettivo	1.871	45	42	0%	50%	0	21	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	0	21
TOTALE																0	21
Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)				Ora di punta della sera												Veicoli equivalenti	
				Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° persone		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione			
ricettivo	1.871	45	42	10%	0%	4	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	4	0
TOTALE																4	0



delle vie Bolzano, Molgora, Rovereto, dell'intersezione tra la SP2 e via Fiordellina, nuova viabilità a contorno dell'adiacente area di riqualificazione di via Bergamo.

La Variante generale del PGT riconferma la riqualifica delle vie Rovereto e Molgora, non riportando (né cancellando) però esplicitamente l'ipotesi di viabilità di progetto dell'area adiacente (Area via Bergamo) e la riqualifica di via Bolzano e delle sue intersezioni. Riporta inoltre la modifica della previsione di riqualifica dell'intersezione SP2-Fiobellina.

Anche se la configurazione dell'area non è ancora definita, si può ragionevolmente ipotizzare che l'accessibilità sia garantita prevalentemente su via Bergamo, classificata nel Piano Generale del traffico Urbano come viabilità urbana di quartiere (tipo E) a seguito della realizzazione della tangenziale sud di Vimercate. L'asse di via Bergamo è una strada urbana a carreggiata unica (una corsia per senso di marcia), caratterizzata, con riferimento alla situazione più critica (l'ora di punta del mattino), da contenuti carichi di traffico veicolare: circa 425 veicoli equivalenti/ora bidirezionali nell'ora di punta del mattino e 450 veicoli eq. bidirezionali nell'ora di punta della sera del giorno feriale.

Le velocità medie nelle ore di punta sono dello stesso ordine di grandezza della media giornaliera evidenziando di conseguenza l'assenza di rallentamenti e/o accodamenti/ perturbative alla circolazione.

L'Allegato 4 della D.G.R. 27/09/20006 N.8/3219, relativamente agli studi di traffico, indica un adattamento dei modelli HCM al caso "Lombardia", in relazione alle specifiche condizioni della rete stradale lombarda, delle peculiarità dell'utenza veicolare nonché al carico di traffico tipicamente circolante, definendo che per infrastrutture a carreggiata unica si consideri una capacità pari a 3.200 veicoli/ora e utilizzare come parametro di riferimento per il passaggio da un LdS al successivo dei rapporti di flusso/capacità del 20% superiori.

Date le caratteristiche dell'asse stradale e alle numerose intersezioni (anche se prevalentemente a rotatoria), si ritiene cautelativo considerare una capacità massima dell'infrastruttura più contenuta pari a circa 2.400 veicoli equivalenti/ora (capacità media di una strada di quartiere a carreggiata unica urbana). Presenta quindi, nella situazione attuale, una discreta riserva di capacità (superiore all'80%).

In relazione alle caratteristiche di via Bergamo e alle modeste quantità di veicoli circolanti sulla via e attesi (al massimo 24 veicoli equivalenti/ora complessivi tra ingressi e uscite), l'area non genera criticità tali da pregiudicare la sua sostenibilità.

Confermata quindi in linea generale la sostenibilità dell'area resta comunque inteso che sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pre-

giudichino la funzionalità della viabilità afferente e in caso contrario provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità.

**AdR.3 Vimercate-via XXV Aprile**

L'area di riqualificazione XXV Aprile (AdR.3) è situata nel settore sud-est dell'intersezione Pellizzari-Principato. L'ambito è caratterizzato da una Superficie Territoriale (ST) pari ad 7.258 mq ed una SL massima, compresa del previsto incentivo del 15%, pari a 2.086 mq.

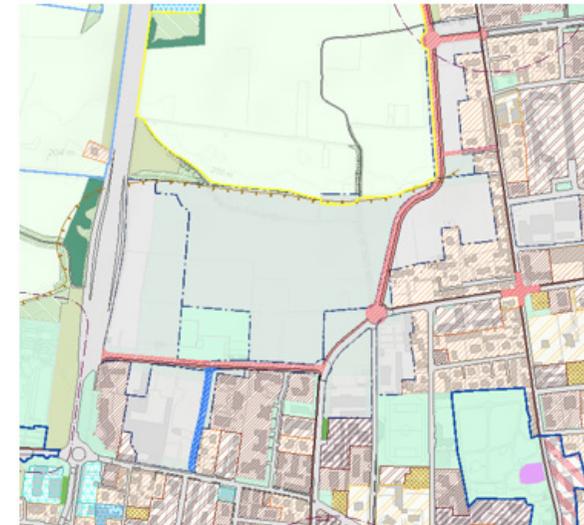


Prevede trasformazioni con destinazione d'uso residenziale, con possibile opzione di percentuali, fino al 30% della SL, di insediamento di destinazioni commerciali (uffici e studi professionali, esercizi di vicinato).

Per la nuova area di riqualificazione, nella configurazione standard di sola destinazione residenziale, (tabella successiva) sono attesi nell'ora di punta del mattino di un giorno ferial

tipo 2 veicoli equivalenti/ora in entrata e 15 veicoli equivalenti/ ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno ferial sono attesi 10 veicoli equivalenti/ora in entrata e 2 veicoli equivalenti/ ora in uscita.

La configurazione di destinazione d'uso più gravosa, in termini di indotto veicolare, risulta essere quella opzionale mista residenziale e commerciale, per la quale sono attesi (cfr. tabella a pagina successiva) nell'ora di punta del mattino di un giorno ferial tipo 7 veicoli equivalenti/ora in entrata e 11 veicoli equivalenti/ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno ferial sono attesi 60 veicoli equivalenti/ora in entrata e 36 veicoli equivalenti/ora in uscita mentre nel giorno festivo, sempre alla sera, sono previsti 73 veicoli equivalenti/ora in ingresso e 45 in uscita.



Stralcio Previsione di piano - PGT (2010- variante parziale 2016)

Area di Riqualificazione AdR.3 Vimercate-via XXV Aprile (i=0,29 mq/mq)																			
Mattina giorno ferial tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita		
residenziale	1.814	50	37	60%	22	10%	90%	2	20	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	1	13
TOTALE																			

Sera giorno ferial tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita		
residenziale	1.814	50	37	60%	22	60%	10%	13	2	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	9	1
TOTALE																			

Area di Riqualificazione AdR.3 Vimercate-via XXV Aprile (i=0,29 mq/mq + 15%)																			
Mattina giorno ferial tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita		
residenziale	2.086	50	42	60%	25	10%	90%	3	23	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	2	15
TOTALE																			

Sera giorno ferial tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita		
residenziale	2.086	50	42	60%	25	60%	10%	15	3	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	10	2
TOTALE																			



Il Piano di Governo del Territorio (variante parziale del 2016- immagine a pagina precedente), relativamente alla situazione infrastrutturale dell'ambito, prevede la riqualificazione a rotatoria dell'intersezione Pellizzari-Motta (della quale il PGTU ne propone una soluzione), la riqualificazione di via Carlo Porta e una viabilità di progetto, in aggiramento alle aree edificate, di collegamento tra le intersezioni Montalino-Pergolesi e Pellizzari-Principato, riqualificando l'intersezione tra via Motta e la nuova viabilità.

La Variante generale del PGT (2019 -cfr. immagine successiva) stralcia la previsione della nuova viabilità nel tratto compreso tra via Motta e l'intersezione Pellizzari Principato, riconferma la riqualificazione delle intersezioni Pellizzari-Motta e Motta-C.na Castellazzo-Dei Burè.

Anche se la configurazione dell'ambito non è ancora definita, dall'indicazione dell'area adibita a parcheggio si può ragionevolmente ipotizzare che l'accessibilità possa essere garantita sia su via Principato che su via Pellizzari, e che i flussi indotti, anche in relazione alla destinazione d'uso prevista dell'area, vertano principalmente sugli assi di via Motta e Carlo Porta.

I rilievi del traffico effettuati nella Sezione 1 Via Motta (tratto tra le vie Cadore e Donizzetti) mostrano una contenuta presenza di flussi veicolari in entrambe le direzioni, con flussi bidirezionali giornalieri medi (giorno feriali) pari rispettivamente a circa 7.500 veicoli equivalenti/giorno, circa 800 veicoli equivalenti bidirezionali

nell'ora di punta del mattino e circa 600 veicoli equivalenti/ora nell'ora di punta della sera.

Per quanto riguarda via Carlo Porta, il rilievo dei flussi di traffico (sezione 2) hanno evidenziato discreti carichi di traffico veicolare, circa 1.200 veicoli equivalenti/ora bidirezionali nell'ora di punta del mattino e della sera del giorno feriali. Nel giorno festivo, in entrambe le sezioni, si registrano flussi molto più contenuti.

Le velocità medie nelle ore di punta sono dello stesso ordine di grandezza della media giornaliera evidenziando di conseguenza l'assenza di rallentamenti e/o accodamenti/ perturbative alla circolazione.

L'Allegato 4 della D.G.R. 27/09/2006 N.8/3219, relativamente agli studi di traffico, indica un adattamento dei modelli HCM al caso "Lom-



Stralcio tavola 14 – Previsioni Infrastrutturali Viabilistiche e Ciclopedonali PGT 2010 – Confermate, cancellate e nuove previsioni.

Area di Riqualificazione AdR.3 Vimercate-via XXV Aprile (i=0,29 mq/mq + 15% - opzione)																			
Mattina giorno feriali tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° persone		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
residenziale	1.460	50	29	60%	18	10%	90%	2	16	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	1	11
Destinazione d'uso	SL	addetto/mq		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
comm(max30%)	626	60		10		60%	0%	6	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	6	0
TOTALE																		7	11
Sera giorno feriali tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° persone		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
residenziale	1.460	50	29	60%	18	60%	10%	11	2	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	7	1
Destinazione d'uso	SL	SdV*		auto mq		N° clienti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	626	438	0,2		88	60%	40%	53	35	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	53	35
TOTALE																		60	36
Sera giorno festivo						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° persone		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
residenziale	1.460	50	29	60%	18	60%	10%	11	2	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	7	1
Destinazione d'uso	SL	SdV*		auto mq		N° clienti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	626	438	0,25		110	60%	40%	66	44	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	66	44
TOTALE																		73	45



bardia”, in relazione alle specifiche condizioni della rete stradale lombarda, delle peculiarità dell’utenza veicolare nonché al carico di traffico tipicamente circolante, definendo che per infrastrutture a carreggiata unica si consideri una capacità pari a 3.200 veicoli/ora e utilizzare come parametro di riferimento per il passaggio da un LdS al successivo dei rapporti di flusso/capacità del 20% superiori.



Via Pellizzari

In considerazione del fatto che via Motta è caratterizzata dalla presenza di sosta in carreggiata, di frequenti intersezioni e attraversamenti pedonali e via Carlo Porta presenta frequenti intersezioni (anche se prevalentemente a rotatoria), si ritiene cautelativamente opportuno, come già assunto per gli ambiti precedenti, considerare una capacità massima di ciascuno degli assi più contenuta rispetto alle indicazioni regionali pari rispettivamente a circa 2.000-2.400 veicoli equivalenti/ora.

Gli assi di via Motta e via Porta presentano quindi una discreta riserva di capacità (comunque superiore rispettivamente al 55% e al 40% con un livello di servizio mediamente pari a C) nell’ora di punta del mattino e della sera.

Considerando la configurazione standard di trasformazione dell’ambito e una distribuzione equivalente del traffico indotto sui due assi, in relazione alle caratteristiche di via Motta e di via Carlo Porta, alle modeste quantità di veicoli attesi (inferiori a 20 veicoli equivalenti/ora), dello stesso ordine di grandezza della fluttuazione del dato di traffico rilevato durante la settimana, l’ambito non genera criticità tali da pregiudicare la sua sostenibilità.

Nella configurazione di traffico più gravosa, considerando anche una maggiorazione dei flussi circolanti dovuti alla fluttuazione settimanale rilevata, la somma di flussi di traffico e indotto veicolare non supera la capacità delle direttrici, mostrando, al mattino, variazioni comparabili alle fluttuazioni settimanali e al pomeriggio riserve di capacità superiori al 37%, confermando per le infrastrutture il medesimo livello di servizio C della situazione attuale.

Confermata quindi in linea generale la sostenibilità dell’area (anche nella configurazione opzionale mista commerciale) resta comunque inteso che sarà compito dell’operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente

e in caso contrario di provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità.

**AdR.4 Vimercate-via Dalmazia**

L'area AdR.4, con destinazione principale residenziale, è situata in affaccio sulla via Motta, nel tratto compreso tra le vie Cervi e Dalmazia. È caratterizzata da una Superficie Territoriale (ST) pari ad 10.874 mq ed una SL pari a 5.252 mq (comprensivi del possibile incentivo del 15% previsto per l'area).



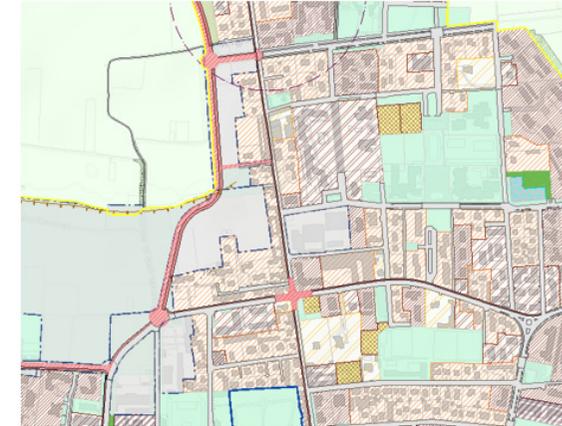
Prevede trasformazioni con destinazione d'uso residenziale, con possibile opzione di percentuali, fino al 30% della SL, di insediamento di destinazioni commerciali (uffici e studi professionali, commercio di vicinato).

Per la nuova area di riqualificazione, nella configurazione standard di sola destinazione

residenziale, a fronte di circa 105 abitanti teorici stimati, sono attesi (tabella successiva) nell'ora di punta del mattino di un giorno ferialo tipo 4 veicoli equivalenti/ora in entrata e 38 veicoli equivalenti/ ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno ferialo sono attesi 25 veicoli equivalenti/ora in entrata e 4 veicoli equivalenti/ ora in uscita.

La configurazione di destinazione d'uso più gravosa in termini di indotto veicolare risulta essere quella opzionale mista residenziale e commerciale, per la quale sono attesi (cfr. tabella a pagina successiva) nell'ora di punta del mattino di un giorno ferialo tipo 19 veicoli equivalenti/ora in entrata e 26 veicoli equivalenti/ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno ferialo sono attesi 150 veicoli equivalenti/ora in entrata

e 91 veicoli equivalenti/ora in uscita mentre nel giorno festivo, sempre alla sera, sono previsti 183 veicoli equivalenti/ora in ingresso e 113 in



Stralcio Previsione di piano - PGT (2010- variante parziale 2016)

Area di Riqualificazione AdR.4 Vimercate - via Dalmazia (i=0,42 mq/mq)																			
Mattina giorno ferialo tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	S.l.p.	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita
residenziale	4.567	50	82	60%	49	10%	90%	5	44	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	3	30
TOTALE																			
																	3	30	

Sera giorno ferialo tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	S.l.p.	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita
residenziale	4.567	50	82	60%	49	60%	10%	30	5	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	20	3
TOTALE																			
																	20	3	

Area di Riqualificazione AdR.4 Vimercate - via Dalmazia (i=0,42 mq/mq + 15%)																			
Mattina giorno ferialo tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	S.l.p.	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita
residenziale	5.252	50	105	60%	63	10%	90%	6	57	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	4	38
TOTALE																			
																	4	38	

Sera giorno ferialo tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	S.l.p.	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita
residenziale	5.252	50	105	60%	63	60%	10%	38	6	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	25	4
TOTALE																			
																	25	4	



uscita.

Il Piano di Governo del Territorio (variante parziale del 2016- immagine pagina precedente), relativamente alla situazione infrastrutturale dell'ambito, prevede la riqualificazione a rotonda dell'intersezione Pellizzari-Motta (della quale il PGTU ne propone una soluzione), la riqualificazione di via Carlo Porta e una viabilità di progetto, in aggiramento alle aree edificate, di collegamento tra le intersezioni Montalino-Pergolesi e Pellizzari-Principato, riqualificando l'intersezione tra via Motta e la nuova viabilità. La Variante generale del PGT (2019 -cfr. immagine successiva) stralza la previsione della nuova viabilità nel tratto compreso tra via Motta e l'intersezione Pellizzari Principato, riconferma la riqualificazione delle intersezioni Pellizzari-Motta



Stralcio tavola 14 – Previsioni Infrastrutturali Viabilistiche e Ciclopedonali PGT 2010 – Confermate, cancellate e nuove previsioni.

e Motta–C.na Castellazzo-Dei Burè.

Anche se la configurazione dell'area non è ancora definita, dall'indicazione dell'area prevista adibita a parcheggio si può ragionevolmente ipotizzare che l'accessibilità sia garantita su più fronti, attraverso le vie Cervi e Dalmazia e che i flussi indotti, anche in relazione alla destinazione d'uso prevista dell'area, vertano principalmente sull'asse di via Motta.

I rilievi del traffico effettuati (Sezione 1 Via Motta – tratto tra le vie Cadore e Donizetti) mostrano una contenuta presenza di flussi veicolari in entrambe le direzioni, con flussi bidirezionali giornalieri medi (giorno ferial) pari rispettivamente a circa 7.500 veicoli equivalenti/giorno, circa 800 veicoli equivalenti bidirezionali nell'ora di punta del mattino e circa 600 veicoli equivalenti

ti/ora nell'ora di punta della sera. Nel giorno festivo, si registrano flussi molto più contenuti.

Le velocità medie nelle ore di punta sono dello stesso ordine di grandezza della media giornaliera evidenziando di conseguenza l'assenza di rallentamenti e/o accodamenti/ perturbative alla circolazione.

L'Allegato 4 della D.G.R. 27/09/20006 N.8/3219, relativamente agli studi di traffico, indica un adattamento dei modelli HCM al caso "Lombardia", in relazione alle specifiche condizioni della rete stradale lombarda, delle peculiarità dell'utenza veicolare nonché al carico di traffico tipicamente circolante, definendo che per infrastrutture a carreggiata unica si consideri una capacità pari a 3.200 veicoli/ora e utilizzare come parametro di riferimento per il passaggio da un

Area di Riqualificazione AdR.4 Vimercate - via Dalmazia (i=0,42 mq/mq + 15% - opzione)																					
Mattina giorno ferial tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino															
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° persone		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti			
Destinazione d'uso	S.I.p.	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	3.676	50	74	60%	44	10%	90%	4	40	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	3	26		
Destinazione d'uso	S.I.p.	addeito/mq		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
comm(max 30%)	1.576	60		26		60%	0%	16	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	16	0		
TOTALE																		19	26		
Sera giorno ferial tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera															
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n°		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti			
Destinazione d'uso	S.I.p.	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	3.676	50	74	60%	44	60%	10%	26	4	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	18	3		
Destinazione d'uso	S.I.p.	SdV*		auto mq		N° clienti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	1.576	1.103		0,2		221		60%	40%	132	88	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	132	88
TOTALE																		150	91		
Sera giorno festivo						Ora di punta della sera															
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n°		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti			
Destinazione d'uso	S.I.p.	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	3.676	50	74	60%	44	60%	10%	26	4	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	18	3		
Destinazione d'uso	S.I.p.	SdV*		auto mq		N° clienti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	1.576	1.103		0,25		276		60%	40%	165	110	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	165	110
TOTALE																		183	113		



LdS al successivo dei rapporti di flusso/capacità del 20% superiori.

In relazione alle caratteristiche dell'asse stradale, la presenza di sosta in carreggiata, di frequenti intersezioni e attraversamenti pedonali, si è ritenuto opportuno considerare una capacità massima dell'infrastruttura più contenuta pari a circa 2.000 veicoli equivalenti/ora.



Via Motta

L'asse stradale presenta una discreta riserva di capacità (comunque superiore al 60%- con un livello di servizio mediamente pari a C, dovuto principalmente alle velocità di percorrenza consentite) nell'ora di punta del mattino e della sera.

Considerando la configurazione standard di trasformazione dell'area, in relazione alle caratteristiche di via Motta e alle modeste quantità di veicoli attesi (circa di 45 veicoli equivalenti/ora), dello stesso ordine di grandezza della fluttuazione del dato di traffico rilevato

durante la settimana, l'ambito non genera criticità tali da pregiudicare la sua sostenibilità.

Nella configurazione di traffico più gravosa, considerando anche una maggiorazione dei flussi circolanti dovuti alla fluttuazione settimanale rilevata, la somma di flussi di traffico e indotto veicolare non supera la capacità delle direttrici, mostrando, al mattino, variazioni comparabili alle fluttuazioni settimanali e al pomeriggio riserve di capacità superiori al 55% confermando per le infrastrutture il medesimo livello di servizio C della situazione attuale.



Via Dalmazia

Infine, nel caso specifico, gli indotti relativi alle aree AdR.4 via Dalmazia, AdR.3 via XXV Aprile e all'ambito AT.2 C.na Castellazzo interessano lo stesso asse stradale, via Motta.

Tenendo in considerazione la combinazione più gravosa, in termini di volume di indotto atteso, di ciascuno delle aree/ambiti citati, il carico complessivo tra entrate e uscite attese del giorno feriale risulta, nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo, pari a 120 veicoli

equivalenti/ora mentre nell'ora di punta della sera pari a 638 veicoli equivalenti/ora.

Considerando anche una maggiorazione dei flussi circolanti dovuti alla fluttuazione settimanale rilevata, la somma dei flussi di traffico attuali e l'indotto veicolare complessivo dei tre ambiti non supera la capacità delle direttrici, mostrando riserve di capacità superiori al 37% durante la giornata, confermando anche in questa configurazione per le infrastrutture il medesimo livello di servizio C della situazione attuale.

Risulta confermata quindi in linea generale la sostenibilità dell'area, anche nella configurazione opzionale mista commerciale ed anche con la compresenza delle altre aree/ambiti posti a nord e a sud. Resta comunque inteso che sarà compito dei rispettivi operatori, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente e in caso contrario di provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità.

**AdC.1 Oreno-via Fermi**

L'area di completamento Fermi è situata nella frazione di Oreno, nel quadrante est dell'intersezione Fermi-Vallicella ed è caratterizzata da una Superficie Territoriale (ST) pari ad 13.808 mq ed una SL massima, comprensiva dell'incremento previsto del 15%, pari a 4.605 mq.



Prevede trasformazioni con destinazione d'uso residenziale, con possibile opzione di percentuali, fino al 30% della SL, di insediamento di destinazioni terziarie (uffici e studi professionali).

Per la nuova area di completamento, nella configurazione standard di sola destinazione residenziale, (tabella successiva) sono attesi nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale

tipo 3 veicoli equivalenti/ora in entrata e 25 veicoli equivalenti/ ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno feriale sono attesi 17 veicoli equivalenti/ora in entrata e 3 veicoli equivalenti/ora in uscita.

La configurazione di destinazione d'uso più gravosa, in termini di indotto veicolare, risulta

essere quella opzionale mista residenziale e terziaria, per la quale sono attesi (cfr. tabella a pagina successiva) nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo 38 veicoli equivalenti/ora in entrata e 17 veicoli equivalenti/ora in uscita. Nell'ora di punta della sera del giorno feriale sono attesi 12 veicoli equivalenti/ora in entrata e

Area di Completamento AdC.1 Oreno-via Fermi (i=0,29 mq/mq)																	
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino											
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
residenziale	4.004	50	82	60%	49	10%	90%	5	44	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2
TOTALE																2	22

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera											
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
residenziale	4.004	50	82	60%	49	60%	10%	30	5	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2
TOTALE																15	2

Area di Completamento AdC.1 Oreno-via Fermi (i=0,29 mq/mq + 0,15 - opzione)																	
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino											
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° persone		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
residenziale	3.224	50	64	60%	39	10%	90%	4	35	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2
Destinazione d'uso	SL	addetto/mq			N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
terz (max30%)	1.382	25			55	80%	0%	44	0	90%	90%	0%	0%	10%	10%	1,1	1,1
TOTALE																38	17

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera											
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n°		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
residenziale	3.224	50	64	60%	39	60%	10%	23	4	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2
Destinazione d'uso	SL	addetto/mq			N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
terz (max30%)	1.382	25			55	0%	50%	0	28	90%	90%	0%	0%	10%	10%	1,1	1,1
TOTALE																12	25

Area di Completamento AdC.1 Oreno-via Fermi (i=0,29 mq/mq + 0,15)																	
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino											
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
residenziale	4.605	50	92	60%	55	10%	90%	6	50	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2
TOTALE																3	25

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera											
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo	
Destinazione d'uso	SL	abitante/mq	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
residenziale	4.605	50	92	60%	55	60%	10%	33	6	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2
TOTALE																17	3





25 veicoli equivalenti/ora in uscita.

Il Piano di Governo del Territorio (variante parziale del 2016- immagine successiva) prevede, relativamente alla situazione infrastrutturale nell'intorno dell'area, la riqualifica delle vie Del Salaino (comprensiva delle intersezioni con le vie Della Mezzana e Della Santa), Vallicella e delle intersezioni Fermi-Vallicella e Fermi-Salaino-Borromeo, oltre a interventi relativi alla rete ciclabile locale.

La Variante generale del PGT riconferma tutti gli interventi ad eccezioni della riqualifica di via Salaino e delle relative intersezioni con le vie Della Santa e Della Mezzana.

Anche se la configurazione dell'ambito non è ancora definita, si può ragionevolmente ipotizzare che l'accessibilità sia garantita prevalentemente su via Fermi, classificata nel Piano



Stralcio Previsione di piano - PGT (2010- variante parziale 2016)

Generale del traffico Urbano come viabilità urbana di quartiere (tipo E).

L'asse di via Fermi è una strada urbana a carreggiata unica (una corsia per senso di marcia), caratterizzata da discreti carichi di traffico veicolari: circa 1.250 veicoli equivalenti/ora bidirezionali nell'ora di punta del mattino e 1165 veicoli eq. bidirezionali nell'ora di punta della sera del giorno feriale (cfr. "Servizio di rilevamento dei flussi veicolari su alcune direttrici viarie del comune di Vimercate", giugno 2018).

L'Allegato 4 della D.G.R. 27/09/20006 N.8/3219, relativamente agli studi di traffico, indica un adattamento dei modelli HCM al caso "Lombardia", in relazione alle specifiche condizioni della rete stradale lombarda, delle peculiarità



Stralcio tavola 14 - Previsioni Infrastrutturali Viabilistiche e Ciclopedonali PGT 2010 - Confermate, cancellate e nuove previsioni.

dell'utenza veicolare nonché al carico di traffico tipicamente circolante, definendo che per infrastrutture a carreggiata unica si consideri una capacità pari a 3.200 veicoli/ora e utilizzare come parametro di riferimento per il passaggio da un LdS al successivo dei rapporti di flusso/capacità del 20% superiori.



Via Fermi

L'asse di via Fermi presenta numerose intersezioni ravvicinate, si ritiene quindi opportuno considerare, cautelativamente, una capacità massima dell'infrastruttura più contenuta pari a circa 2.400 veicoli equivalenti/ora (capacità media di una strada di quartiere a carreggiata unica urbana).

Via Fermi presenta quindi, nella situazione attuale, una discreta riserva di capacità (pari a circa il 50%, con un livello di servizio pari a C).

La somma di flussi di traffico e indotto veicolare, che consiste in pochi punti percentuali rispetto al flusso circolante, non supera la capacità delle



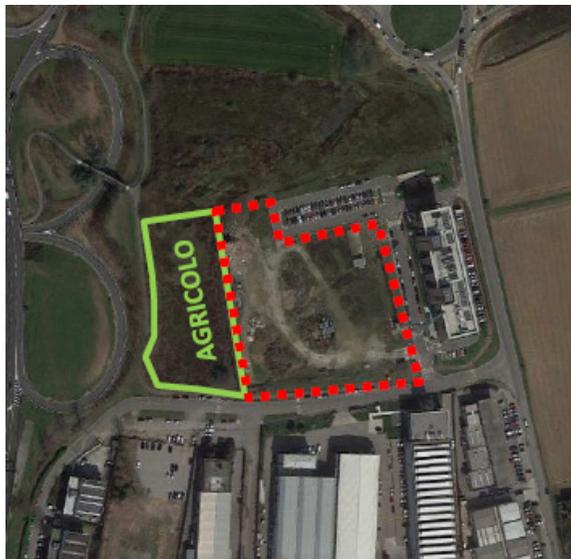
direttrici, mostrando riserve di capacità superiori al 45% confermando anche il medesimo livello di servizio C della situazione attuale sia al mattino che alla sera.

Confermata quindi in linea generale la sostenibilità dell'area resta comunque inteso che sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente e in caso contrario provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità.



AdC.2 Vimercate-via Rovereto (ex AD.VS.4)

L'area AdC.2, con destinazione terziaria/direzionale, è situato in una porzione di territorio inedificata a nord dell'ambito di trasformazione via S.M. Molgora, a ridosso della via Rovereto. È caratterizzato da una Superficie Territoriale (ST) pari ad 11.289 mq ed una SL massima pari a 6.773 mq.



Il Piano di Governo del Territorio (variante parziale del 2016 e variante generale 2019) prevede, relativamente alla situazione infrastrutturale dell'ambito, la riqualifica della viabilità esistente limitrofa, in particolare delle vie Molgora e Rovereto e delle rispettive intersezioni. Per l'area di completamento (tabella successiva) sono previsti 271 addetti teorici che generano

(giorno feriale tipo), nell'ora di punta del mattino, 160 veicoli eq. in entrata all'ambito e, nell'ora di punta della sera, 100 veicoli eq. in uscita. Anche se la configurazione dell'area non è ancora definita, si può ragionevolmente ipotizzare che l'accessibilità possa essere garantita su via Rovereto e i flussi vertano principalmente sull'asse di via S.M. Molgora.



Stralcio Previsione di piano - PGT (2010- variante parziale 2016)

I rilievi del traffico effettuati (Sezione 5 Via Santa Maria Molgora tra la SP2 e via Bolzano) mostrano una discreta presenza di flussi veicolari, con volumi bidirezionali giornalieri medi (giorno feriale) pari a circa 14.800 veicoli



Stralcio tavola 14 - Previsioni Infrastrutturali Viabilistiche e Ciclopedonali PGT 2010 - Confermate, cancellate e nuove previsioni.

Area di Completamento AdC.2 Vimercate-via Rovereto ex AD.VS.4 (i=0,60 mq/mq)																			
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)					Ora di punta del mattino														
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° addetti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° addetti per veicolo		Veicoli equivalenti		
Destinazione d'uso	SL	addetto/mq	N° addetti	addetti attivi	N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
terziario	6.773	25	271	90%	244	80%	0%	195	0	90%	90%	0%	0%	10%	10%	1,1	1,1	160	0
TOTALE																			
Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)					Ora di punta della sera														
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° addetti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° addetti per veicolo		Veicoli equivalenti		
Destinazione d'uso	SL	addetto/mq	N° addetti	addetti attivi	N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
terziario	6.773	25	271	90%	244	0%	50%	0	122	90%	90%	0%	0%	10%	10%	1,1	1,1	0	100
TOTALE																			



equivalenti/giorno, 1.100 veicoli equivalenti nell'ora di punta del mattino e 1.000 veicoli equivalenti/ora nell'ora di punta della sera. Nel giorno festivo, si registrano flussi molto più contenuti.

Le velocità medie nelle ore di punta sono dello stesso ordine di grandezza della media giornaliera evidenziando di conseguenza l'assenza di rallentamenti e/o accodamenti/ perturbative alla circolazione.

L'Allegato 4 della D.G.R. 27/09/20006 N.8/3219, relativamente agli studi di traffico, indica un adattamento dei modelli HCM al caso "Lombardia", in relazione alle specifiche condizioni della rete stradale lombarda, delle peculiarità dell'utenza veicolare nonché al carico di traffico tipicamente circolante, definendo che per infrastrutture a carreggiata unica si consideri una capacità pari a 3.200 veicoli/ora e utilizzare come parametro di riferimento per il passaggio da un LdS al successivo dei rapporti di flusso/capacità del 20% superiori.

In considerazione della limitata sezione di un tratto di via S.M. Molgora, come già assunto nella verifica dell'ambito AT.6 Vimercate-via S.M. Molgora, si ritiene opportuno cautelativamente considerare una capacità massima dell'infrastruttura più contenuta pari a circa 2.400 veicoli equivalenti/ora (capacità media di una strada secondaria extraurbana a carreggiata unica).

L'asse di via S.M. Molgora presenta, nella situazione attuale, una discreta riserva di

capacità (comunque superiore al 54%- con un livello di servizio mediamente pari a C) nell'ora di punta del mattino e della sera.

Considerando anche una maggiorazione dei flussi circolanti dovuti alla fluttuazione settimanale rilevata, la somma di flussi di traffico e indotto veicolare risulta ampiamente compatibile con la capacità delle direttrici, mostrando riserve di capacità superiori al 46% confermando anche il medesimo livello di servizio C della situazione attuale sia al mattino che alla sera.

Infine nel caso specifico gli indotti relativi alle aree/ambiti AdC.2 via Rovereto e AT.6 Vimercate-via Santa Maria Molgora interessano lo stesso asse stradale.

Tenendo in considerazione la combinazione più gravosa, in termini di volume di indotto atteso, di ciascuno delle aree/ambiti citati, il carico complessivo tra entrate e uscite attese del giorno feriale risulta, nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo risulta pari a 845 veicoli equivalenti/ora mentre nell'ora di punta della sera pari a 776 veicoli equivalenti/ora.

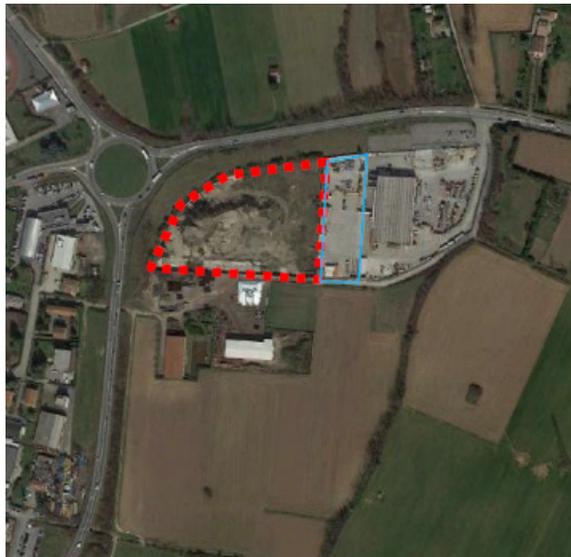
Considerando anche una maggiorazione dei flussi circolanti dovuti alla fluttuazione settimanale rilevata, la somma dei flussi di traffico attuali e l'indotto veicolare complessivo dei due ambiti risulta inferiore alla capacità delle direttrici, mostrando il medesimo livello di servizio atteso con la realizzazione del solo ambito AT.6 (riserve di capacità pari al 17% alla mattina e al 25% la sera, LdS a D) .

Risulta confermata quindi in linea generale la sostenibilità dell'area, anche con la compresenza dell'altro ambito posto a sud. Resta comunque inteso che sarà compito dei rispettivi operatori, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente e in caso contrario di provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità.



AdC.3 via SP2 Monza-Trezzo (ex AD.MO.3)

L'area AdC.3, attualmente in edificata, è situata nel quadrante sud-est dell'intersezione SP2-SP3-tangenziale sud, ad est del centro abitato di Vimercate. È caratterizzata da una Superficie Territoriale (ST) pari ad 17.111 mq ed una SL massima ammessa pari a 4.487 mq.



Per quest'area di completamento il PGT prevede una trasformazione della destinazione d'uso in commerciale (media struttura di vendita – attività di somministrazione e medie strutture di vendita). A fronte di una superficie di vendita (stimata pari al 70% della SL massima) pari a 3.141 mq, cautelativamente considerata interamente di tipologia alimentare, sono attesi (cfr. tabella a pagina successiva), nel giorno ferialo, 45 veicoli

equivalenti/ora in entrata nell'ora di punta del mattino di un giorno e nell'ora di punta della sera del giorno ferialo sono attesi 188 veicoli

equivalenti/ora in entrata e 126 veicoli equivalenti/ora in uscita e, nel giorno festivo, sempre alla sera, sono previsti 264 veicoli



Stralcio Previsione di piano - PGT (2010- variante parziale 2016)



Stralcio tavola 14 – Previsioni Infrastrutturali Viabilistiche e Ciclopedonali PGT 2010 – Confermate, cancellate e nuove previsioni.

Area di Completamento AdC.3 via S.P.2 Monza-Trezzo ex AD.MO.3 (i=0,26 mq/mq)																		
Mattina giorno ferialo tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)					Ora di punta del mattino													
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° addetti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	addetto/mq	N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
commerciale	4487	60	75		60%	0%	45	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	45	0
TOTALE																		
Sera giorno ferialo tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)					Ora di punta della sera													
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° clienti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	SdV*	auto mq	N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	4.487	3.141	0,1	314	60%	40%	188	126	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	188	126
TOTALE																		
Sera giorno festivo					Ora di punta della sera													
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° clienti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	SdV*	auto mq	N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Commerciale alimentare (vicinato/media str.)	4.487	3.141	0,14	440	60%	40%	264	176	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	264	176
TOTALE																		



equivalenti/ora in ingresso e 176 in uscita.

Il Piano di Governo del Territorio (variante parziale del 2016- e variante generale 2019 immagini successive) prevede, relativamente alla situazione infrastrutturale nell'intorno dell'ambito, la realizzazione di una nuova viabilità extra-urbana in direzione nord, di aggiramento dell'abitato di Vimercate e di collegamento tra la rotonda SP2-SP3-tangenziale sud e lo svincolo della prevista Autostrada Pedemontana, Lombarda riqualificando a rotonda le intersezioni con la viabilità esistente incontrata.

Anche se la configurazione dell'area non è ancora definita, si può ragionevolmente e cautelativamente ipotizzare che l'accessibilità sia garantita e concentrata prevalentemente sul ramo est della rotonda SP2-SP3-tangenziale sud, dove è inoltre prevista un'area a parcheggio. La SP2, classificata nel Piano Generale del Traffico Urbano come viabilità extraurbana (tipo C) è una strada extraurbana a carreggiata unica (una corsia per senso di marcia), limite di velocità a 70 km/h, caratterizzata (cfr. sezione 7 della campagna di rilievi del traffico) da discreti carichi di traffico veicolare: circa 2.700 veicoli equivalenti/ ora bidirezionali nell'ora di punta del mattino, e 2.660 veicoli eq. bidirezionali nell'ora di punta della sera del giorno ferialo. Le velocità medie rilevate nell'ora di punta del mattino (48 km/h in approccio alla rotonda, 65 km/h in direzione est) e della sera (46 km/h in approccio alla rotonda e 58 km/h in

direzione est), in entrambe le direzioni, risultano moderatamente inferiori alla media giornaliera (circa -20%), evidenziando rallentamenti e accodamenti di lieve entità.



L'Allegato 4 della D.G.R. 27/09/20006 N.8/3219, relativamente agli studi di traffico, indica un adattamento dei modelli HCM al caso "Lombardia", in relazione alle specifiche condizioni della rete stradale lombarda, delle peculiarità dell'utenza veicolare nonché al carico di traffico tipicamente circolante, definendo che per infrastrutture a carreggiata unica si consideri una capacità pari a 3.200 veicoli/ora e utilizzare come parametro di riferimento per il passaggio da un LdS al successivo dei rapporti di flusso/capacità del 20% superiori.

Con riferimento ai consistenti volumi di traffico rilevati nella situazione attuale e la relativa alta velocità media di percorrenza dell'ora di punta, in assenza di sosta in carreggiata, accessi e altri

elementi perturbativi, si prendono come riferimento i valori definiti dalla normativa regionale.

L'asse della SP2 presenta quindi, nella situazione attuale, una limitata riserva di capacità (14% al mattino e 17% la sera), con Livelli di servizio pari a D al mattino e al limite tra il D e l'E alla sera (pari a un flusso/capacità dell'83%).

La somma di flussi di traffico circolante e indotto veicolare è comunque inferiore alla capacità della direttrice, mostrando, al mattino, variazioni comparabili alle fluttuazioni settimanali (circa il 2%) e al pomeriggio riserve di capacità pari al 7%, portando ad E il livello di servizio dell'asse (limite inferiore del LdS – 93%).

In linea generale, risulta confermata quindi la sostenibilità dell'area, ma in relazione ai flussi di traffico presenti nell'ora di punta del mattino e della sera e alle consistenti quantità di veicoli attesi sarà compito dell'operatore una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente, provvedere alla definizione degli interventi atti a moderare l'impatto delle nuove attività da insediarsi e verificare, attraverso la redazione di uno studio di traffico, l'adeguatezza delle soluzioni infrastrutturali proposte atte a risolvere le eventuali criticità. in relazione ai carichi indotti. È auspicabile inoltre che l'operatore valuti l'opportunità di migliorare la distribuzione dei carichi afferenti alla nuova struttura attraverso



l'individuazione in sicurezza di più ingressi/uscite, adeguando di conseguenza la viabilità prospiciente, in modo da non concentrare l'intero flusso sul tratto di SP2 ad est della rotatoria permettendo ad esempio solo ingressi ed uscite in destra.



4 EFFETTI SULLA RETE INDOTTI DALLE PREVISIONI DEL PGT

La stima dei veicoli attesi per ciascun ambito di trasformazione e piano di attuazione, con riferimento alle linee guida per la valutazione di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità del PTCP della Provincia di Monza e Brianza, da una prima valutazione risulta compatibile con gli assi stradali afferenti e i carichi di traffico circolanti facendo riferimento allo Scenario Programmatico, ovvero assenza di ulteriori interventi sulla rete stradale.

Come si può osservare dalle tabelle successive, che mostrano la totalità dei veicoli attesi per ciascun ambito in tutte le configurazioni contemplate dallo strumento pianificatorio (PGT), per la maggior parte degli ambiti l'entità dei veicoli attesi nella configurazione standard (comprensiva dell'incentivo ammesso) prevista è modesta; si tratta infatti di variazioni dei carichi di traffico che oscillano fra lo 5% e il 10%, non solo in termini assoluti ma anche in relazione alla capacità di ciascuna strada afferente, e risulta dello stesso ordine di grandezza della variazione che si registra nei transiti veicolari sulle arterie stradali se rilevati in diversi giorni feriali tipo, in mesi tipo del medesimo anno.

Nel caso di via Bergamo, ad esempio, relativamente all'ambito AT.5-via Milano Sud, gli esigui volumi di traffico rilevati sono dello stesso ordine di grandezza dei volumi attesi, ciò comporta una

variazione percentuale dei volumi relativamente elevata, ma per contro trascurabile rispetto alla variazione percentuale indotta sulla capacità. Tali variazioni, infatti, risultano ininfluenti rispetto al Livello di Servizio (LOS).

Questo ambito e gli ambiti/aree AT.6 S.M. Molgora, AdC.2-via Rovereto e AdC.3-via SP2 Monza-Trezzo presentano variazioni di traffico maggiori rispetto alla media.

In particolare per quanto riguarda l'ambito AT.6 S.M. Molgora e l'area AdC.3-via SP2 Monza-Trezzo, considerando cautelativamente anche una maggiorazione dei flussi circolanti dovuti alla fluttuazione settimanale rilevata, la somma dei flussi di traffico e indotto veicolare risulta comunque inferiore alla capacità delle direttrici, rispettivamente via Santa Maria Molgora/via Bolzano e la SP2, inducendo però il cambio del livello di servizio passando al limite inferiore del successivo. In questi casi in particolare in relazione alle caratteristiche delle vie di accesso, ai flussi di traffico presenti nell'ora di punta del mattino e della sera e alle consistenti quantità di veicoli attesi sarà compito dell'operatore provvedere alla definizione di quegli interventi atti a moderare l'impatto delle nuove attività da insediarsi e verificare, attraverso la redazione di uno studio di traffico, l'adeguatezza delle soluzioni in relazione ai carichi indotti, al fine di

garantire condizioni circolatorie simili alla situazione esistente.

Si sono inoltre analizzati unitamente gli ambiti/aree prossimi ad altri interventi ed afferenti al medesimo asse stradale, al fine di contemplare l'effetto combinato degli interventi stessi; è il caso ad esempio degli interventi:

- AdR.4 via Dalmazia, AdR.3 via XXV Aprile e AT.2 C.na Castellazzo.
- AdC.2 via Rovereto e AT.6 Vimercate-via Santa Maria Molgora.

Anche in queste situazioni è confermata in linea generale la sostenibilità degli interventi nel loro complesso, in quanto le variazioni dei carichi di traffico indotte risultano compatibili con la capacità delle strade presenti nell'intorno. Resta comunque inteso che sarà compito degli operatori, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente e, in caso contrario, provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità.

Infine con riferimento allo scenario futuro infrastrutturale, il PGT prevede una sostanziale conferma delle caratteristiche prestazionali con un miglioramento delle condizioni generali della circolazione da cui ne deriva di conseguenza un'ulteriore conferma della sostenibilità degli



Comune di Vimercate														
Ambiti di Trasformazione - Stima dei veicoli generati/attratti														
Ambiti di trasformazione	Destinazione d'uso nelle diverse opzioni alternative attivabili (a,b,c,d,...)	ST [mq]	S.L.P. max [mq]	Abitanti Teorici/ addetti/ camere	Sup. Vendita (70% Slp) [mq]	Indotto hp mattina ferial		Indotto hp sera ferial		Indotto hp sera festivo		Strada di riferimento	Compatibilità degli Ambiti	Effetti sulla rete (variazione LOS e volumi)**
						entrate [veic eq.]	uscite [veic eq.]	entrate [veic eq.]	uscite [veic eq.]	entrate [veic eq.]	uscite [veic eq.]			
AT.1 Vimercate-via Fleming	a	residenziale	1.647	34	-	1	12	8	1			Locale extraurbana	SI'	ININFLUENTE
	b	res (i=0,15+15%)	1.894	38	-	2	14	9	2					ININFLUENTE
	c	res [+terz (max30%)] terz (max30%)	1.326 568	27 23	- -	16	10	6	10					ININFLUENTE
AT.2 S.Maurizio-C.na Castellazzo	a	residenziale	4.796	86	-	3	31	21	3			Locale urbana	SI'	ININFLUENTE
	b	res (i=0,18+15%)	5.515	110	-	4	40	26	4					ININFLUENTE
	c	res [+ comm (max30%)] comm (max30%)	4.077 1.439	82 24	- 1.007	20	28	158	96	192	119			ININFLUENTE
AT.3 Vimercate-via Porta	a	residenziale	3.547	73	-	3	26	18	3			Locale urbana	SI'	ININFLUENTE
	b	res (i=0,18+15%)	4.079	82	-	3	29	20	3					ININFLUENTE
	c	res [+ comm (max30%)] comm (max30%)	2.855 1.224	57 20	- 857	15	21	116	71	142	88			ININFLUENTE
AT.4 Oreno-via Trieste	a	residenziale	3.128	64	-	3	23	15	3			Locale urbana	SI'	ININFLUENTE
	b	res (i=0,29+15%)	3.597	72	-	3	26	17	3					ININFLUENTE
	c	ricettivo	3.597	80	-	0	40	8	0					ININFLUENTE
	d	ric [+ comm (max30%)] comm (max30%)	2.518 1.079	56 18	- 755	11	28	96	60	119	76			ININFLUENTE
AT.5 Vimercate-via Milano sud	a	commerciale	11.991	50	2.100	30	0	252	168	315	210	Locale urbana	SI'	ININFLUENTE
AT.6 Vimercate-via S.M. Molgora	a	artigianale/prod	86.929	1739	-	1.090	163	163	743			Extraurbana	SI' *	DISCRETA
	b	prod (i=0,30+15%)	99.968	1999	-	1.254	187	187	854					DISCRETA
	c	prod [+terz (max27%)]+ comm (max3%)	69.978	1400	-	1.239	131	383	969	446	1.011			DISCRETA
		terz (max27%) comm (max3%)	26.991 2.999	1080 50	- 2.099									

Alternative: a (standard), b (con incentivo del 15% slp), c,d,ecc.. (opzioni). Si evidenzia in corsivo e con campitura la configurazione di destinazioni d'uso più gravosa in termini di traffico veicolare indotto.

* Confermata in linea generale la sostenibilità dell'ambito, resta inteso che sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente e, in caso contrario, provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità

** ININFLUENTE: Non varia il LOS e la variazione dei volumi di traffico risulta inferiore alla variazione giornaliera dei flussi rilevati.
- LIEVE: possibile variazione del LOS (estremo inferiore del LOS esistente - estremo superiore del LOS successivo). - DISCRETA. passaggio al LOS successivo e variazione dei flussi di traffico maggiori del 20%



Comune di Vimercate															
Aree di Completamento - Stima dei veicoli generati/attratti															
Aree di Completamento	Destinazione d'uso nelle diverse opzioni alternaive attivabili (a,b,c,d...)	ST [mq]	S.L.P. max [mq]	Abitanti Teorici/ addetti/ camere	Sup. Vendita (70% SIp) [mq]	Indotto hp mattina feriale		Indotto hp sera feriale		Indotto hp sera festiva		Strada di riferimento	Compatibilità degli Ambiti	Effetti sulla rete (variazione LOS e volumi)**	
						entrate [veic eq.]	uscite [veic eq.]	entrate [veic eq.]	uscite [veic eq.]	entrate [veic eq.]	uscite [veic eq.]				
AdC.1 Oreno-via Fermi	a	residenziale	13.808	4.004	82	-	2	22	15	2		Locale urbana	SI'	ININFLUENTE	
	b	res (i=0,29+15%)		4.605	92	-	3	25	17	3				ININFLUENTE	
	c	res [+ terz (max30%)] terz (max30%)		3.224 1.382	64 55	- -	38 17	12 25						ININFLUENTE	
AdC.2 Vimercate-via Rovereto (ex AD.VS.4)	a	terziario	11.289	6.773	271	-	160	0	0	100		Extraurbana	SI'	ININFLUENTE	
AdC.3 via S.P.2 Monza-Trezzo ex-AD.MO.3	a	commerciale	17.111	4.487	75	3141	45	0	188	126	264	176	Extraurbana	SI' *	LIEVE
Alternative: a (standard), b (con incentivo del 15% slp), c,d,ecc.. (opzioni). Si evidenzia in corsivo e con campitura la configurazione di destinazioni d'uso più gravosa in termini di traffico veicolare indotto.															
* Confermata in linea generale la sostenibilità dell'ambito, resta inteso che sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente e, in caso contrario, provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità															
** ININFLUENTE: Non viaria il LOS e la variazione dei volumi di traffico risulta inferiore alla variazione giornaliera dei flussi rilevati.															
- LIEVE: possibile variazione del LOS (estremo inferiore del LOS esistente - estremo superiore del LOS successivo). - DISCRETA. passaggio al LOS successivo e variazione dei flussi di traffico maggiori del 20%															
Comune di Vimercate															
Aree di Riqualficazione - Stima dei veicoli generati/attratti															
Aree di Riqualficazione	Destinazione d'uso nelle diverse opzioni alternaive attivabili (a,b,c,d...)	ST [mq]	S.L.P. max [mq]	Abitanti Teorici/ addetti/ camere	Sup. Vendita (70% SIp) [mq]	Indotto hp mattina feriale		Indotto hp sera feriale		Indotto hp sera festiva		Strada di riferimento	Compatibilità degli Ambiti	Effetti sulla rete (variazione LOS e volumi)**	
						entrate [veic eq.]	uscite [veic eq.]	entrate [veic eq.]	uscite [veic eq.]	entrate [veic eq.]	uscite [veic eq.]				
AdR.1 Vimercate-via Galbussera	a	residenziale	14.345	9.181	188	-	6	51	34	6		Locale urbana	SI'	ININFLUENTE	
	b	res (i=0,64+15%)		10.558	211	-	6	57	38	6				ININFLUENTE	
	c	res [+ comm (max30%)] comm (max30%)		7.391 3.167	148 53	- 2.217	36 40	293 182	359	226				ININFLUENTE	
AdR.2 Vimercate-via Bergamo	a	ricettivo	9.357	1.871	42	-	0	21	4	0		Locale urbana	SI'	ININFLUENTE	
	b	ric (i=0,20+15%)		2152	48	-	0	24	5	0				ININFLUENTE	
AdR.3 Vimercate-via XXV Aprile	a	residenziale	7.258	1.814	37	-	1	13	9	1		Locale urbana	SI'	ININFLUENTE	
	b	res (i=0,29+15%)		2.086	42	-	2	15	10	2				ININFLUENTE	
	c	res [+ comm (max30%)] comm (max30%)		1.460 626	29 10	- 438	7 11	60 36	73	45				ININFLUENTE	
AdR.4 Vimercate-via Dalmazia	a	residenziale	10.874	4.567	94	-	3	30	20	3		Locale urbana	SI'	ININFLUENTE	
	b	res (i=0,42+15%)		5.252	105	-	4	38	25	4				ININFLUENTE	
	c	res [+ comm (max30%)] comm (max30%)		3.676 1.576	74 26	- 1.103	19 26	150 91	183	113				ININFLUENTE	



interventi previsti negli Ambiti di Trasformazione, Aree di Riqualificazione e di Completamento non solo nello scenario attuale ma anche nello scenario di rete futura (PTCP).

A conclusione dello studio, le tabelle, riassumono per ciascuna area/ambito previsto dal PGT nelle diverse configurazioni possibili:

- le caratteristiche dimensionali/quantitative;
- la quantificazione del traffico indotto;
- la tipologia di strada afferente,
- la verifica di compatibilità;
- gli effetti indotti sulla rete.



APPENDICE
TABELLE RILIEVI DI TRAFFICO (NOVEMBRE-DICEMBRE 2019)







Sezione 1, Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti)





Sezione 1 Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercelli													CENTRO STUDI			
venerdì 29 novembre 2019																
Ora	direzione Sud							direzione Nord							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat- i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat- i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva- lenti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 >16,5			5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 >16,5					
0-1	11	1	0	0	0	12	13	27	1	0	0	0	28	29	40	41
1-2	10	0	0	0	0	10	10	11	1	0	0	0	12	13	22	23
2-3	1	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	4	4	5	5
3-4	1	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	4	4	5	5
4-5	1	1	0	0	0	2	3	4	0	0	0	0	4	4	6	7
5-6	12	3	0	0	0	15	17	18	2	0	0	0	20	21	35	38
6-7	41	6	0	0	0	47	50	60	6	1	0	0	67	72	114	122
7-8	211	28	4	1	0	244	266	246	31	1	0	0	278	295	522	561
8-9	310	28	2	0	0	340	357	326	54	3	1	0	384	418	724	775
9-10	167	21	3	0	0	191	206	193	26	2	0	0	221	237	412	443
10-11	169	17	2	1	0	189	203	146	16	7	0	0	169	188	358	390
11-12	124	18	1	0	0	143	154	170	29	4	0	0	203	224	346	377
12-13	162	16	4	0	0	182	196	218	23	4	0	0	245	263	427	459
13-14	155	16	2	1	0	174	187	246	25	1	0	1	273	290	447	477
14-15	175	17	2	2	0	196	212	214	34	6	0	0	254	280	450	492
15-16	185	34	4	0	0	223	246	233	34	2	0	0	269	289	492	535
16-17	216	28	0	1	0	245	261	321	41	4	0	0	366	393	611	654
17-18	240	30	3	0	0	273	293	250	33	0	0	0	283	300	556	592
18-19	185	27	1	0	0	213	228	263	38	0	0	0	301	320	514	548
19-20	149	24	0	0	0	173	185	205	22	2	0	0	229	243	402	428
20-21	81	4	0	0	0	85	87	127	12	1	0	0	140	148	225	235
21-22	60	12	0	0	0	72	78	87	6	0	0	0	93	96	165	174
22-23	39	3	1	0	0	43	46	75	7	0	0	0	82	86	125	132
23-24	40	3	0	0	0	43	45	55	6	0	0	0	61	64	104	109
0-24	2.745	337	29	6	0	3.117	3.341	3.503	447	38	1	1	3.990	4.276	7.107	7.617
	inc. hp del mattino	11%	incidenza mezzi pesanti (lp)				1%	inc. hp del mattino	10%	incidenza mezzi pesanti (lp)				0%	lp	1%
	inc. hp della sera	9%	incidenza traffico notturno (22-06)				4%	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)				5%	lHp	10%

Sezione 1 Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercelli													CENTRO STUDI			
venerdì 29 novembre 2019																
Ora	direzione Sud							direzione Nord							Velocità Media [km/h]	
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90				
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità								
0-1	0	1	5	6	0	0	50	0	0	18	10	0	0	47		
1-2	0	1	5	4	0	0	49	0	0	8	3	1	0	49		
2-3	0	0	1	0	0	0	46	0	1	2	0	1	0	47		
3-4	0	0	1	0	0	0	48	0	0	2	1	1	0	56		
4-5	0	0	1	1	0	0	51	0	0	4	0	0	0	41		
5-6	0	1	4	10	0	0	51	0	0	14	6	0	0	45		
6-7	0	3	32	12	0	0	45	0	1	49	16	1	0	46		
7-8	0	11	203	30	0	0	43	0	8	221	49	0	0	44		
8-9	1	19	283	37	0	0	42	0	16	313	55	0	0	44		
9-10	0	13	150	28	0	0	44	0	13	166	42	0	0	44		
10-11	2	12	138	37	0	0	44	0	7	123	38	1	0	45		
11-12	0	7	101	34	1	0	45	0	7	159	36	1	0	45		
12-13	0	11	121	49	1	0	46	0	6	158	81	0	0	47		
13-14	0	13	113	48	0	0	45	0	8	211	51	3	0	45		
14-15	0	16	141	39	0	0	43	0	4	200	50	0	0	45		
15-16	0	23	163	37	0	0	42	0	22	181	64	2	0	44		
16-17	1	19	201	24	0	0	41	0	18	300	48	0	0	43		
17-18	0	21	232	20	0	0	41	0	10	244	28	1	0	43		
18-19	0	8	188	17	0	0	42	0	12	245	44	0	0	44		
19-20	0	4	153	16	0	0	42	0	20	177	31	1	0	42		
20-21	0	1	71	13	0	0	44	0	2	114	24	0	0	45		
21-22	0	1	50	20	1	0	46	0	2	63	28	0	0	46		
22-23	0	0	30	13	0	0	47	0	0	61	21	0	0	45		
23-24	0	0	28	15	0	0	48	0	1	45	15	0	0	45		
0-24	0%	6%	77%	16%	0%	0%	45	0%	4%	77%	19%	0%	0%	45		
hp m	0%	6%	83%	11%	0%	0%	42	0%	4%	82%	14%	0%	0%	44		
hp s	0%	8%	85%	7%	0%	0%	41	0%	4%	86%	10%	0%	0%	43		



STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI
DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

Sezione 1 Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercelli																
sabato 30 novembre 2019																
Ora	direzione Sud							direzione Nord							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodati i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodati i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva- lenti
0-1	21	4	0	0	0	25	27	40	4	0	0	0	44	46	69	73
1-2	15	1	0	0	0	16	17	36	3	0	0	0	39	41	55	57
2-3	9	0	0	0	0	9	9	17	1	0	0	0	18	19	27	28
3-4	2	2	0	0	0	4	5	17	2	0	0	0	19	20	23	25
4-5	1	2	0	0	0	3	4	12	3	0	0	0	15	17	18	21
5-6	10	2	0	0	0	12	13	9	3	0	0	0	12	14	24	27
6-7	23	7	3	0	0	33	41	31	5	1	0	0	37	41	70	82
7-8	84	17	4	0	0	105	120	87	12	2	2	0	103	116	208	236
8-9	115	17	3	0	0	135	148	120	31	5	1	0	157	182	292	330
9-10	170	28	7	0	0	205	230	174	17	1	1	0	193	205	398	435
10-11	152	12	3	0	0	167	178	224	18	4	0	0	246	261	413	439
11-12	167	19	1	0	0	187	198	229	13	4	0	0	246	259	433	457
12-13	133	12	1	1	0	147	157	230	27	3	0	0	260	278	407	435
13-14	119	24	6	2	0	151	176	161	36	5	1	0	203	231	354	407
14-15	160	20	1	0	0	181	193	206	18	2	0	0	226	238	407	431
15-16	164	19	0	0	0	183	193	219	27	0	0	0	246	260	429	452
16-17	173	32	1	0	0	206	224	196	19	2	0	0	217	230	423	453
17-18	179	35	3	0	0	217	239	241	24	1	0	0	266	280	483	519
18-19	136	14	1	0	0	151	160	206	21	1	0	0	228	240	379	400
19-20	103	20	1	0	0	124	136	187	13	2	0	0	202	212	326	347
20-21	69	7	0	0	0	76	80	107	8	2	0	0	117	124	193	204
21-22	44	7	0	0	0	51	55	57	8	0	0	0	65	69	116	124
22-23	45	7	0	0	0	52	56	68	3	0	0	0	71	73	123	128
23-24	54	2	0	0	0	56	57	82	3	0	0	0	85	87	141	144
0-24	2.148	310	35	3	0	2.496	2.710	2.956	319	35	5	0	3.315	3.537	5.811	6.247
inc. hp del mattino		5%	incidenza mezzi pesanti (lp)	2%	inc. hp del mattino	5%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%	lp	1%						
inc. hp della sera		9%	incidenza traffico notturno (22-06)	7%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	9%	lp	5%						

Sezione 1 Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercelli															
sabato 30 novembre 2019															
Ora	direzione Sud							direzione Nord							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità								numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						
0-1	0	1	16	8	0	0	46	0	1	33	10	0	0	46	
1-2	0	0	13	3	0	0	46	0	0	23	16	0	0	48	
2-3	0	0	5	4	0	0	47	0	0	11	7	0	0	47	
3-4	0	1	2	1	0	0	42	0	2	16	1	0	0	42	
4-5	0	0	2	2	1	0	49	0	0	8	7	0	0	47	
5-6	0	0	4	5	3	0	59	0	0	9	3	0	0	46	
6-7	0	4	22	6	1	0	43	0	5	24	8	0	0	43	
7-8	0	2	79	23	1	0	45	0	2	84	17	0	0	44	
8-9	0	9	95	31	0	0	44	0	28	114	15	0	0	39	
9-10	0	17	155	33	0	0	43	0	20	147	26	0	0	42	
10-11	0	10	127	30	0	0	44	0	9	198	39	0	0	43	
11-12	0	12	133	41	1	0	44	0	20	174	52	0	0	43	
12-13	0	8	103	36	0	0	44	0	6	193	60	1	0	46	
13-14	1	9	86	53	2	0	46	0	16	142	45	0	0	44	
14-15	1	7	126	47	0	0	44	0	5	182	38	1	0	44	
15-16	1	6	139	37	0	0	44	0	7	192	47	0	0	44	
16-17	1	24	168	13	0	0	40	4	22	170	21	0	0	40	
17-18	0	25	178	14	0	0	39	0	14	220	32	0	0	42	
18-19	0	4	131	16	0	0	43	0	13	185	29	1	0	42	
19-20	0	2	105	17	0	0	43	0	5	161	36	0	0	44	
20-21	0	3	55	18	0	0	46	0	9	92	16	0	0	43	
21-22	0	2	30	19	0	0	48	0	6	49	10	0	0	43	
22-23	0	3	36	13	0	0	45	0	3	43	25	0	0	46	
23-24	0	1	36	19	0	0	47	0	4	60	20	1	0	45	
0-24	0%	6%	74%	20%	0%	0%	45	0%	6%	76%	17%	0%	0%	44	
hp m	0%	7%	70%	23%	0%	0%	44	0%	18%	73%	10%	0%	0%	39	
hp s	0%	12%	82%	6%	0%	0%	39	0%	5%	83%	12%	0%	0%	42	



Sezione 1 Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercelli												CENTRO STUDI				
domenica 1 dicembre 2019																
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva lenti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 > 16,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 > 16,5				
0-1	41	6	0	0	0	47	50	5	0	0	0	55	58	102	108	
1-2	9	5	0	0	0	14	17	29	3	0	0	32	34	46	50	
2-3	13	1	0	0	0	14	15	18	0	0	0	18	18	32	33	
3-4	9	1	0	0	0	10	11	11	0	0	0	11	11	21	22	
4-5	4	0	0	0	0	4	4	14	0	0	0	14	14	18	18	
5-6	5	0	0	0	0	5	5	8	0	0	0	8	8	13	13	
6-7	7	1	1	0	0	9	11	9	1	0	0	10	11	19	22	
7-8	14	5	1	0	0	20	24	26	4	0	0	30	32	50	56	
8-9	41	2	0	0	0	43	44	43	5	0	0	48	51	91	95	
9-10	72	9	0	0	0	81	86	93	9	1	0	103	109	184	195	
10-11	85	6	0	0	0	91	94	151	9	0	0	160	165	251	259	
11-12	121	5	0	0	0	126	129	170	9	0	0	179	184	305	312	
12-13	93	8	0	0	0	101	105	155	9	1	0	165	171	266	276	
13-14	63	3	0	0	0	66	68	68	4	0	0	72	74	138	142	
14-15	73	1	0	0	0	74	75	91	3	1	0	95	98	169	173	
15-16	91	7	0	0	0	98	102	118	6	0	0	124	127	222	229	
16-17	103	3	0	0	0	106	108	120	11	0	0	131	137	237	244	
17-18	110	4	0	0	0	114	116	130	6	1	0	137	142	251	258	
18-19	94	2	0	0	0	96	97	139	5	0	0	144	147	240	244	
19-20	83	2	1	0	0	86	89	101	2	1	0	104	107	190	195	
20-21	47	0	0	0	0	47	47	79	3	0	0	82	84	129	131	
21-22	41	1	0	0	0	42	43	64	3	0	0	67	69	109	111	
22-23	38	0	0	0	0	38	38	54	0	0	0	54	54	92	92	
23-24	25	2	0	0	0	27	28	27	1	0	0	28	29	55	57	
0-24	1.282	74	3	0	0	1.359	1.401	1.768	98	5	0	1.871	1.928	3.230	3.328	
	inc. hp del mattino	9%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%		inc. hp del mattino	10%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%		lp	0%				
	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	12%		inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	12%		lHp	9%				

Sezione 1 Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercelli												CENTRO STUDI		
domenica 1 dicembre 2019														
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Velocità Media [km/h]	Velocità Media [km/h]
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90		
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							
0-1	0	1	37	9	0	0	46	0	0	43	12	0	0	45
1-2	0	0	8	6	0	0	50	0	0	22	10	0	0	49
2-3	0	0	9	5	0	0	48	0	1	9	7	1	0	49
3-4	0	0	3	7	0	0	53	0	0	7	3	1	0	48
4-5	0	0	2	2	0	0	54	0	0	6	7	1	0	48
5-6	0	1	2	2	0	0	40	0	0	4	4	0	0	53
6-7	0	2	4	3	0	0	47	0	0	7	3	0	0	44
7-8	0	1	14	5	0	0	44	0	1	21	8	0	0	46
8-9	0	2	28	13	0	0	46	0	1	37	9	1	0	45
9-10	0	2	52	26	1	0	47	0	3	83	17	0	0	44
10-11	0	2	69	20	0	0	45	0	10	120	30	0	0	44
11-12	0	8	96	22	0	0	44	0	3	140	35	1	0	44
12-13	0	1	65	35	0	0	48	0	6	126	33	0	0	45
13-14	0	4	28	34	0	0	49	0	0	52	19	1	0	46
14-15	0	1	44	29	0	0	48	0	5	68	22	0	0	44
15-16	0	4	69	25	0	0	45	0	8	103	13	0	0	42
16-17	0	2	85	19	0	0	45	0	3	113	15	0	0	43
17-18	0	9	94	11	0	0	42	0	7	120	10	0	0	41
18-19	0	1	88	7	0	0	42	0	14	115	15	0	0	41
19-20	0	3	69	14	0	0	44	0	5	80	18	1	0	44
20-21	0	1	29	17	0	0	48	0	7	60	15	0	0	42
21-22	0	0	32	10	0	0	47	0	4	45	18	0	0	45
22-23	0	1	30	7	0	0	45	0	3	44	7	0	0	44
23-24	0	0	20	7	0	0	46	0	0	23	5	0	0	43
0-24	0%	3%	72%	25%	0%	0%	46	0%	4%	77%	18%	0%	0%	45
hp m	0%	5%	59%	33%	0%	0%	44	0%	1%	64%	28%	1%	0%	44
hp s	0%	1%	57%	30%	0%	0%	42	0%	2%	66%	15%	0%	0%	41





STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI
DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

Sezione 1 Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vimercate											CENTRO STUDI					
lunedì 2 dicembre 2019																
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva- lenti
0-1	6	0	0	0	0	6	6	21	0	0	0	0	21	21	27	27
1-2	5	0	0	0	0	5	5	10	0	0	0	0	10	10	15	15
2-3	3	0	0	0	0	3	3	5	0	0	0	0	5	5	8	8
3-4	1	0	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0	5	5	6	6
4-5	3	0	0	0	0	3	3	1	3	0	0	0	4	6	7	9
5-6	16	0	0	0	0	16	16	21	2	1	0	0	24	27	40	43
6-7	44	10	0	1	0	55	62	60	10	1	2	0	73	84	128	146
7-8	203	24	2	0	0	229	244	262	30	1	2	0	295	316	524	560
8-9	321	31	3	1	0	356	378	397	28	3	0	0	428	447	784	825
9-10	167	12	2	1	0	182	193	196	18	3	1	0	218	234	400	427
10-11	148	17	5	0	1	171	190	148	25	1	0	0	174	188	345	378
11-12	115	17	3	0	0	135	148	143	31	5	0	1	180	206	315	354
12-13	109	16	1	1	0	127	139	180	29	3	0	0	212	231	339	370
13-14	165	28	1	0	0	194	210	224	26	5	0	0	255	276	449	485
14-15	166	18	3	3	1	191	214	237	23	5	0	1	266	288	457	502
15-16	156	23	4	0	0	183	201	204	22	4	2	0	232	253	415	454
16-17	219	32	2	0	0	253	272	255	38	3	0	0	296	320	549	592
17-18	249	30	1	0	0	280	297	292	17	2	2	0	313	329	593	625
18-19	199	17	2	1	0	219	233	374	45	5	0	0	424	454	643	687
19-20	137	11	1	0	0	149	156	312	39	1	0	0	352	373	501	529
20-21	79	4	0	0	0	83	85	97	11	0	0	0	108	114	191	199
21-22	39	4	0	0	0	43	45	89	6	0	0	0	95	98	138	143
22-23	18	1	0	0	0	19	20	67	3	0	0	0	70	72	89	91
23-24	23	0	0	0	0	23	23	41	5	0	0	0	46	49	69	72
0-24	2.591	295	30	8	2	2.926	3.141	3.641	411	43	9	2	4.106	4.400	7.032	7.541
	inc. hp del mattino	12%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	inc. hp del mattino	10%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%	lp	1%						
	inc. hp della sera	9%	incidenza traffico notturno (22-06)	3%	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	5%	llhp	11%						

Sezione 1 Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vimercate											CENTRO STUDI				
lunedì 2 dicembre 2019															
Ora	direzione Sud						direzione Nord								
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							Velocità Media [km/h]	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						
0-1	0	0	5	1	0	0	46		0	1	12	8	0	0	47
1-2	0	2	1	2	0	0	40	0	0	8	2	0	0	45	
2-3	0	0	3	0	0	0	44	0	1	3	1	0	0	38	
3-4	0	0	1	0	0	0	37	0	0	1	4	0	0	52	
4-5	0	0	3	0	0	0	45	0	0	3	1	0	0	48	
5-6	0	0	9	7	0	0	50	0	1	16	7	0	0	46	
6-7	0	6	34	14	1	0	45	0	0	64	7	2	0	44	
7-8	0	10	180	39	0	0	44	0	13	243	39	0	0	43	
8-9	0	19	310	27	0	0	42	0	12	349	67	0	0	43	
9-10	0	7	142	33	0	0	44	0	7	172	39	0	0	43	
10-11	1	10	136	24	0	0	43	0	3	131	39	1	0	45	
11-12	0	11	83	41	0	0	44	0	9	135	36	0	0	44	
12-13	0	2	72	53	0	0	49	0	4	156	52	0	0	46	
13-14	1	3	132	57	1	0	47	0	12	185	58	0	0	45	
14-15	0	17	131	43	0	0	43	0	24	191	51	0	0	43	
15-16	0	4	142	37	0	0	44	0	10	181	41	0	0	44	
16-17	0	13	225	14	1	0	42	0	11	227	58	0	0	44	
17-18	1	31	230	18	0	0	40	0	27	256	30	0	0	41	
18-19	0	11	196	12	0	0	41	0	26	329	68	1	0	43	
19-20	1	4	122	22	0	0	44	0	16	261	75	0	0	44	
20-21	0	5	55	23	0	0	46	0	4	79	25	0	0	45	
21-22	0	0	27	15	1	0	49	0	0	66	29	0	0	46	
22-23	0	0	12	7	0	0	48	0	2	52	15	1	0	44	
23-24	0	0	16	7	0	0	47	0	0	30	16	0	0	46	
0-24	0%	5%	77%	17%	0%	0%	44	0%	4%	77%	19%	0%	0%	45	
hp m	0%	5%	87%	8%	0%	0%	42	0%	3%	82%	16%	0%	0%	43	
hp s	0%	11%	82%	6%	0%	0%	40	0%	9%	82%	10%	0%	0%	41	



STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI
DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

Sezione 1 Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercelli													CENTRO STUDI			
martedì 3 dicembre 2019																
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocamion fino a 35 q.li)	Auto cam- ion oltre 35 q.li e Autobus	Autocam- ion con rimorchio - Autotreni	Autoartic- olati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocamion fino a 35 q.li)	Auto cam- ion oltre 35 q.li e Autobus	Autocam- ion con rimorchio - Autotreni	Autoartic- olati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 >16,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 >16,5				
0-1	6	0	0	0	0	6	6	18	1	0	0	0	19	20	25	26
1-2	5	2	0	0	0	7	8	10	0	0	0	0	10	10	17	18
2-3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	4	4	4
3-4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1
4-5	5	0	0	0	0	5	5	4	1	0	0	0	5	6	10	11
5-6	18	5	1	0	0	24	28	27	2	0	0	0	29	30	53	58
6-7	40	11	0	0	0	51	57	57	6	2	0	0	65	71	116	128
7-8	221	22	4	0	0	247	264	255	33	4	1	0	293	318	540	582
8-9	283	33	3	0	0	319	340	369	37	5	0	1	412	441	731	781
9-10	176	21	4	0	0	201	218	185	27	4	0	0	216	236	417	453
10-11	112	16	5	0	0	133	149	152	13	7	0	0	172	189	305	338
11-12	125	18	1	0	0	144	155	159	19	5	0	0	183	200	327	355
12-13	138	12	1	1	0	152	162	186	31	4	0	0	221	243	373	404
13-14	184	23	2	0	0	209	224	212	21	3	1	0	237	254	446	478
14-15	162	20	4	2	0	188	208	258	25	5	0	0	288	308	476	516
15-16	177	23	6	0	0	206	227	191	27	3	0	1	222	243	428	470
16-17	218	24	3	0	0	245	262	277	42	4	0	0	323	350	568	612
17-18	225	27	2	0	0	254	271	283	38	3	0	0	324	348	578	618
18-19	201	35	0	0	0	236	254	282	24	3	0	0	309	326	545	579
19-20	143	12	3	0	0	158	169	203	21	2	1	0	227	243	385	411
20-21	89	8	0	0	0	97	101	129	9	0	0	0	138	143	235	244
21-22	35	2	0	0	0	37	38	50	6	0	0	0	56	59	93	97
22-23	35	3	0	0	0	38	40	61	6	0	0	0	67	70	105	110
23-24	24	2	0	0	0	26	27	44	1	0	0	0	45	46	71	73
0-24	2.622	319	39	3	0	2.983	3.207	3.417	390	54	3	2	3.866	4.154	6.849	7.361
	inc. hp del mattino	11%	incidenza mezzi pesanti (lp)		1%	inc. hp del mattino	11%	incidenza mezzi pesanti (lp)		0%	lp	1%				
	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)		4%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)		5%	lHp	11%				

Sezione 1 Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercelli													CENTRO STUDI			
martedì 3 dicembre 2019																
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Flussi Bidirezionali			
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	TOTALE	Totale equivalenti
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						Velocità Media [km/h]	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						TOTALE		
0-1	0	0	4	2	0	0		50	0	1	14	3	1		0	47
1-2	0	2	3	2	0	0	39	0	0	7	3	0	0	46	17	18
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	47	4	4
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	49	1	1
4-5	0	0	3	2	0	0	48	0	0	3	2	0	0	48	10	11
5-6	0	0	9	14	1	0	53	0	2	20	7	0	0	45	53	58
6-7	0	4	33	14	0	0	44	0	1	52	12	0	0	44	116	128
7-8	0	11	201	34	1	0	44	0	21	240	31	1	0	42	540	582
8-9	2	30	265	22	0	0	41	0	15	336	61	0	0	43	731	781
9-10	0	18	151	32	0	0	42	0	15	163	37	1	0	43	417	453
10-11	0	8	94	31	0	0	45	0	4	137	31	0	0	44	305	338
11-12	0	4	107	31	2	0	45	0	5	151	27	0	0	44	327	355
12-13	0	8	96	48	0	0	46	0	7	151	63	0	0	46	373	404
13-14	0	5	131	73	0	0	47	0	6	171	59	1	0	46	446	478
14-15	1	16	145	25	1	0	42	0	12	229	47	0	0	44	476	516
15-16	0	6	164	36	0	0	44	0	12	164	46	0	0	44	428	470
16-17	0	14	211	20	0	0	41	0	12	283	28	0	0	42	568	612
17-18	0	22	219	13	0	0	41	1	18	268	36	1	0	42	578	618
18-19	0	7	201	28	0	0	42	0	12	254	42	1	0	43	545	579
19-20	0	7	128	23	0	0	43	0	13	162	52	0	0	44	385	411
20-21	0	5	73	19	0	0	45	0	6	98	32	2	0	45	235	244
21-22	0	1	19	17	0	0	48	0	2	37	16	1	0	46	93	97
22-23	0	1	29	8	0	0	44	0	1	44	22	0	0	47	105	110
23-24	0	0	22	4	0	0	45	0	0	33	12	0	0	46	71	73
0-24	0%	6%	77%	17%	0%	0%	41	0%	4%	78%	17%	0%	0%	45	6.849	7.361
hp m	1%	9%	83%	7%	0%	0%	41	0%	4%	82%	15%	0%	0%	43	545	579
hp s	0%	9%	86%	5%	0%	0%	41	0%	6%	83%	11%	0%	0%	42	385	411



Sezione 1 Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercate													CENTRO STUDI						
media 5 giorni (novembre-dicembre 2019)																			
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Flussi Bidirezionali						
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 5 <1 <7,5	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus 7,5 <1 <12,5	Autocarri con rimorchio- Autotreni 12,5 <1 <18,5	Autoarticolati e Autotreni eccezionali 1 > 18,5	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 5 <1 <7,5	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus 7,5 <1 <12,5	Autocarri con rimorchio- Autotreni 12,5 <1 <18,5	Autoarticolati e Autotreni eccezionali 1 > 18,5	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalente			
0-1	17	2	0	0	0	19	20	31	2	0	0	0	33	35	53	55			
1-2	9	2	0	0	0	10	11	19	1	0	0	0	21	21	31	33			
2-3	5	0	0	0	0	5	6	10	0	0	0	0	10	10	15	15			
3-4	3	1	0	0	0	3	4	8	0	0	0	0	8	8	11	12			
4-5	3	1	0	0	0	3	4	7	1	0	0	0	8	9	12	13			
5-6	12	2	0	0	0	14	16	17	2	0	0	0	19	20	33	36			
6-7	31	7	1	0	0	39	44	43	6	1	0	0	50	56	89	100			
7-8	147	19	3	0	0	169	184	175	22	2	1	0	200	215	369	399			
8-9	214	22	2	0	0	239	253	251	31	3	0	0	286	308	524	561			
9-10	150	18	3	0	0	172	186	168	19	2	0	0	190	204	362	390			
10-11	133	14	3	0	0	150	163	164	16	4	0	0	184	198	334	361			
11-12	130	15	1	0	0	147	157	174	20	4	0	0	198	214	345	371			
12-13	127	13	1	1	0	142	152	194	24	3	0	0	221	237	362	389			
13-14	137	19	2	1	0	159	173	182	22	3	0	0	208	225	367	398			
14-15	147	15	2	1	0	166	180	201	21	4	0	0	226	242	392	422			
15-16	155	21	3	0	0	179	193	193	23	2	0	0	219	234	397	428			
16-17	186	24	1	0	0	211	225	234	30	3	0	0	267	286	478	511			
17-18	201	25	2	0	0	228	243	239	24	1	0	0	265	279	492	522			
18-19	163	19	1	0	0	183	194	253	27	2	0	0	281	297	464	491			
19-20	123	14	1	0	0	138	147	202	19	2	0	0	223	235	361	382			
20-21	73	5	0	0	0	78	80	108	9	1	0	0	117	122	195	202			
21-22	44	5	0	0	0	49	52	69	6	0	0	0	75	78	124	130			
22-23	35	3	0	0	0	38	40	65	4	0	0	0	69	71	107	110			
23-24	33	2	0	0	0	35	36	50	3	0	0	0	53	55	88	91			
0-24	2.278	267	27	4	0	2.576	2.760	3.057	333	35	4	1	3.430	3.659	6.006	6.419			
<i>inc. hp del mattino</i>		9%		<i>incidenza mezzi pesanti (lp)</i>		1%		<i>inc. hp del mattino</i>		8%		<i>incidenza mezzi pesanti (lp)</i>		0%		<i>lp</i>		1%	
<i>inc. hp della sera</i>		9%		<i>incidenza traffico notturno (22-00)</i>		5%		<i>inc. hp della sera</i>		8%		<i>incidenza traffico notturno (22-00)</i>		6%		<i>hp</i>		9%	

Sezione 1 Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercate													CENTRO STUDI			
media 5 giorni (novembre-dicembre 2019)																
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Flussi Bidirezionali			
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	TOTALE	Totale equivalente
0-1	0	1	13	5	0	0	47	0	1	24	9	0	0	46	53	55
1-2	0	1	6	3	0	0	46	0	0	14	7	0	0	48	31	33
2-3	0	0	4	2	0	0	47	0	1	6	3	0	0	47	15	15
3-4	0	0	1	2	0	0	49	0	0	5	2	0	0	47	11	12
4-5	0	0	2	1	0	0	49	0	0	5	3	0	0	47	12	13
5-6	0	0	6	8	1	0	52	0	1	13	5	0	0	46	33	36
6-7	0	4	25	10	0	0	45	0	1	39	9	1	0	44	89	100
7-8	0	7	135	26	0	0	44	0	9	162	29	0	0	43	369	399
8-9	1	16	196	26	0	0	42	0	14	230	41	0	0	43	524	561
9-10	0	11	130	30	0	0	43	0	12	146	32	0	0	43	362	390
10-11	1	8	113	28	0	0	44	0	7	142	35	0	0	44	334	361
11-12	0	8	104	34	1	0	45	0	9	152	37	0	0	44	345	371
12-13	0	6	91	44	0	0	47	0	6	157	58	0	0	46	362	389
13-14	0	7	98	53	1	0	46	0	8	152	46	1	0	45	367	398
14-15	0	11	117	37	0	0	44	0	10	174	42	0	0	44	392	422
15-16	0	9	135	34	0	0	44	0	12	164	42	0	0	44	397	428
16-17	0	14	178	18	0	0	42	1	13	219	34	0	0	42	478	511
17-18	0	22	191	15	0	0	40	0	15	222	27	0	0	42	492	522
18-19	0	6	161	16	0	0	42	0	15	226	40	1	0	43	464	491
19-20	0	4	115	18	0	0	43	0	12	168	42	0	0	44	361	382
20-21	0	3	57	18	0	0	46	0	6	89	22	0	0	44	392	422
21-22	0	1	32	16	0	0	48	0	3	52	20	0	0	45	397	428
22-23	0	1	27	10	0	0	45	0	2	49	18	0	0	45	478	511
23-24	0	0	24	10	0	0	47	0	1	38	14	0	0	45	107	110
0-24	0%	5%	76%	18%	0%	0%	45	0%	5%	77%	18%	0%	0%	45	6.006	6.419
<i>hp m</i>	0%	7%	82%	11%	0%	0%	42	0%	5%	80%	14%	0%	0%	43	392	422
<i>hp s</i>	0%	9%	84%	7%	0%	0%	40	0%	6%	84%	10%	0%	0%	42	397	428



STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI
DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

Sezione 1 Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercelli										CENTRO STUDI						
media giorno feriale tipo (novembre-dicembre 2019)										IIMI						
Ora	direzione Sud					TOTALE	Totale equivalenti	direzione Nord					TOTALE	Totale equivalenti	Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocamri fino a 35	Autocamri oltre 35 q.li e Autobus	Autocamri con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodati i- Trasporti eccezionali			Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocamri fino a 35	Autocamri oltre 35 q.li e Autobus	Autocamri con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodati i- Trasporti eccezionali			TOTALE	Totale equivalenti
0-1	8	0	0	0	0	8	8	22	1	0	0	0	23	23	31	31
1-2	7	1	0	0	0	7	8	10	0	0	0	0	11	11	18	19
2-3	1	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	4	4	6	6
3-4	1	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	3	3	4	4
4-5	3	0	0	0	0	3	4	3	1	0	0	0	4	5	8	9
5-6	15	3	0	0	0	18	20	22	2	0	0	0	24	26	43	46
6-7	42	9	0	0	0	51	56	59	7	1	1	0	68	75	119	132
7-8	212	25	3	0	0	240	258	254	31	2	1	0	289	309	529	567
8-9	305	31	3	0	0	338	358	364	40	4	0	0	408	435	746	793
9-10	170	18	3	0	0	191	206	191	24	3	0	0	218	235	410	441
10-11	143	17	4	0	0	164	180	149	18	5	0	0	172	188	336	369
11-12	121	18	2	0	0	141	152	157	26	5	0	0	189	210	329	362
12-13	136	15	2	1	0	154	165	195	28	4	0	0	226	245	380	411
13-14	168	22	2	0	0	192	207	227	24	3	0	0	255	273	447	480
14-15	168	18	3	2	0	192	211	236	27	5	0	0	269	292	461	503
15-16	173	27	5	0	0	204	224	209	28	3	1	0	241	262	445	486
16-17	218	28	2	0	0	248	265	284	40	4	0	0	328	354	576	619
17-18	238	29	2	0	0	269	287	275	29	2	1	0	307	325	576	612
18-19	195	26	1	0	0	223	238	306	36	3	0	0	345	367	567	605
19-20	143	16	1	0	0	160	170	240	27	2	0	0	269	286	429	456
20-21	83	5	0	0	0	88	91	118	11	0	0	0	129	135	217	226
21-22	45	6	0	0	0	51	54	75	6	0	0	0	81	84	132	138
22-23	31	2	0	0	0	33	35	68	5	0	0	0	73	76	106	111
23-24	29	2	0	0	0	31	32	47	4	0	0	0	51	53	81	84
0-24	2.653	317	33	6	1	3.009	3.230	3.520	416	45	4	2	3.987	4.277	6.996	7.506
	inc. hp del mattino	11%	incidenza mezzi pesanti (lp)		1%	inc. hp del mattino	10%	incidenza mezzi pesanti (lp)		0%	lp	1%				
	inc. hp della sera	9%	incidenza traffico notturno (22-06)		3%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)		5%	lhp	11%				

Sezione 1 Via Motta (tra le vie Cadore e Donizetti), comune di Vercelli										CENTRO STUDI			
media giorno feriale tipo (novembre-dicembre 2019)										IIMI			
Ora	direzione Sud					Velocità Media [km/h]	direzione Nord					Velocità Media [km/h]	
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90		vel > 90	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70		70 < vel ≤ 90
0-1	0	0	5	3	0	49	0	1	15	7	0	0	47
1-2	0	2	3	3	0	43	0	0	8	3	0	0	47
2-3	0	0	1	0	0	45	0	1	3	1	0	0	44
3-4	0	0	1	0	0	43	0	0	1	2	0	0	53
4-5	0	0	2	1	0	48	0	0	3	1	0	0	46
5-6	0	0	7	10	0	51	0	1	17	7	0	0	45
6-7	0	4	33	13	0	45	0	1	55	12	1	0	45
7-8	0	11	195	34	0	43	0	14	235	40	0	0	43
8-9	1	23	286	29	0	42	0	14	333	61	0	0	43
9-10	0	13	148	31	0	43	0	12	167	39	0	0	44
10-11	1	10	123	31	0	44	0	5	130	36	1	0	45
11-12	0	7	97	35	1	45	0	7	148	33	0	0	44
12-13	0	7	96	50	0	47	0	6	155	65	0	0	47
13-14	0	7	125	59	0	46	0	9	189	56	1	0	45
14-15	0	16	139	36	0	43	0	13	207	49	0	0	44
15-16	0	11	156	37	0	43	0	15	175	50	1	0	44
16-17	0	15	212	19	0	42	0	14	270	45	0	0	43
17-18	0	25	227	17	0	40	0	18	256	31	1	0	42
18-19	0	9	195	19	0	42	0	17	276	51	1	0	43
19-20	0	5	134	20	0	43	0	16	200	53	0	0	44
20-21	0	4	66	18	0	45	0	4	97	27	1	0	45
21-22	0	1	32	17	1	48	0	1	55	24	0	0	46
22-23	0	0	24	9	0	46	0	1	52	19	0	0	45
23-24	0	0	22	9	0	47	0	0	36	14	0	0	46
0-24	0%	6%	77%	17%	0%	45	0%	4%	77%	18%	0%	0%	45
hp m	0%	7%	85%	8%	0%	42	0%	4%	82%	15%	0%	0%	43
hp s	0%	9%	84%	6%	0%	40	0%	6%	83%	10%	0%	0%	42



Sezione 2, Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51)





Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51), comune di Vercelli													CENTRO STUDI			
venerdì 29 novembre 2019																
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Auto carri fino a 35 qJ)	Auto carri oltre 35 qJ e Autobus	Autocarri con rimorchio Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Auto carri fino a 35 qJ)	Autocarri oltre 35 qJ e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalen ti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 > 16,5	5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5		12,5 <1 <16,5	1 > 16,5						
0-1	37	3	0	0	0	40	42	58	2	0	0	0	60	61	100	103
1-2	17	1	0	0	0	18	19	22	6	0	0	0	28	31	46	50
2-3	7	2	0	0	0	9	10	10	0	0	0	0	10	10	19	20
3-4	1	1	0	0	0	2	3	6	1	0	0	0	7	8	9	10
4-5	4	0	1	0	0	5	7	5	3	0	0	0	8	10	13	16
5-6	74	5	5	1	1	86	101	26	1	0	0	0	27	28	113	129
6-7	285	28	9	1	1	324	357	64	5	2	1	0	72	80	396	436
7-8	565	45	8	5	0	623	668	198	19	4	3	0	224	246	847	913
8-9	755	74	8	2	0	839	892	292	22	7	2	0	323	349	1.162	1.241
9-10	589	48	10	1	2	650	697	225	38	9	2	2	276	319	926	1.016
10-11	536	39	5	1	1	582	614	300	27	10	2	2	341	380	923	994
11-12	402	30	5	1	1	439	467	337	34	6	1	4	382	422	821	889
12-13	383	22	5	0	0	410	429	414	27	4	3	2	450	482	860	910
13-14	427	46	11	1	1	486	531	350	27	6	4	4	391	434	877	964
14-15	473	42	4	2	3	524	564	343	31	7	6	1	388	429	912	993
15-16	468	49	8	3	0	528	571	357	35	8	2	0	402	436	930	1.006
16-17	585	43	4	1	0	633	663	442	25	3	2	0	472	493	1.105	1.156
17-18	572	50	3	1	0	626	658	395	46	4	1	2	448	485	1.074	1.143
18-19	487	41	0	1	0	529	552	440	43	2	1	0	486	513	1.015	1.064
19-20	370	20	1	0	0	391	403	374	36	0	1	1	412	435	803	838
20-21	285	16	0	0	0	301	309	195	22	1	0	0	218	231	519	540
21-22	186	7	2	0	0	195	202	123	16	1	0	0	140	150	335	351
22-23	189	6	1	0	0	196	201	154	13	0	0	0	167	174	363	374
23-24	127	7	0	0	0	134	138	146	15	0	0	0	161	169	295	306
0-24	7.824	625	90	21	10	8.570	9.090	5.276	494	74	31	18	5.893	6.367	14.463	15.457
<i>inc. hp del mattino</i>		10%					1%	<i>inc. hp del mattino</i>		5%				1%	<i>lp</i>	1%
<i>inc. hp della sera</i>		7%					6%	<i>inc. hp della sera</i>		8%				8%	<i>lHp</i>	8%

Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51), comune di Vercelli													CENTRO STUDI		
venerdì 29 novembre 2019															
Ora	direzione Sud							direzione Nord							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							Velocità Media [km/h]	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						
0-1	0	0	10	25	5	0	58		0	0	53	7	0	0	45
1-2	0	0	7	11	0	0	53	0	0	25	3	0	0	44	
2-3	0	0	3	6	0	0	55	0	0	10	0	0	0	40	
3-4	0	0	1	1	0	0	48	0	0	6	1	0	0	41	
4-5	0	0	1	3	1	0	61	0	0	6	2	0	0	45	
5-6	0	3	24	49	10	0	56	0	1	23	3	0	0	42	
6-7	0	2	161	152	7	2	52	0	1	65	6	0	0	42	
7-8	16	48	352	204	3	0	45	0	5	217	2	0	0	41	
8-9	28	236	441	130	4	0	37	0	9	300	14	0	0	41	
9-10	8	51	385	202	4	0	45	0	8	258	10	0	0	41	
10-11	0	9	311	259	3	0	49	0	8	324	9	0	0	40	
11-12	0	2	238	192	7	0	51	0	14	356	12	0	0	40	
12-13	0	4	156	233	17	0	53	0	7	431	12	0	0	41	
13-14	0	4	247	221	14	0	50	0	12	362	17	0	0	41	
14-15	0	7	307	197	13	0	49	0	6	370	12	0	0	41	
15-16	0	20	314	185	9	0	48	0	15	367	20	0	0	41	
16-17	8	41	411	169	4	0	44	0	16	440	16	0	0	40	
17-18	7	52	411	149	7	0	44	0	6	427	15	0	0	41	
18-19	1	14	351	160	3	0	47	0	6	462	18	0	0	41	
19-20	0	3	223	157	8	0	50	0	3	395	14	0	0	41	
20-21	0	0	156	140	5	0	51	0	1	207	10	0	0	41	
21-22	0	0	79	103	13	0	53	0	3	131	6	0	0	42	
22-23	0	1	62	124	8	1	54	0	6	154	7	0	0	42	
23-24	0	0	53	70	11	0	55	0	4	144	13	0	0	42	
0-24	1%	6%	55%	37%	2%	0%	50	0%	2%	94%	4%	0%	0%	42	
<i>hp m</i>	3%	28%	53%	15%	0%	0%	37	0%	3%	93%	4%	0%	0%	41	
<i>hp s</i>	1%	8%	66%	24%	1%	0%	44	0%	1%	95%	3%	0%	0%	41	



Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51), comune di Vercelli										CENTRO STUDI						
sabato 30 novembre 2019																
Ora	direzione Sud							direzione Nord							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalen ti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <4 <16,5	1 >16,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <4 <16,5	1 >16,5				
0-1	66	2	0	0	0	68	69	71	5	0	0	0	76	79	144	148
1-2	28	1	0	0	0	29	30	81	10	0	0	0	91	96	120	126
2-3	23	2	0	0	0	25	26	35	5	0	0	0	40	43	65	69
3-4	9	3	0	0	0	12	14	18	2	0	0	0	20	21	32	35
4-5	7	0	0	0	1	8	11	7	2	0	0	0	9	10	17	21
5-6	35	6	1	1	0	43	50	13	5	0	0	0	18	21	61	70
6-7	116	16	3	0	0	135	148	39	6	2	0	0	47	53	182	201
7-8	199	27	4	3	1	234	263	89	14	1	2	1	107	123	341	385
8-9	315	26	3	1	0	345	365	161	19	4	2	1	187	210	532	574
9-10	468	31	5	1	1	506	534	224	17	5	2	0	248	268	754	802
10-11	454	35	2	0	0	491	512	262	23	2	0	0	287	302	778	813
11-12	464	32	1	0	0	497	515	321	37	5	0	0	363	389	860	904
12-13	417	33	1	0	0	451	469	337	32	2	3	0	374	399	825	868
13-14	318	25	4	0	0	347	366	207	20	2	3	0	232	251	579	617
14-15	356	35	1	1	0	393	414	241	19	0	2	0	262	276	655	690
15-16	447	41	1	0	0	489	511	249	25	0	0	0	274	287	763	798
16-17	439	43	2	0	0	484	509	280	23	1	0	0	304	317	788	826
17-18	411	34	4	1	0	450	475	317	21	1	1	1	341	358	791	833
18-19	324	25	1	1	0	351	367	264	31	1	0	0	296	313	647	680
19-20	287	30	1	0	0	318	335	237	22	1	1	0	261	276	579	610
20-21	228	14	0	0	0	242	249	136	15	0	0	0	151	159	393	408
21-22	161	10	0	0	0	171	176	98	15	0	0	0	113	121	284	297
22-23	136	11	1	0	0	148	155	111	16	0	0	0	127	135	275	290
23-24	142	12	0	0	0	154	160	154	17	0	0	0	171	180	325	340
0-24	5.850	494	35	9	3	6.391	6.718	3.952	401	27	16	3	4.399	4.681	10.790	11.399
	inc. hp del mattino	5%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	inc. hp del mattino	4%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%	lp	1%						
	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	8%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	13%	lHp	5%						

Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51), comune di Vercelli										CENTRO STUDI					
sabato 30 novembre 2019															
Ora	direzione Sud							direzione Nord							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità								numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						
0-1	0	0	11	47	10	0	60	0	0	68	8	0	0	44	
1-2	0	0	6	22	1	0	58	0	1	86	4	0	0	43	
2-3	0	0	8	13	3	1	58	0	1	32	7	0	0	45	
3-4	0	1	4	6	1	0	53	0	0	16	4	0	0	43	
4-5	0	0	5	2	1	0	47	0	0	9	0	0	0	41	
5-6	0	1	10	21	10	1	59	0	1	17	0	0	0	41	
6-7	0	1	48	74	12	0	55	0	1	42	4	0	0	42	
7-8	0	0	98	123	13	0	53	0	2	98	7	0	0	41	
8-9	0	8	147	174	16	0	52	1	9	168	9	0	0	41	
9-10	0	10	276	207	13	0	50	0	21	220	7	0	0	40	
10-11	0	4	248	224	15	0	51	0	10	266	11	0	0	41	
11-12	0	23	275	188	10	1	48	0	10	337	16	0	0	41	
12-13	0	13	230	196	12	0	50	0	10	343	21	0	0	42	
13-14	0	9	144	177	16	1	53	0	8	213	11	0	0	43	
14-15	0	4	186	195	8	0	51	0	3	247	11	1	0	42	
15-16	0	6	282	191	10	0	50	0	6	255	13	0	0	42	
16-17	0	11	273	193	7	0	49	0	2	294	8	0	0	41	
17-18	0	8	264	169	9	0	49	0	8	326	7	0	0	40	
18-19	0	3	179	161	8	0	51	0	2	287	7	0	0	41	
19-20	0	0	163	145	10	0	51	0	0	254	7	0	0	42	
20-21	0	1	105	129	7	0	53	0	0	140	11	0	0	43	
21-22	0	0	53	107	11	0	56	0	0	105	8	0	0	43	
22-23	0	0	42	96	10	0	57	0	1	124	2	0	0	42	
23-24	0	0	68	76	10	0	54	0	4	151	16	0	0	42	
0-24	0%	2%	49%	46%	3%	0%	53	0%	2%	93%	5%	0%	0%	42	
hp m	0%	2%	43%	50%	5%	0%	52	1%	5%	90%	5%	0%	0%	41	
hp s	0%	2%	59%	38%	2%	0%	49	0%	2%	96%	2%	0%	0%	40	



Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51), comune di Vimercate													CENTRO STUDI					
domenica 1 dicembre 2019																		
Ora	direzione Sud							direzione Nord						Flussi Bidirezionali				
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodati i - Trasporti eccezionali	I > 16,5	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodati i - Trasporti eccezionali	I > 16,5	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti
0-1	92	9	0	0	0	101	106	112	9	0	0	0	0	121	126	222	231	
1-2	45	3	0	0	0	48	50	86	12	0	0	0	0	98	104	146	154	
2-3	26	3	0	0	0	29	31	44	6	0	0	0	0	50	53	79	84	
3-4	16	0	0	0	0	16	16	15	1	0	0	0	0	16	17	32	33	
4-5	12	0	1	0	0	13	15	10	1	1	0	0	0	12	14	25	29	
5-6	20	1	1	0	0	22	24	12	1	0	0	0	0	13	14	35	38	
6-7	47	2	0	0	0	49	50	8	4	0	0	0	0	12	14	61	64	
7-8	78	7	3	1	0	89	99	29	4	0	0	0	0	33	35	122	134	
8-9	134	7	0	0	0	141	145	72	12	0	0	0	0	84	90	225	235	
9-10	259	15	0	0	0	274	282	109	11	1	0	0	0	121	128	395	410	
10-11	307	8	1	0	0	316	322	157	10	0	0	0	0	167	172	483	494	
11-12	321	1	0	0	0	322	323	272	4	1	0	0	0	277	281	599	603	
12-13	286	2	0	0	0	288	289	255	7	1	0	0	0	263	268	551	557	
13-14	160	3	0	0	0	163	165	143	2	0	0	0	0	145	146	308	311	
14-15	220	0	0	0	0	220	220	151	5	0	0	0	0	156	159	376	379	
15-16	270	16	0	0	0	286	294	154	9	0	0	0	0	163	168	449	462	
16-17	348	2	0	0	0	350	351	182	11	0	0	0	0	193	199	543	550	
17-18	321	3	0	0	0	324	326	241	1	0	0	0	0	242	243	566	568	
18-19	259	10	0	0	0	269	274	194	5	0	0	0	0	199	202	468	476	
19-20	194	6	0	0	0	200	203	208	2	0	0	0	0	210	211	410	414	
20-21	133	0	0	0	0	133	133	129	2	0	0	0	0	131	132	264	265	
21-22	125	0	0	0	0	125	125	111	2	0	0	0	0	113	114	238	239	
22-23	96	0	0	1	0	97	99	91	0	1	0	0	0	92	94	189	193	
23-24	47	0	1	0	0	48	50	52	0	0	0	0	0	52	52	100	102	
0-24	3.816	98	7	2	0	3.923	3.987	2.837	121	5	0	0	0	2.963	3.031	6.886	7.018	
	inc. hp del mattino	8%		incidenza mezzi pesanti (lp)	0%	inc. hp del mattino	9%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%	lp	0%							
	inc. hp della sera	9%		incidenza traffico notturno (22-06)	10%	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	15%	lHp	9%							

Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51), comune di Vimercate													CENTRO STUDI		
domenica 1 dicembre 2019															
Ora	direzione Sud							direzione Nord						Velocità Media [km/h]	Velocità Media [km/h]
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90			
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità														
0-1	0	0	40	56	5	0	55	0	2	113	6	0	0	42	
1-2	0	0	8	35	5	0	59	0	1	92	5	0	0	43	
2-3	0	0	9	13	7	0	59	0	1	43	6	0	0	44	
3-4	0	0	6	6	3	1	60	0	1	14	1	0	0	43	
4-5	0	0	4	7	2	0	60	0	0	12	0	0	0	41	
5-6	0	0	9	10	3	0	56	0	0	11	2	0	0	42	
6-7	0	1	13	28	7	0	58	0	0	8	4	0	0	49	
7-8	0	1	37	42	9	0	54	0	1	30	2	0	0	41	
8-9	0	2	44	82	13	0	56	0	4	77	3	0	0	41	
9-10	0	0	129	138	7	0	52	0	4	111	6	0	0	41	
10-11	0	0	175	138	3	0	50	0	3	156	8	0	0	41	
11-12	0	2	163	154	3	0	51	0	6	264	7	0	0	41	
12-13	0	1	132	148	7	0	52	0	3	253	7	0	0	41	
13-14	0	0	62	95	6	0	54	0	0	139	6	0	0	42	
14-15	0	1	107	110	2	0	51	0	1	151	4	0	0	41	
15-16	0	1	177	104	4	0	49	0	3	149	11	0	0	41	
16-17	0	3	222	120	5	0	48	0	4	189	0	0	0	39	
17-18	0	0	205	117	2	0	49	0	11	229	2	0	0	39	
18-19	0	1	139	125	4	0	51	0	6	187	6	0	0	40	
19-20	0	0	96	101	3	0	52	0	4	197	9	0	0	40	
20-21	0	0	54	75	4	0	53	0	1	128	2	0	0	41	
21-22	0	0	52	70	3	0	53	0	3	107	3	0	0	41	
22-23	0	2	37	50	8	0	53	0	2	88	2	0	0	41	
23-24	0	0	19	22	7	0	55	0	2	47	3	0	0	42	
0-24	0%	0%	49%	47%	3%	0%	54	0%	2%	94%	4%	0%	0%	42	
hp m	0%	1%	44%	74%	5%	0%	51	0%	2%	85%	7%	0%	0%	41	
hp s	0%	1%	56%	69%	9%	0%	49	0%	2%	83%	0%	0%	0%	39	



Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51), comune di Vercelli													CENTRO STUDI			
lunedì 2 dicembre 2019																
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocam- ioni fino a 35 q.li)	Autocam- ioni oltre 35 q.li e Autobus	Autocam- ioni con rimorchio - Autotreni	Autoartic- oli e Autosnodat- i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocam- ioni fino a 35 q.li)	Autocam- ioni oltre 35 q.li e Autobus	Autocam- ioni con rimorchio - Autotreni	Autoartic- oli e Autosnodat- i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva- lenti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <4 <16,5	1 > 16,5	5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5		12,5 <4 <16,5	1 > 16,5						
0-1	22	0	0	0	0	22	22	35	0	0	0	0	35	35	57	57
1-2	5	1	0	0	0	6	7	11	1	0	0	0	12	13	18	19
2-3	5	1	0	0	0	6	7	7	0	0	0	0	7	7	13	14
3-4	2	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	4	4	6	6
4-5	15	0	1	1	0	17	21	3	0	0	0	0	3	3	20	24
5-6	99	4	1	1	1	106	115	22	1	1	0	0	24	26	130	141
6-7	290	11	2	0	2	305	320	55	3	1	1	4	64	81	369	401
7-8	578	27	8	4	1	618	655	190	17	7	3	2	219	250	837	905
8-9	727	45	10	2	1	785	830	262	21	7	3	2	295	328	1.080	1.158
9-10	507	21	6	1	0	535	557	233	18	6	3	0	260	284	795	841
10-11	475	28	12	1	0	516	550	254	22	9	2	2	289	324	805	874
11-12	373	20	7	2	2	404	435	272	30	5	1	1	309	337	713	771
12-13	373	30	0	2	0	405	424	299	16	1	3	4	323	351	728	775
13-14	470	37	9	0	0	516	548	285	22	10	5	2	324	366	840	914
14-15	483	38	9	4	2	536	583	322	21	6	5	2	356	392	892	974
15-16	421	43	7	3	2	476	520	308	37	12	3	1	361	407	837	927
16-17	453	45	7	3	0	508	547	398	47	3	1	2	451	487	959	1.034
17-18	597	37	1	1	0	636	658	447	31	3	1	0	482	504	1.118	1.162
18-19	467	22	0	3	0	492	509	805	79	6	2	3	895	957	1.387	1.466
19-20	334	29	2	1	0	366	386	511	48	0	3	0	562	592	928	978
20-21	182	8	1	0	0	191	197	191	15	0	1	0	207	217	398	413
21-22	143	7	0	0	0	150	154	116	10	0	0	0	126	131	276	285
22-23	115	3	1	0	0	119	122	120	6	0	0	0	126	129	245	251
23-24	61	3	1	0	0	65	68	81	7	0	0	0	88	92	153	160
0-24	7.197	460	85	29	11	7.762	8.231	5.231	452	77	37	25	5.822	6.313	13.604	14.543
	inc. hp del mattino	10%	incidenza mezzi pesanti (lp)	2%	inc. hp del mattino	5%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	lp	1%						
	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	4%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	5%	lhj	8%						

Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51), comune di Vercelli													CENTRO STUDI			
lunedì 2 dicembre 2019																
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Flussi Bidirezionali			
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	TOTALE	Totale equiva- lenti
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità									
0-1	0	0	6	11	5	0	60	0	1	31	3	0	0	43		
1-2	0	0	2	3	1	0	58	0	0	12	0	0	0	43		
2-3	0	0	1	5	0	0	60	0	1	5	1	0	0	41		
3-4	0	0	0	1	1	0	67	0	0	4	0	0	0	42		
4-5	0	0	2	10	5	0	63	0	0	3	0	0	0	44		
5-6	0	3	30	64	9	0	55	0	1	21	2	0	0	43		
6-7	0	1	136	161	7	0	53	0	3	58	3	0	0	40		
7-8	2	42	397	175	2	0	45	0	2	214	3	0	0	40		
8-9	11	136	474	163	1	0	40	0	7	284	4	0	0	41		
9-10	0	11	359	160	5	0	47	0	8	248	4	0	0	40		
10-11	0	3	314	193	6	0	49	0	7	277	5	0	0	41		
11-12	0	6	203	182	13	0	51	0	3	300	6	0	0	42		
12-13	0	3	176	212	14	0	52	0	10	299	14	0	0	42		
13-14	0	19	252	230	15	0	50	0	3	310	11	0	0	42		
14-15	0	9	334	181	12	0	49	0	14	322	20	0	0	41		
15-16	1	16	290	166	3	0	47	0	11	336	14	0	0	40		
16-17	0	21	345	141	1	0	46	0	33	414	4	0	0	39		
17-18	3	45	403	178	7	0	45	0	9	464	9	0	0	40		
18-19	0	32	310	143	7	0	46	0	23	860	12	0	0	39		
19-20	0	5	208	143	10	0	50	0	13	537	12	0	0	41		
20-21	0	0	80	101	10	0	53	0	1	192	14	0	0	42		
21-22	0	0	45	86	18	1	57	0	6	113	7	0	0	41		
22-23	0	0	34	72	11	2	58	0	3	113	10	0	0	42		
23-24	0	0	19	34	12	0	59	0	0	76	12	0	0	44		
0-24	0%	5%	57%	36%	2%	0%	53	0%	3%	94%	3%	0%	0%	41		
hp m	1%	17%	60%	21%	0%	0%	40	0%	2%	96%	1%	0%	0%	41		
hp s	0%	7%	63%	28%	1%	0%	45	0%	2%	96%	2%	0%	0%	40		



Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51), comune di Vimercate										CENTRO STUDI						
martedì 3 dicembre 2019																
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti
		5 m < l < 7,5 m	7,5 m < l < 12,5 m	12,5 m < l < 16,5 m	l > 16,5 m			5 < l < 7,5	7,5 < l < 12,5	12,5 < l < 16,5	l > 16,5					
0-1	19	0	0	0	0	19	19	36	5	0	0	0	41	44	60	63
1-2	10	1	0	0	0	11	12	14	2	0	0	0	16	17	27	29
2-3	2	0	0	0	0	2	2	7	2	0	0	0	9	10	11	12
3-4	1	0	0	0	0	1	1	7	1	1	0	0	9	11	10	12
4-5	7	0	0	0	2	9	15	4	0	0	0	0	4	4	13	19
5-6	74	4	3	1	1	83	95	22	1	0	0	0	23	24	106	118
6-7	289	41	8	0	0	338	371	66	6	1	1	2	76	89	414	459
7-8	544	48	8	5	0	605	651	221	18	2	2	3	246	271	851	922
8-9	753	69	6	2	1	831	882	254	23	6	3	1	287	317	1.118	1.198
9-10	554	55	11	2	1	623	674	234	39	10	1	1	285	325	908	999
10-11	464	47	10	1	2	524	571	259	23	12	3	6	303	357	827	927
11-12	350	58	6	3	0	417	461	304	36	11	2	2	355	400	772	861
12-13	386	28	8	2	1	425	458	311	27	4	5	1	348	381	773	839
13-14	471	44	7	1	1	524	562	291	31	6	3	2	333	370	857	931
14-15	490	65	8	4	2	569	628	351	33	12	6	2	404	457	973	1.084
15-16	436	44	10	2	1	493	537	370	39	6	1	3	419	459	912	996
16-17	546	51	7	1	0	605	643	391	38	4	2	3	438	476	1.043	1.119
17-18	608	39	3	1	0	651	677	470	36	5	1	1	513	544	1.164	1.221
18-19	499	37	1	1	0	538	560	463	48	1	1	2	515	549	1.053	1.109
19-20	337	34	0	0	0	371	388	326	36	1	1	0	364	386	735	774
20-21	236	17	1	0	0	254	264	217	23	0	0	0	240	252	494	516
21-22	149	8	0	0	0	157	161	129	13	0	0	0	142	149	299	310
22-23	107	4	1	0	0	112	116	134	16	0	0	0	150	158	262	274
23-24	65	3	0	0	0	68	70	89	9	0	0	0	98	103	166	172
0-24	7.397	697	98	26	12	8.230	8.814	4.970	505	82	32	29	5.618	6.145	13.848	14.958
	inc. hp del mattino	10%	incidenza mezzi pesanti (lp)	2%	inc. hp del mattino	5%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	lp	1%						
	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	4%	inc. hp della sera	9%	incidenza traffico notturno (22-06)	6%	lHp	8%						

Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51), comune di Vimercate										CENTRO STUDI				
martedì 3 dicembre 2019														
Ora	direzione Sud						direzione Nord							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						
0-1	0	0	4	12	3	0	58	0	0	30	11	0	0	45
1-2	0	0	2	7	2	0	61	0	0	12	4	0	0	46
2-3	0	0	0	2	0	0	60	0	0	7	2	0	0	43
3-4	0	0	1	0	0	0	47	0	0	8	1	0	0	43
4-5	0	2	1	4	2	0	57	0	1	2	1	0	0	43
5-6	0	2	23	40	18	0	58	0	1	18	4	0	0	44
6-7	0	1	169	157	11	0	52	0	3	70	3	0	0	41
7-8	0	29	346	221	9	0	48	0	4	238	4	0	0	41
8-9	20	162	502	145	2	0	40	0	5	266	16	0	0	42
9-10	0	20	385	210	8	0	47	0	15	260	10	0	0	40
10-11	1	26	280	208	9	0	48	0	1	293	9	0	0	41
11-12	0	7	211	189	10	0	51	0	10	339	6	0	0	40
12-13	0	5	183	222	15	0	52	0	10	318	20	0	0	42
13-14	0	1	241	274	8	0	52	0	3	318	12	0	0	42
14-15	0	17	338	199	15	0	49	0	7	388	9	0	0	41
15-16	0	3	277	207	6	0	50	0	11	401	7	0	0	41
16-17	1	19	396	184	5	0	46	0	3	424	11	0	0	40
17-18	3	67	431	145	5	0	44	0	8	497	8	0	0	40
18-19	0	21	365	144	8	0	47	0	4	495	16	0	0	41
19-20	0	5	181	175	10	0	51	0	0	353	11	0	0	41
20-21	0	1	103	143	7	0	53	0	5	224	11	0	0	42
21-22	0	0	44	102	10	1	57	0	2	130	10	0	0	43
22-23	0	0	22	78	12	0	58	0	2	135	13	0	0	43
23-24	0	0	21	38	9	0	57	0	1	88	9	0	0	44
0-24	0%	5%	55%	38%	2%	0%	52	0%	2%	95%	4%	0%	0%	42
hp m	2%	19%	60%	17%	0%	0%	40	0%	2%	93%	6%	0%	0%	42
hp s	0%	10%	66%	22%	1%	0%	44	0%	2%	97%	2%	0%	0%	40



Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51), comune di Vercelli																
media 5 giorni (novembre-dicembre 2019)																
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 t)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 t)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti
	5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <4 <16,5	1 >16,5			5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <4 <16,5	1 >16,5						
0-1	47	3	0	0	0	50	51	62	4	0	0	0	67	69	117	120
1-2	21	1	0	0	0	22	23	43	6	0	0	0	49	52	71	75
2-3	13	2	0	0	0	14	15	21	3	0	0	0	23	25	37	40
3-4	6	1	0	0	0	7	7	10	1	0	0	0	11	12	18	19
4-5	9	0	1	0	1	10	14	6	1	0	0	0	7	8	18	22
5-6	60	4	2	1	1	68	77	19	2	0	0	0	21	22	89	99
6-7	205	20	4	0	1	230	249	46	5	1	1	1	54	63	284	312
7-8	393	31	6	4	0	434	467	145	14	3	2	1	166	185	600	652
8-9	537	44	5	1	0	588	622	208	19	5	2	1	235	259	823	881
9-10	475	34	6	1	1	518	549	205	25	6	2	1	238	265	756	813
10-11	447	31	6	1	1	486	514	246	21	7	1	2	277	307	763	820
11-12	382	28	4	1	1	416	440	301	28	6	1	1	337	366	753	805
12-13	369	23	3	1	0	396	414	323	22	2	3	1	352	376	747	790
13-14	369	31	6	0	0	407	434	255	20	5	3	2	285	313	692	747
14-15	404	36	4	2	1	448	482	282	22	5	4	1	313	342	762	824
15-16	408	39	5	2	1	454	487	288	29	5	1	1	324	351	778	837
16-17	474	37	4	1	0	516	542	339	29	2	1	1	372	394	888	937
17-18	502	33	2	1	0	537	559	374	27	3	1	1	405	427	943	985
18-19	407	27	0	1	0	436	452	433	41	2	1	1	478	506	914	959
19-20	304	24	1	0	0	329	343	331	29	0	1	0	362	380	691	723
20-21	213	11	0	0	0	224	230	174	15	0	0	0	189	198	414	428
21-22	153	6	0	0	0	160	163	115	11	0	0	0	127	133	286	296
22-23	129	5	1	0	0	134	138	122	10	0	0	0	132	138	267	276
23-24	88	5	0	0	0	94	97	104	10	0	0	0	114	119	208	216
0-24	6.417	475	63	17	7	6.979	7.368	4.453	395	53	23	15	4.939	5.307	11.918	12.675
	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	inc. hp del mattino	5%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	lp	1%						
	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	6%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	9%	lHp	7%						

Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51), comune di Vercelli														
media 5 giorni (novembre-dicembre 2019)														
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Velocità Media [km/h]	Velocità Media [km/h]
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90		
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							
0-1	0	0	14	30	6	0	58	0	1	59	7	0	0	43
1-2	0	0	5	16	2	0	58	0	0	45	3	0	0	43
2-3	0	0	4	8	2	0	58	0	1	19	3	0	0	44
3-4	0	0	2	3	1	0	57	0	0	10	1	0	0	43
4-5	0	0	3	5	2	0	59	0	0	6	1	0	0	43
5-6	0	2	19	37	10	0	57	0	1	18	2	0	0	43
6-7	0	1	105	114	9	0	53	0	2	49	4	0	0	42
7-8	4	24	246	153	7	0	47	0	3	159	4	0	0	41
8-9	12	109	322	139	7	0	41	0	7	219	9	0	0	41
9-10	2	18	307	183	7	0	48	0	11	219	7	0	0	40
10-11	0	8	266	204	7	0	49	0	6	263	8	0	0	41
11-12	0	8	218	181	9	0	50	0	9	319	9	0	0	41
12-13	0	5	175	202	13	0	52	0	8	329	15	0	0	42
13-14	0	7	189	199	12	0	51	0	5	268	11	0	0	42
14-15	0	8	254	176	10	0	49	0	6	296	11	0	0	41
15-16	0	9	268	171	6	0	49	0	9	302	13	0	0	41
16-17	2	19	329	161	4	0	47	0	12	352	8	0	0	40
17-18	3	34	343	152	6	0	46	0	8	389	8	0	0	40
18-19	0	14	269	147	6	0	48	0	8	458	12	0	0	40
19-20	0	3	174	144	8	0	51	0	4	347	11	0	0	41
20-21	0	0	100	118	7	0	52	0	2	178	10	0	0	42
21-22	0	0	55	94	11	0	55	0	3	117	7	0	0	42
22-23	0	1	39	84	10	1	56	0	3	123	7	0	0	42
23-24	0	0	36	48	10	0	55	0	2	101	11	0	0	42
0-24	0%	4%	54%	40%	2%	0%	52	0%	2%	94%	4%	0%	0%	42
hp m	2%	18%	55%	24%	1%	0%	41	0%	3%	93%	4%	0%	0%	41
hp s	0%	6%	64%	28%	1%	0%	46	0%	2%	96%	2%	0%	0%	40



Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51), comune di Vercelli																
media giorno ferialo tipo (novembre-dicembre 2019)																
Ora	direzione Sud							direzione Nord							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 5 <1 < 7,5	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus 7,5 <1 < 12,5	Autocarri con rimorchio - Autotreni 12,5 <1 < 16,5	Autoart. e Autosnodati i - Trasporti eccezionali 1 > 16,5	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 5 <1 < 7,5	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus 7,5 <1 < 12,5	Autocarri con rimorchio - Autotreni 12,5 <1 < 16,5	Autoart. e Autosnodati i - Trasporti eccezionali 1 > 16,5	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva lenti
0-1	26	1	0	0	0	27	28	43	2	0	0	0	45	47	72	74
1-2	11	1	0	0	0	12	12	16	3	0	0	0	19	20	30	32
2-3	5	1	0	0	0	6	6	8	1	0	0	0	9	9	14	15
3-4	1	0	0	0	0	2	2	6	1	0	0	0	7	8	8	9
4-5	9	0	1	0	1	10	14	4	1	0	0	0	5	6	15	20
5-6	82	4	3	1	1	92	103	23	1	0	0	0	25	26	116	129
6-7	288	27	6	0	1	322	349	62	5	1	1	2	71	83	393	432
7-8	562	40	8	5	0	615	658	203	18	4	3	2	230	256	845	913
8-9	745	63	8	2	1	818	868	269	22	7	3	1	302	331	1.120	1.199
9-10	550	41	9	1	1	603	643	231	32	8	2	1	274	309	876	952
10-11	492	38	9	1	1	541	578	271	24	10	2	3	311	353	852	931
11-12	375	36	6	2	1	420	454	304	33	7	1	2	349	386	769	840
12-13	381	27	4	1	0	413	437	341	23	3	4	2	374	404	787	841
13-14	456	42	9	1	1	509	547	309	27	7	4	3	349	390	858	936
14-15	482	48	7	3	2	543	591	339	28	8	6	2	383	426	926	1.017
15-16	442	45	8	3	1	499	543	345	37	9	2	1	394	434	893	976
16-17	528	46	6	2	0	582	618	410	37	3	2	2	454	485	1.036	1.103
17-18	592	42	2	1	0	638	664	437	38	4	1	1	481	511	1.119	1.175
18-19	484	33	0	2	0	520	540	569	57	3	1	2	632	673	1.152	1.213
19-20	347	28	1	0	0	376	392	404	40	0	2	0	446	471	822	863
20-21	234	14	1	0	0	249	257	201	20	0	0	0	222	233	470	489
21-22	159	7	1	0	0	167	172	123	13	0	0	0	136	143	303	315
22-23	137	4	1	0	0	142	146	136	12	0	0	0	148	154	290	300
23-24	84	4	0	0	0	89	92	105	10	0	0	0	116	121	205	213
0-24	7.473	594	91	25	11	8.194	8.711	5.159	484	78	33	24	5.778	6.275	13.972	14.986
	inc. hp del mattino	10%	incidenza mezzi pesanti (lp)				2%	inc. hp del mattino	5%	incidenza mezzi pesanti (lp)				1%	lp	1%
	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)				5%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)				6%	lhp	8%

Sezione 2 Via Carlo Porta (tra le vie Rota e rampe A51), comune di Vercelli															
media giorno ferialo tipo (novembre-dicembre 2019)															
Ora	direzione Sud							direzione Nord							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità								numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						
0-1	0	0	7	16	4	0	58	0	0	38	7	0	0	43	
1-2	0	0	4	7	1	0	55	0	0	16	2	0	0	43	
2-3	0	0	1	4	0	0	55	0	0	7	1	0	0	42	
3-4	0	0	1	1	0	0	56	0	0	6	1	0	0	42	
4-5	0	1	1	6	3	0	60	0	0	4	1	0	0	43	
5-6	0	3	26	51	12	0	56	0	1	21	3	0	0	42	
6-7	0	1	155	157	8	1	51	0	2	64	4	0	0	40	
7-8	6	40	365	200	5	0	45	0	4	223	3	0	0	40	
8-9	20	178	472	146	2	0	38	0	7	283	11	0	0	40	
9-10	3	27	376	191	6	0	46	0	10	255	8	0	0	40	
10-11	0	13	302	220	6	0	48	0	5	298	8	0	0	40	
11-12	0	5	217	188	10	0	50	0	9	332	8	0	0	40	
12-13	0	4	172	222	15	0	52	0	9	349	15	0	0	40	
13-14	0	8	247	242	12	0	50	0	6	330	13	0	0	40	
14-15	0	11	326	192	13	0	48	0	9	360	14	0	0	40	
15-16	0	13	294	186	6	0	47	0	12	368	14	0	0	40	
16-17	3	27	384	165	3	0	45	0	17	426	10	0	0	40	
17-18	4	55	415	157	6	0	43	0	8	463	11	0	0	40	
18-19	0	22	342	149	6	0	45	0	11	606	15	0	0	40	
19-20	0	4	204	158	9	0	49	0	5	428	12	0	0	40	
20-21	0	0	113	128	7	0	51	0	2	208	12	0	0	41	
21-22	0	0	56	97	14	1	55	0	4	125	8	0	0	41	
22-23	0	0	39	91	10	1	56	0	4	134	10	0	0	41	
23-24	0	0	31	47	11	0	55	0	2	103	11	0	0	42	
0-24	0%	5%	56%	37%	2%	0%	51	0%	2%	94%	4%	0%	0%	41	
hp m	2%	22%	58%	18%	0%	0%	38	0%	2%	94%	4%	0%	0%	40	
hp s	1%	9%	65%	25%	1%	0%	43	0%	2%	96%	2%	0%	0%	40	



Sezione 3, Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano)





Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vimercate											CENTRO STUDI 					
venerdì 29 novembre 2019																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoartici e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoartici e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva- lenti
0-1	9	0	0	0	0	9	9	19	3	0	0	0	22	24	31	33
1-2	5	0	0	0	0	5	5	3	0	0	0	0	3	3	8	8
2-3	3	0	0	0	0	3	3	3	0	0	0	0	3	3	6	6
3-4	4	0	0	0	0	4	4	5	0	0	0	0	5	5	9	9
4-5	0	1	1	0	0	2	4	1	1	0	0	0	2	3	4	7
5-6	4	2	1	0	0	7	10	15	5	1	0	0	21	25	28	35
6-7	20	7	0	0	0	27	31	41	6	3	0	0	50	58	77	88
7-8	60	4	1	1	0	66	72	106	12	1	1	1	121	134	187	205
8-9	177	7	4	2	0	190	204	161	15	2	1	1	180	196	370	399
9-10	134	21	0	0	0	155	166	148	17	4	0	0	169	184	324	349
10-11	127	14	2	2	0	145	159	192	18	5	0	0	215	232	360	391
11-12	127	27	2	0	0	156	173	192	25	3	0	0	220	237	376	410
12-13	129	15	1	0	0	145	154	189	26	1	1	1	218	238	363	392
13-14	139	9	1	1	0	150	158	165	21	2	0	0	188	202	338	360
14-15	137	16	8	0	0	161	181	156	23	9	0	0	188	213	349	394
15-16	165	18	1	0	0	184	195	179	22	0	0	0	201	212	385	407
16-17	186	21	3	2	0	212	231	243	21	4	0	0	268	285	480	516
17-18	190	14	1	1	0	206	217	232	12	2	2	1	249	265	455	482
18-19	194	13	0	0	0	207	214	190	7	0	0	0	197	201	404	414
19-20	177	16	0	0	0	193	201	156	12	1	0	0	169	177	362	378
20-21	168	13	1	0	0	182	190	97	8	0	0	0	105	109	287	299
21-22	60	4	0	0	0	64	66	64	4	0	0	0	68	70	132	136
22-23	30	3	0	0	0	33	35	86	6	0	0	0	92	95	125	130
23-24	31	3	0	0	0	34	36	90	3	2	0	0	95	100	129	135
0-24	2.276	228	27	9	0	2.540	2.713	2.733	267	40	5	4	3.049	3.265	5.589	5.977
	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	inc. hp del mattino	6%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%	lp	1%						
	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	4%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	8%	l/hp	7%						

Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vimercate											CENTRO STUDI 				
venerdì 29 novembre 2019															
Ora	direzione Ovest						direzione Est								
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità (espressa)							Velocità Media [km/h]	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità (espressa)						
0-1	0	3	6	0	0	0	34		0	2	20	0	0	0	40
1-2	0	0	5	0	0	0	38	0	0	3	0	0	0	37	
2-3	0	0	3	0	0	0	38	0	0	3	0	0	0	40	
3-4	0	1	3	0	0	0	37	0	1	3	1	0	0	43	
4-5	0	0	2	0	0	0	38	0	1	1	0	0	0	37	
5-6	0	2	5	0	0	0	34	0	1	19	1	0	0	38	
6-7	0	7	20	0	0	0	34	0	4	46	0	0	0	36	
7-8	1	6	58	1	0	0	36	0	19	102	0	0	0	36	
8-9	0	16	174	0	0	0	37	0	16	163	1	0	0	37	
9-10	0	26	128	1	0	0	35	0	18	151	0	0	0	37	
10-11	0	33	110	2	0	0	35	0	21	194	0	0	0	36	
11-12	0	31	125	0	0	0	34	0	30	188	2	0	0	36	
12-13	0	25	120	0	0	0	36	0	16	202	0	0	0	37	
13-14	0	13	137	0	0	0	36	0	22	164	2	0	0	37	
14-15	0	17	143	1	0	0	36	0	21	165	2	0	0	37	
15-16	0	19	164	1	0	0	35	0	7	194	0	0	0	37	
16-17	0	33	177	2	0	0	35	0	29	235	4	0	0	37	
17-18	0	42	163	1	0	0	34	0	49	199	1	0	0	35	
18-19	0	42	163	2	0	0	35	0	34	163	0	0	0	35	
19-20	0	44	148	1	0	0	34	0	26	142	1	0	0	35	
20-21	0	39	140	3	0	0	35	0	14	90	1	0	0	36	
21-22	0	11	53	0	0	0	35	0	20	47	1	0	0	34	
22-23	0	1	32	0	0	0	36	0	16	76	0	0	0	35	
23-24	1	7	26	0	0	0	34	0	16	79	0	0	0	35	
0-24	0%	16%	83%	1%	0%	0%	35	0%	13%	87%	1%	0%	0%	37	
hp m	0%	8%	92%	0%	0%	0%	37	0%	9%	91%	1%	0%	0%	37	
hp s	0%	20%	79%	0%	0%	0%	34	0%	20%	80%	0%	0%	0%	35	



Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vimercate										CENTRO STUDI I2M						
sabato 30 novembre 2019																
Ora	direzione Ovest					TOTALE	Totale equivalenti	direzione Est					TOTALE	Totale equivalenti	Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocamion fino a 35 q.li) e Autobus	Autocamion oltre 35 q.li e Autobus	Autocamion con rimorchio - Autotreni	Autocamion e Autosnodati - Trasporti eccezionali			Auto	Commerciali (Furgoni/Autocamion fino a 35 q.li)	Autocamion oltre 35 q.li e Autobus	Autocamion con rimorchio - Autotreni	Autocamion e Autosnodati - Trasporti eccezionali			TOTALE	Totale equivalenti
0-1	21	1	0	0	0	22	23	57	5	0	0	0	62	65	84	87
1-2	13	1	1	0	0	15	17	13	1	0	0	0	14	15	29	32
2-3	4	0	0	0	0	4	4	10	0	0	0	0	10	10	14	14
3-4	1	0	0	0	0	1	1	7	0	0	0	0	7	7	8	8
4-5	6	1	0	0	0	7	8	2	3	0	0	0	5	7	12	14
5-6	4	2	0	0	0	6	7	6	1	1	0	0	8	10	14	17
6-7	11	2	1	0	0	14	17	24	2	0	0	0	26	27	40	44
7-8	25	4	2	0	0	31	36	62	8	1	1	0	72	80	103	116
8-9	67	13	2	0	0	82	92	98	10	1	0	0	109	116	191	207
9-10	108	11	0	0	0	119	125	189	14	1	0	0	204	213	323	337
10-11	145	14	0	0	0	159	166	201	21	1	0	0	223	235	382	401
11-12	180	13	0	0	0	193	200	218	23	1	0	0	242	255	435	455
12-13	192	15	1	0	0	208	217	214	21	1	0	0	236	248	444	465
13-14	125	7	0	0	0	132	136	155	23	1	0	0	179	192	311	328
14-15	106	12	0	0	0	118	124	134	16	0	0	0	150	158	268	282
15-16	145	15	0	0	0	160	168	177	22	1	0	0	200	213	360	380
16-17	150	16	1	0	0	167	177	196	21	0	0	0	217	228	384	404
17-18	188	27	2	0	0	217	234	186	23	4	0	0	213	231	430	464
18-19	179	10	0	0	0	189	194	177	14	0	0	0	191	198	380	392
19-20	194	22	0	0	0	216	227	155	21	0	0	0	176	187	392	414
20-21	132	21	0	0	0	153	164	98	11	0	0	0	109	115	262	278
21-22	88	11	0	0	0	99	105	95	13	0	0	0	108	115	207	219
22-23	35	4	0	0	0	39	41	69	7	0	0	0	76	80	115	121
23-24	47	3	0	0	0	50	52	113	9	0	0	0	122	127	172	178
0-24	2.166	225	10	0	0	2.401	2.529	2.656	289	13	1	0	2.959	3.125	5.360	5.654
	inc. hp del mattino	4%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%	inc. hp del mattino	4%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%	lp	0%						
	inc. hp della sera	9%	incidenza traffico notturno (22-06)	6%	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	10%	lHp	4%						

Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vimercate										CENTRO STUDI I2M			
sabato 30 novembre 2019													
Ora	direzione Ovest					Velocità Media [km/h]	direzione Est					Velocità Media [km/h]	
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90		vel > 90	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70		70 < vel ≤ 90
0-1	0	2	20	0	0	37	0	7	54	1	0	0	37
1-2	0	5	10	0	0	33	0	5	9	0	0	0	37
2-3	0	0	4	0	0	41	0	1	9	0	0	0	36
3-4	0	0	1	0	0	40	0	0	7	0	0	0	41
4-5	0	5	2	0	0	31	0	0	5	0	0	0	38
5-6	0	2	4	0	0	35	0	0	8	0	0	0	41
6-7	0	2	12	0	0	37	0	2	24	0	0	0	39
7-8	0	7	24	0	0	35	0	4	67	1	0	0	37
8-9	0	12	70	0	0	36	0	13	96	0	0	0	37
9-10	0	15	104	0	0	35	0	27	174	3	0	0	36
10-11	0	26	132	1	0	35	0	17	205	1	0	0	36
11-12	0	31	161	1	0	35	0	24	217	1	0	0	36
12-13	0	23	184	1	0	35	0	24	210	2	0	0	37
13-14	0	11	121	0	0	36	0	15	163	1	0	0	37
14-15	0	8	110	0	0	36	0	12	138	0	0	0	37
15-16	0	16	143	1	0	36	0	15	181	4	0	0	37
16-17	0	25	142	0	0	35	0	21	195	1	0	0	36
17-18	3	47	166	1	0	34	0	39	174	0	0	0	34
18-19	0	51	136	2	0	33	0	20	170	1	0	0	36
19-20	0	39	176	1	0	35	0	24	152	0	0	0	36
20-21	0	26	126	1	0	34	0	14	94	1	0	0	36
21-22	0	13	85	1	0	35	0	17	91	0	0	0	35
22-23	0	6	33	0	0	36	0	13	63	0	0	0	36
23-24	0	14	36	0	0	33	0	28	93	1	0	0	34
0-24	0%	16%	83%	0%	0%	35	0%	12%	88%	1%	0%	0%	37
hp m	0%	15%	85%	0%	0%	36	0%	12%	88%	0%	0%	0%	36
hp s	1%	22%	76%	0%	0%	34	0%	18%	82%	0%	0%	0%	34



STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI
DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vercelli										CENTRO STUDI IMM						
domenica 1 dicembre 2019																
Ora	direzione Ovest					direzione Est					Flussi Bidirezionali					
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autocarri e Autosnodati i- Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autocarri e Autosnodati i- Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalente nti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <18,5	1 > 18,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <18,5	1 > 18,5				
0-1	44	1	0	0	0	45	46	76	6	0	0	0	82	85	127	131
1-2	18	2	0	0	0	20	21	40	2	0	0	0	42	43	62	64
2-3	9	1	0	0	0	10	11	20	1	0	0	0	21	22	31	32
3-4	2	1	0	0	0	3	4	7	0	0	0	0	7	7	10	11
4-5	3	1	0	0	0	4	5	5	0	0	0	0	5	5	9	10
5-6	4	1	0	0	0	5	6	7	0	1	0	0	8	10	13	15
6-7	10	0	0	0	0	10	10	12	3	0	0	0	15	17	25	27
7-8	7	0	0	0	0	7	7	12	2	1	0	0	15	18	22	25
8-9	17	0	0	0	0	17	17	39	8	0	0	0	47	51	64	68
9-10	59	2	0	0	0	61	62	115	6	0	0	0	121	124	182	186
10-11	118	2	0	0	0	120	121	153	10	0	0	0	163	168	283	289
11-12	152	1	0	0	0	153	154	157	9	0	0	0	166	171	319	324
12-13	115	1	0	0	0	116	117	122	1	0	0	0	123	124	239	240
13-14	67	2	0	0	0	69	70	67	2	0	0	0	69	70	138	140
14-15	56	2	0	0	0	58	59	87	4	0	0	0	91	93	149	152
15-16	76	2	0	0	0	78	79	98	3	0	0	0	101	103	179	182
16-17	112	1	0	0	0	113	114	124	4	0	0	0	128	130	241	244
17-18	103	5	0	0	0	108	111	132	1	0	0	0	133	134	241	244
18-19	91	12	1	0	0	104	112	121	3	0	0	0	124	126	228	237
19-20	147	3	0	0	0	150	152	99	0	0	0	0	99	99	249	251
20-21	129	3	0	0	0	132	134	67	2	0	0	0	69	70	201	204
21-22	56	0	0	0	0	56	56	63	2	0	0	0	65	66	121	122
22-23	21	0	0	0	0	21	21	76	0	0	0	0	76	76	97	97
23-24	14	0	1	0	0	15	17	76	0	1	0	0	77	79	92	95
0-24	1.430	43	2	0	0	1.475	1.500	1.775	69	3	0	0	1.847	1.886	3.322	3.386
	inc. hp del mattino	10%		incidenza mezzi pesanti (lp)	0%			inc. hp del mattino	9%		incidenza mezzi pesanti (lp)	0%			lp	0%
	inc. hp della sera	8%		incidenza traffico notturno (22-06)	8%			inc. hp della sera	7%		incidenza traffico notturno (22-06)	17%			lHp	10%

Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vercelli										CENTRO STUDI IMM				
domenica 1 dicembre 2019														
Ora	direzione Ovest					direzione Est					Velocità Media [km/h]	Velocità Media [km/h]		
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70			70 < vel ≤ 90	vel > 90
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità (espressa)						numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità (espressa)							
0-1	0	7	38	0	0	0	35	0	9	72	1	0	0	36
1-2	0	3	16	1	0	0	37	0	4	37	1	0	0	38
2-3	0	0	10	0	0	0	39	0	1	20	0	0	0	38
3-4	0	1	2	0	0	0	38	0	0	7	0	0	0	39
4-5	0	0	4	0	0	0	42	0	1	3	1	0	0	39
5-6	0	0	5	0	0	0	35	0	2	6	0	0	0	37
6-7	0	1	9	0	0	0	35	0	0	14	1	0	0	40
7-8	0	1	6	0	0	0	35	0	1	14	0	0	0	40
8-9	0	2	15	0	0	0	36	0	3	44	0	0	0	37
9-10	0	12	49	0	0	0	34	0	10	111	0	0	0	36
10-11	0	24	96	0	0	0	34	0	19	143	1	0	0	36
11-12	0	29	124	0	0	0	34	0	12	153	1	0	0	36
12-13	1	14	101	0	0	0	35	0	12	109	2	0	0	37
13-14	0	12	57	0	0	0	34	0	4	65	0	0	0	38
14-15	0	11	47	0	0	0	35	0	7	84	0	0	0	37
15-16	0	18	59	1	0	0	35	0	13	88	0	0	0	36
16-17	0	35	77	1	0	0	33	0	17	111	0	0	0	35
17-18	0	31	77	0	0	0	33	0	14	118	1	0	0	36
18-19	0	23	81	0	0	0	34	0	8	115	1	0	0	37
19-20	0	29	121	0	0	0	34	0	20	78	1	0	0	35
20-21	1	30	101	0	0	0	34	0	16	52	1	0	0	35
21-22	0	6	50	0	0	0	35	0	4	61	0	0	0	36
22-23	0	2	18	1	0	0	35	0	12	64	0	0	0	36
23-24	0	2	13	0	0	0	35	0	13	63	1	0	0	35
0-24	0%	20%	80%	0%	0%	0%	35	0%	11%	88%	1%	0%	0%	37
hp m	0%	16%	78%	0%	0%	0%	34	0%	6%	80%	1%	0%	0%	36
hp s	0%	24%	69%	3%	0%	0%	33	0%	10%	76%	0%	0%	0%	36



STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI
DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vercelli										CENTRO STUDI						
lunedì 2 dicembre 2019																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalente nti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <18,5	1 > 18,5			5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <18,5	1 > 18,5					
0-1	8	0	0	0	0	8	8	31	0	0	0	0	31	31	39	39
1-2	3	0	0	0	0	3	3	5	0	0	0	0	5	5	8	8
2-3	2	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	4	4	6	6
3-4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	2	2
4-5	1	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	3	3	4	4
5-6	2	3	1	0	0	6	9	25	3	1	0	0	29	32	35	41
6-7	29	4	1	0	0	34	38	38	6	1	0	0	45	50	79	87
7-8	77	8	0	1	0	86	92	96	9	2	0	0	107	115	193	207
8-9	181	12	2	2	0	197	210	192	12	2	2	0	208	221	405	431
9-10	123	5	0	0	0	128	131	167	16	2	0	0	185	196	313	327
10-11	134	18	2	0	0	154	166	174	18	2	0	0	194	206	348	372
11-12	139	10	6	2	0	157	175	176	21	4	1	0	202	221	359	396
12-13	98	5	1	0	0	104	108	145	18	1	1	0	165	178	269	286
13-14	104	16	2	2	0	124	139	159	22	2	0	0	183	197	307	336
14-15	129	14	2	0	0	145	155	124	24	1	0	1	150	167	295	322
15-16	121	11	2	0	0	134	143	152	23	3	0	1	179	198	313	341
16-17	168	15	3	0	0	186	198	218	25	2	0	0	245	261	431	459
17-18	178	17	2	0	0	197	209	198	20	2	0	0	220	233	417	442
18-19	225	30	0	0	0	255	270	203	14	1	0	0	218	227	473	497
19-20	159	15	0	0	0	174	182	132	19	0	0	0	151	161	325	342
20-21	81	10	0	0	0	91	96	65	7	0	0	0	72	76	163	172
21-22	29	0	0	0	0	29	29	38	5	0	0	0	43	46	72	75
22-23	18	2	0	0	0	20	21	32	1	0	0	0	33	34	53	55
23-24	9	4	0	0	0	13	15	17	6	0	0	0	23	26	36	41
0-24	2.018	199	24	7	0	2.248	2.398	2.396	269	26	4	2	2.697	2.885	4.945	5.282
	inc. hp del mattino	9%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%	lp	1%						
	inc. hp della sera	9%	incidenza traffico notturno (22-06)	2%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	5%	lh	8%						

Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vercelli										CENTRO STUDI				
lunedì 2 dicembre 2019														
Ora	direzione Ovest						direzione Est							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità (espressa)							numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità (espressa)						
0-1	0	2	6	0	0	0	36	0	2	28	1	0	0	37
1-2	0	0	3	0	0	0	41	0	1	4	0	0	0	38
2-3	0	0	2	0	0	0	41	0	0	4	0	0	0	42
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	44
4-5	0	1	0	0	0	0	25	0	0	3	0	0	0	38
5-6	0	0	6	0	0	0	36	0	5	24	0	0	0	35
6-7	0	7	27	0	0	0	35	0	5	40	0	0	0	37
7-8	0	6	80	0	0	0	37	0	5	102	0	0	0	37
8-9	0	16	180	1	0	0	37	0	18	189	1	0	0	37
9-10	0	14	114	0	0	0	36	0	11	173	1	0	0	37
10-11	0	20	134	0	0	0	35	0	9	185	0	0	0	37
11-12	0	20	137	0	0	0	35	0	11	189	2	0	0	37
12-13	0	14	89	1	0	0	37	0	16	147	2	0	0	37
13-14	0	18	105	1	0	0	35	0	11	171	1	0	0	38
14-15	0	16	129	0	0	0	37	0	15	134	1	0	0	37
15-16	0	15	118	1	0	0	36	0	15	162	2	0	0	37
16-17	0	29	157	0	0	0	35	0	29	215	1	0	0	36
17-18	0	42	154	1	0	0	34	0	12	207	1	0	0	36
18-19	0	46	207	2	0	0	35	0	18	198	2	0	0	37
19-20	0	29	144	1	0	0	35	0	12	137	2	0	0	37
20-21	0	5	86	0	0	0	37	1	9	60	2	0	0	36
21-22	0	4	25	0	0	0	35	0	2	41	0	0	0	37
22-23	0	6	14	0	0	0	34	0	3	30	0	0	0	37
23-24	0	1	11	1	0	0	35	0	1	22	0	0	0	39
0-24	0%	14%	86%	0%	0%	0%	34	0%	8%	91%	1%	0%	0%	38
hp m	0%	8%	91%	1%	0%	0%	37	0%	9%	91%	0%	0%	0%	37
hp s	0%	21%	78%	1%	0%	0%	34	0%	5%	94%	0%	0%	0%	36



Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vercelli																
martedì 3 dicembre 2019																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commerci li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoarti- e Autosnodat- i- Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerci li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoarti- e Autosnodat- i- Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivale nti
		5 <1<7,5	7,5 <1<12,5	12,5 <1<16,5	1 > 16,5				5 <1<7,5	7,5 <1<12,5	12,5 <1<16,5	1 > 16,5				
0-1	4	0	0	0	0	4	4	12	1	0	0	0	13	14	17	18
1-2	4	0	0	0	0	4	4	4	0	0	0	0	4	4	8	8
2-3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	3	3	3
3-4	2	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	2	2	4	4
4-5	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	2	2	3	3
5-6	4	2	0	0	0	6	7	12	3	1	0	0	16	19	22	26
6-7	22	6	0	0	0	28	31	44	4	1	0	0	49	53	77	84
7-8	81	11	3	1	0	96	108	105	12	2	1	0	120	131	216	239
8-9	165	16	3	4	0	188	209	189	19	4	3	0	215	237	403	445
9-10	129	14	7	0	0	150	168	168	24	5	2	0	199	223	349	390
10-11	152	21	1	1	0	175	189	184	25	8	0	0	217	242	392	431
11-12	159	13	5	1	0	178	194	163	29	6	1	0	199	225	377	419
12-13	118	11	2	0	0	131	140	152	28	2	1	0	183	202	314	342
13-14	124	10	1	2	0	137	148	146	17	1	1	0	165	177	302	325
14-15	126	13	3	0	0	142	153	134	19	1	0	0	154	165	296	318
15-16	120	17	2	0	0	139	151	141	17	2	0	0	160	172	299	322
16-17	139	14	5	0	1	159	177	204	19	5	0	1	229	249	388	426
17-18	178	20	1	0	0	199	211	193	13	2	0	0	208	218	407	428
18-19	172	14	2	0	0	188	198	195	19	3	0	0	217	231	405	429
19-20	122	21	0	0	0	143	154	135	18	0	0	0	153	162	296	316
20-21	88	8	0	0	0	96	100	64	10	0	0	0	74	79	170	179
21-22	28	4	0	0	0	32	34	37	1	1	0	0	39	41	71	75
22-23	39	5	0	1	0	45	50	57	4	0	0	0	61	63	106	113
23-24	12	2	1	0	0	15	18	38	1	0	0	0	39	40	54	57
0-24	1.989	222	36	10	1	2.258	2.446	2.384	283	44	9	1	2.721	2.950	4.979	5.396
	inc. hp del mattino	9%	incidenza mezzi pesanti (lp)	2%	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%	lp	1%						
	inc. hp della sera	9%	incidenza traffico notturno (22-06)	3%	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	5%	lh/p	8%						

Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vercelli															
martedì 3 dicembre 2019															
Ora	direzione Ovest							direzione Est							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità (espressa)							Media [km/h]	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità (espressa)						
0-1	1	0	2	1	0	0	35	1	2	8	2	0	0	38	
1-2	0	0	4	0	0	0	36	0	0	4	0	0	0	38	
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	36	
3-4	0	0	2	0	0	0	40	0	0	1	1	0	0	49	
4-5	0	1	0	0	0	0	26	0	0	2	0	0	0	37	
5-6	0	1	5	0	0	0	38	0	2	12	2	0	0	39	
6-7	0	6	22	0	0	0	35	0	3	46	0	0	0	37	
7-8	0	11	83	2	0	0	36	0	6	114	0	0	0	37	
8-9	1	20	164	3	0	0	36	0	27	186	2	0	0	37	
9-10	0	27	123	0	0	0	35	0	17	181	1	0	0	37	
10-11	0	45	130	0	0	0	34	0	26	191	0	0	0	36	
11-12	1	42	134	1	0	0	34	0	25	172	2	0	0	37	
12-13	0	17	114	0	0	0	36	0	10	173	0	0	0	38	
13-14	0	14	123	0	0	0	36	0	7	157	1	0	0	38	
14-15	0	16	126	0	0	0	36	0	8	144	2	0	0	37	
15-16	0	24	115	0	0	0	35	0	9	150	1	0	0	37	
16-17	0	30	129	0	0	0	34	0	24	204	1	0	0	36	
17-18	0	33	164	2	0	0	35	0	14	194	0	0	0	37	
18-19	0	38	150	0	0	0	34	0	23	193	1	0	0	37	
19-20	0	17	123	3	0	0	36	0	13	137	3	0	0	37	
20-21	1	13	81	1	0	0	36	0	6	68	0	0	0	38	
21-22	0	2	29	1	0	0	36	0	6	31	2	0	0	37	
22-23	0	5	39	1	0	0	36	0	11	50	0	0	0	36	
23-24	0	3	11	1	0	0	36	0	1	38	0	0	0	38	
0-24	0%	16%	83%	1%	0%	0%	34	0%	9%	90%	1%	0%	0%	38	
hp m	1%	11%	87%	2%	0%	0%	36	0%	13%	87%	1%	0%	0%	37	
hp s	0%	17%	82%	1%	0%	0%	35	0%	7%	93%	0%	0%	0%	37	



Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vimercate														CENTRO STUDI		
media 5 giorni (novembre-dicembre 2019)																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodat- i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodat- i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva- lenti
	5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 > 16,5			5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 > 16,5						
0-1	17	0	0	0	0	18	18	39	3	0	0	0	42	44	60	61
1-2	9	1	0	0	0	9	10	13	1	0	0	0	14	14	23	24
2-3	4	0	0	0	0	4	4	8	0	0	0	0	8	8	12	12
3-4	2	0	0	0	0	2	2	5	0	0	0	0	5	5	7	7
4-5	2	1	0	0	0	3	4	3	1	0	0	0	3	4	6	7
5-6	4	2	0	0	0	6	8	13	2	1	0	0	16	19	22	27
6-7	18	4	0	0	0	23	25	32	4	1	0	0	37	41	60	66
7-8	50	5	1	1	0	57	63	76	9	1	1	0	87	95	144	158
8-9	121	10	2	2	0	135	146	136	13	2	1	0	152	164	287	310
9-10	111	11	1	0	0	123	130	157	15	2	0	0	176	188	298	318
10-11	135	14	1	1	0	151	160	181	18	3	0	0	202	216	353	377
11-12	151	13	3	1	0	167	179	181	21	3	0	0	206	222	373	400
12-13	130	9	1	0	0	141	147	164	19	1	1	0	185	198	326	345
13-14	112	9	1	1	0	122	130	138	17	1	0	0	157	168	279	298
14-15	111	11	3	0	0	125	134	127	17	2	0	0	147	159	271	294
15-16	125	13	1	0	0	139	147	149	17	1	0	0	168	179	307	326
16-17	151	13	2	0	0	167	179	197	18	2	0	0	217	230	385	409
17-18	167	17	1	0	0	185	196	188	14	2	0	0	205	216	390	412
18-19	172	16	1	0	0	189	197	177	11	1	0	0	189	196	378	394
19-20	160	15	0	0	0	175	183	135	14	0	0	0	150	157	325	340
20-21	120	11	0	0	0	131	137	78	8	0	0	0	86	90	217	226
21-22	52	4	0	0	0	56	58	59	5	0	0	0	65	67	121	125
22-23	29	3	0	0	0	32	33	64	4	0	0	0	68	69	99	103
23-24	23	2	0	0	0	25	27	67	4	1	0	0	71	74	97	101
0-24	1.976	183	20	5	0	2.184	2.317	2.389	235	25	4	1	2.655	2.822	4.839	5.139
<i>inc. hp del mattino</i>			6%			<i>incidenza mezzi pesanti (lp)</i>	1%	<i>inc. hp del mattino</i>	6%		<i>incidenza mezzi pesanti (lp)</i>	0%			<i>lp</i>	1%
<i>inc. hp della sera</i>			8%			<i>incidenza traffico notturno (22-06)</i>	5%	<i>inc. hp della sera</i>	8%		<i>incidenza traffico notturno (22-06)</i>	9%			<i>hp</i>	6%

Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vimercate														CENTRO STUDI	
media 5 giorni (novembre-dicembre 2019)															
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Velocità Media		
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	
	numero di veicoli che procedono nei intervalli di velocità (espresso in km/h)							numero di veicoli che procedono nei intervalli di velocità (espresso in km/h)							
0-1	0	3	14	0	0	0	36	0	4	36	1	0	0	37	
1-2	0	2	8	0	0	0	36	0	2	11	0	0	0	38	
2-3	0	0	4	0	0	0	39	0	0	8	0	0	0	38	
3-4	0	0	2	0	0	0	38	0	0	4	0	0	0	42	
4-5	0	1	2	0	0	0	34	0	0	3	0	0	0	38	
5-6	0	1	5	0	0	0	36	0	2	14	1	0	0	37	
6-7	0	5	18	0	0	0	35	0	3	34	0	0	0	37	
7-8	0	6	50	1	0	0	36	0	7	80	0	0	0	37	
8-9	0	13	121	1	0	0	36	0	15	136	1	0	0	37	
9-10	0	19	104	0	0	0	35	0	17	158	1	0	0	37	
10-11	0	30	120	1	0	0	35	0	18	184	0	0	0	36	
11-12	0	31	136	0	0	0	34	0	20	184	2	0	0	36	
12-13	0	19	122	0	0	0	36	0	16	168	1	0	0	37	
13-14	0	14	109	0	0	0	36	0	12	144	1	0	0	38	
14-15	0	14	111	0	0	0	36	0	13	133	1	0	0	37	
15-16	0	18	120	1	0	0	35	0	12	155	1	0	0	37	
16-17	0	30	136	1	0	0	35	0	24	192	1	0	0	36	
17-18	1	39	145	1	0	0	34	0	26	178	1	0	0	36	
18-19	0	40	147	1	0	0	34	0	21	168	1	0	0	36	
19-20	0	32	142	1	0	0	35	0	19	129	1	0	0	36	
20-21	0	23	107	1	0	0	35	0	12	73	1	0	0	36	
21-22	0	7	48	0	0	0	35	0	10	54	1	0	0	36	
22-23	0	4	27	0	0	0	36	0	11	57	0	0	0	36	
23-24	0	5	19	0	0	0	34	0	12	59	0	0	0	35	
0-24	0%	16%	83%	0%	0%	0%	35	0%	10%	89%	1%	0%	0%	37	
<i>hp m</i>	0%	10%	89%	1%	0%	0%	36	0%	10%	89%	1%	0%	0%	37	
<i>hp s</i>	0%	21%	78%	1%	0%	0%	34	0%	13%	87%	0%	0%	0%	36	



Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vercelli												CENTRO STUDI				
media giorno ferialo tipo (novembre-dicembre 2019)																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocari fino a 35	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocari fino a 35	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalen ti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <4 <16,5	1 > 16,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <4 <16,5	1 > 16,5				
0-1	7	0	0	0	0	7	7	21	1	0	0	0	22	23	29	30
1-2	4	0	0	0	0	4	4	4	0	0	0	0	4	4	8	8
2-3	2	0	0	0	0	2	2	3	0	0	0	0	3	3	5	5
3-4	2	0	0	0	0	2	2	3	0	0	0	0	3	3	5	5
4-5	1	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	2	3	4	5
5-6	3	2	1	0	0	6	9	17	4	1	0	0	22	25	28	34
6-7	24	6	0	0	0	30	33	41	5	2	0	0	48	53	78	86
7-8	73	8	1	1	0	83	91	102	11	2	1	0	116	126	199	217
8-9	174	12	3	3	0	192	207	181	15	3	2	0	201	218	393	425
9-10	129	13	2	0	0	144	155	161	19	4	1	0	184	201	329	355
10-11	138	18	2	1	0	158	171	183	20	5	0	0	209	226	367	398
11-12	142	17	4	1	0	164	181	177	25	4	1	0	207	227	371	408
12-13	115	10	1	0	0	127	134	162	24	1	1	0	189	206	315	340
13-14	122	12	1	2	0	137	148	157	20	2	0	0	179	192	316	340
14-15	131	14	4	0	0	149	163	138	22	4	0	0	164	182	313	345
15-16	135	15	2	0	0	152	163	157	21	2	0	0	180	194	332	356
16-17	164	17	4	1	0	186	202	222	22	4	0	0	247	265	433	467
17-18	182	17	1	0	0	201	212	208	15	2	1	0	226	239	426	450
18-19	197	19	1	0	0	217	227	196	13	1	0	0	211	219	427	447
19-20	153	17	0	0	0	170	179	141	16	0	0	0	158	166	328	345
20-21	112	10	0	0	0	123	129	75	8	0	0	0	84	88	207	217
21-22	39	3	0	0	0	42	43	46	3	0	0	0	50	52	92	95
22-23	29	3	0	0	0	33	35	58	4	0	0	0	62	64	95	99
23-24	17	3	0	0	0	21	23	48	3	1	0	0	52	55	73	78
0-24	2.094	216	29	9	0	2.349	2.519	2.504	273	37	6	2	2.822	3.033	5.171	5.552
<i>inc. hp del mattino</i>			8%	<i>incidenza mezzi pesanti (lp)</i>		2%		<i>inc. hp del mattino</i>	7%	<i>incidenza mezzi pesanti (lp)</i>		0%			<i>lp</i>	1%
<i>inc. hp della sera</i>			8%	<i>incidenza traffico notturno (22-06)</i>		3%		<i>inc. hp della sera</i>	8%	<i>incidenza traffico notturno (22-06)</i>		6%			<i>lhp</i>	8%

Sezione 3 Via Bergamo (tra le vie Risorgimento e Milano), comune di Vercelli												CENTRO STUDI		
media giorno ferialo tipo (novembre-dicembre 2019)														
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali	
	numero di veicoli che procedono nei vari valori di velocità (espresso in km/h)						numero di veicoli che procedono nei vari valori di velocità (espresso in km/h)						Velocità Media [km/h]	Velocità Media [km/h]
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90		
0-1	0	2	5	0	0	35	0	2	19	1	0	0	38	
1-2	0	0	4	0	0	38	0	0	4	0	0	0	38	
2-3	0	0	2	0	0	39	0	0	3	0	0	0	40	
3-4	0	0	2	0	0	38	0	0	2	1	0	0	44	
4-5	0	1	1	0	0	32	0	0	2	0	0	0	37	
5-6	0	1	5	0	0	36	0	3	18	1	0	0	37	
6-7	0	7	23	0	0	35	0	4	44	0	0	0	37	
7-8	0	8	74	1	0	36	0	10	106	0	0	0	37	
8-9	0	17	173	1	0	36	0	20	179	1	0	0	37	
9-10	0	22	122	0	0	35	0	15	168	1	0	0	37	
10-11	0	33	125	1	0	35	0	19	190	0	0	0	37	
11-12	0	31	132	0	0	34	0	22	183	2	0	0	37	
12-13	0	19	108	0	0	36	0	14	174	1	0	0	37	
13-14	0	15	122	0	0	36	0	13	164	1	0	0	38	
14-15	0	16	133	0	0	36	0	15	148	2	0	0	37	
15-16	0	19	132	1	0	35	0	10	169	1	0	0	37	
16-17	0	31	154	1	0	35	0	27	218	2	0	0	37	
17-18	0	39	160	1	0	35	0	25	200	1	0	0	36	
18-19	0	42	173	1	0	34	0	25	185	1	0	0	36	
19-20	0	30	138	2	0	35	0	17	139	2	0	0	37	
20-21	0	19	102	1	0	35	0	10	73	1	0	0	36	
21-22	0	6	36	0	0	35	0	9	40	1	0	0	36	
22-23	0	4	28	0	0	36	0	10	52	0	0	0	36	
23-24	0	4	16	1	0	35	0	6	46	0	0	0	36	
0-24	0%	16%	84%	1%	0%	36	0%	10%	89%	1%	0%	0%	37	
<i>hp m</i>	0%	9%	90%	1%	0%	36	0%	10%	89%	1%	0%	0%	37	
<i>hp s</i>	0%	19%	80%	1%	0%	35	0%	11%	89%	0%	0%	0%	36	



Sezione 4, Via Galbussera (tra le vie Bergamo e Burago)





Sezione 4 Via Galbusera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vimercate													CENTRO STUDI			
venerdì 29 novembre 2019													CENTRO STUDI			
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocamion fino a 35 q.li)	Autocamion oltre 35 q.li e Autobus	Autocamion con rimorchi - Autotreni	Autocamion e Autotreni eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocamion fino a 35 q.li)	Autocamion oltre 35 q.li e Autobus	Autocamion con rimorchi - Autotreni	Autocamion e Autotreni eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva- lenti
0-1	41	4	0	0	0	45	47	48	4	0	0	0	52	54	97	101
1-2	17	1	0	0	0	18	19	19	1	0	0	0	20	21	38	39
2-3	5	0	0	0	0	5	5	9	2	0	0	0	11	12	16	17
3-4	4	0	1	0	0	5	7	7	0	0	0	0	7	7	12	14
4-5	11	2	0	0	0	13	14	4	0	0	0	0	4	4	17	18
5-6	67	16	3	1	2	89	110	33	6	3	0	0	42	50	131	159
6-7	173	40	3	8	4	228	281	64	6	1	5	2	78	99	306	379
7-8	383	47	5	22	7	464	560	299	14	14	15	3	345	412	809	972
8-9	536	50	5	6	3	600	654	344	27	2	6	7	386	436	986	1.089
9-10	417	42	9	6	4	478	537	302	34	3	4	6	349	397	827	933
10-11	380	47	7	3	6	443	501	341	42	2	3	3	391	430	834	931
11-12	405	43	4	3	1	456	493	392	61	0	4	3	460	508	916	1.000
12-13	384	29	4	10	4	431	484	402	50	2	7	1	462	507	893	991
13-14	341	42	8	16	4	411	488	358	33	10	13	4	418	488	829	976
14-15	406	33	9	14	2	464	528	368	36	4	12	2	422	476	886	1.004
15-16	384	30	9	4	2	429	472	418	42	2	1	3	466	501	895	973
16-17	521	44	5	5	2	577	623	463	31	3	3	2	502	534	1.079	1.157
17-18	437	41	2	7	3	490	537	477	44	4	6	1	532	575	1.022	1.112
18-19	403	22	3	5	4	437	475	503	37	2	6	3	551	594	988	1.068
19-20	318	23	0	7	2	350	382	402	32	2	7	5	448	496	798	878
20-21	234	20	2	3	0	259	278	299	21	2	6	1	329	358	588	636
21-22	176	8	0	2	0	186	194	174	16	1	2	1	194	211	380	405
22-23	167	7	0	0	0	174	178	133	6	0	1	0	140	145	314	323
23-24	154	15	0	0	0	169	177	120	8	1	0	0	129	135	298	311
0-24	6.364	606	79	122	50	7.221	8.037	5.979	553	58	101	47	6.738	7.445	13.959	15.481
	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)	3%	inc. hp del mattino	6%	incidenza mezzi pesanti (lp)	2%	lp	3%						
	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	7%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	6%	hp	7%						

Sezione 4 Via Galbusera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vimercate													CENTRO STUDI			
venerdì 29 novembre 2019													CENTRO STUDI			
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	TOTALE	Totale equivalente
0-1	0	0	4	30	11	0	65	0	0	29	19	4	0	51	97	101
1-2	0	0	2	12	4	0	61	0	0	5	13	2	0	56	38	39
2-3	0	0	0	3	2	0	70	0	0	6	5	0	0	50	16	17
3-4	0	0	1	3	0	1	65	0	0	5	2	0	0	47	12	14
4-5	0	0	0	6	6	1	72	0	0	2	1	1	0	58	17	18
5-6	0	1	12	53	17	6	64	0	3	17	20	2	0	51	131	159
6-7	0	2	94	122	8	2	52	0	7	59	12	0	0	41	306	379
7-8	0	8	297	155	4	0	47	6	76	238	24	1	0	37	809	972
8-9	1	33	390	175	1	0	45	0	59	286	41	0	0	39	986	1.089
9-10	0	29	269	179	1	0	47	1	49	268	29	2	0	39	827	933
10-11	1	30	241	167	4	0	47	4	71	284	32	0	0	38	834	931
11-12	1	5	281	165	4	0	48	4	140	298	18	0	0	35	916	1.000
12-13	0	27	235	166	3	0	48	5	104	323	30	0	0	37	893	991
13-14	0	26	232	147	6	0	47	1	73	316	27	1	0	39	829	976
14-15	0	40	281	140	3	0	45	0	65	336	21	0	0	39	886	1.004
15-16	0	36	258	130	5	0	46	1	66	369	30	0	0	39	895	973
16-17	1	81	364	128	3	0	43	0	70	399	31	2	0	39	1.079	1.157
17-18	0	22	350	116	2	0	45	0	59	455	18	0	0	39	1.022	1.112
18-19	1	12	263	160	1	0	48	2	78	444	27	0	0	38	988	1.068
19-20	0	6	173	170	1	0	50	3	67	352	26	0	0	39	798	878
20-21	0	4	102	149	4	0	51	1	43	253	32	0	0	40	588	636
21-22	0	2	79	100	5	0	53	0	5	155	31	3	0	44	380	405
22-23	0	5	55	109	5	0	53	0	8	107	21	4	0	42	314	323
23-24	0	1	64	94	8	2	54	0	8	92	29	0	0	44	298	311
0-24	0%	5%	56%	37%	1%	0%	53	0%	16%	76%	8%	0%	0%	43	13.959	15.481
hp m	0%	6%	65%	29%	0%	0%	45	0%	15%	74%	11%	0%	0%	39	986	1.089
hp s	0%	4%	71%	24%	0%	0%	45	0%	11%	86%	3%	0%	0%	39	827	933



Sezione 4 Via Galbusera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vimercate													CENTRO STUDI			
sabato 30 novembre 2019													CENTRO STUDI			
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoartici e Autosnodati i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoartici e Autosnodati i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva- lenti
0-1	98	3	0	0	0	101	103	118	5	0	0	0	123	126	224	228
1-2	49	1	2	0	0	52	56	79	3	0	0	0	82	84	134	139
2-3	13	2	0	0	0	15	16	37	4	0	0	0	41	43	56	59
3-4	6	2	0	0	0	8	9	14	1	0	0	0	15	16	23	25
4-5	18	1	0	1	0	20	23	13	0	0	0	0	13	13	33	36
5-6	36	5	0	3	1	45	57	21	3	0	0	0	24	26	69	82
6-7	62	13	3	8	0	86	113	51	10	0	4	2	67	86	153	199
7-8	197	22	9	19	2	249	318	148	14	2	23	1	188	247	437	565
8-9	293	41	4	8	0	346	389	193	17	0	6	2	218	245	564	633
9-10	359	30	4	7	0	400	435	316	32	0	4	0	352	376	752	811
10-11	470	45	7	2	0	524	561	415	38	1	3	1	458	488	982	1.049
11-12	446	36	4	4	1	491	526	422	44	2	2	0	470	499	961	1.025
12-13	411	42	2	13	0	468	518	431	69	5	9	0	514	574	982	1.092
13-14	376	33	4	18	0	431	490	349	26	4	18	1	398	456	829	946
14-15	341	25	1	8	0	375	405	327	28	2	5	0	362	389	737	794
15-16	389	25	0	6	0	420	445	384	17	1	3	0	405	421	825	866
16-17	372	28	2	4	0	406	431	357	33	0	3	0	393	416	799	847
17-18	330	22	2	6	0	360	386	367	38	1	5	1	412	446	772	832
18-19	372	26	1	6	0	405	432	343	29	2	7	0	381	413	786	844
19-20	274	24	0	4	0	302	322	321	31	1	6	0	359	388	661	710
20-21	258	21	1	5	0	285	307	278	26	1	7	0	312	341	597	648
21-22	167	11	0	1	0	179	187	124	14	1	2	0	141	154	320	340
22-23	185	15	1	0	0	201	210	102	8	0	1	0	111	117	312	327
23-24	174	26	0	1	0	201	216	135	18	0	0	0	153	162	354	378
0-24	5.696	499	47	124	4	6.370	6.950	5.345	508	23	108	8	5.992	6.521	12.362	13.471
	inc. hp del mattino	6%	incidenza mezzi pesanti (ip)	3%	inc. hp del mattino	4%	incidenza mezzi pesanti (ip)	2%	ip	2%						
	inc. hp della sera	6%	incidenza traffico notturno (22-06)	10%	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	9%	l/hp	5%						

Sezione 4 Via Galbusera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vimercate													CENTRO STUDI			
sabato 30 novembre 2019													CENTRO STUDI			
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	TOTALE	Totale equivalente
0-1	0	0	13	70	18	0	61	0	0	66	53	4	0	51		
1-2	0	0	5	39	8	0	62	0	0	45	33	3	1	52		
2-3	0	0	3	8	4	0	63	0	0	18	22	1	0	52		
3-4	0	0	2	5	1	0	60	0	1	7	6	1	0	52		
4-5	0	0	1	13	6	0	64	0	2	8	2	1	0	44		
5-6	0	1	5	22	12	5	65	0	1	13	8	2	0	50		
6-7	0	2	27	49	8	0	56	2	5	44	15	1	0	42		
7-8	0	3	137	101	7	1	50	0	18	150	19	1	0	41		
8-9	0	4	169	169	4	0	50	0	22	155	39	2	0	43		
9-10	0	15	198	180	7	0	49	0	25	286	41	0	0	42		
10-11	0	44	350	129	1	0	44	3	66	363	26	0	0	38		
11-12	1	15	264	206	5	0	48	5	114	314	37	0	0	37		
12-13	0	40	237	183	7	1	47	3	122	349	40	0	0	37		
13-14	0	12	238	176	5	0	49	0	24	334	40	0	0	41		
14-15	1	15	176	183	0	0	49	0	27	299	36	0	0	42		
15-16	0	10	218	183	9	0	50	1	32	345	27	0	0	41		
16-17	0	19	218	166	3	0	48	0	37	318	38	0	0	41		
17-18	0	14	228	117	1	0	47	0	47	323	42	0	0	39		
18-19	0	11	281	111	2	0	45	0	38	311	32	0	0	40		
19-20	0	5	158	138	1	0	50	0	31	284	44	0	0	42		
20-21	0	8	144	126	7	0	50	0	40	238	34	0	0	40		
21-22	0	4	76	92	6	1	52	1	9	108	21	2	0	44		
22-23	0	6	82	103	10	0	52	0	10	82	19	0	0	42		
23-24	0	4	69	117	9	2	53	0	8	106	36	3	0	45		
0-24	0%	4%	52%	42%	2%	0%	53	0%	11%	78%	12%	0%	0%	43		
hp m	0%	1%	49%	49%	1%	0%	50	0%	10%	71%	18%	1%	0%	43		
hp s	0%	4%	63%	33%	0%	0%	47	0%	11%	78%	10%	0%	0%	39		



Sezione 4 Via Galbusera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vercelli													CENTRO STUDI I3M			
domenica 1 dicembre 2019																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commerci li (Furgoni/ Autocam fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoartici e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerci li (Furgoni/ Autocam fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoartici e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva lenti
		5 <1 < 7,5	7,5 <1 < 12,5	12,5 <4 < 16,5	1 > 16,5				5 <1 < 7,5	7,5 <1 < 12,5	12,5 <4 < 16,5	1 > 16,5				
0-1	137	10	0	0	0	147	152	130	9	0	0	0	139	144	286	296
1-2	66	7	0	0	0	73	77	104	9	0	0	0	113	118	186	194
2-3	37	1	0	0	0	38	39	53	1	0	0	0	54	55	92	93
3-4	19	1	0	0	0	20	21	39	1	0	0	0	40	41	60	61
4-5	8	1	0	0	0	9	10	18	1	0	0	0	19	20	28	29
5-6	20	6	0	0	0	26	29	12	2	0	0	0	14	15	40	44
6-7	26	5	0	1	0	32	37	16	3	1	0	0	20	23	52	60
7-8	35	5	0	1	0	41	46	28	4	0	1	0	33	37	74	83
8-9	105	13	0	1	0	119	128	85	6	1	1	0	93	100	212	227
9-10	221	7	1	1	0	230	237	164	9	0	1	0	174	181	404	418
10-11	289	5	0	1	0	295	300	265	4	0	1	0	270	274	565	574
11-12	300	8	0	1	0	309	315	350	7	0	1	0	358	364	667	679
12-13	246	1	0	1	0	248	251	290	6	1	1	0	298	305	546	555
13-14	175	6	0	1	0	182	187	175	3	0	1	0	179	183	361	370
14-15	194	4	0	1	0	199	203	217	1	1	0	0	219	221	418	424
15-16	249	7	0	1	0	257	263	220	2	1	0	0	223	226	480	488
16-17	301	6	0	1	0	308	313	232	3	0	1	0	236	240	544	553
17-18	261	3	0	1	0	265	269	278	0	0	1	0	279	281	544	550
18-19	270	3	0	1	0	274	278	251	0	1	0	0	252	254	526	531
19-20	259	4	0	1	0	264	268	215	1	0	1	0	217	220	481	488
20-21	168	0	0	1	0	169	171	122	1	0	1	0	124	127	293	298
21-22	150	2	0	1	0	153	156	106	1	1	0	0	108	110	261	266
22-23	99	1	1	0	0	101	103	98	1	1	0	0	100	102	201	205
23-24	63	0	0	0	0	63	63	75	1	0	0	0	76	77	139	140
0-24	3.698	106	2	16	0	3.822	3.910	3.543	76	8	11	0	3.638	3.710	7.460	7.620
	inc. hp del mattino	8%		incidenza mezzi pesanti (lp)	0%	inc. hp del mattino	10%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%						lp	0%
	inc. hp della sera	8%		incidenza traffico notturno (22-06)	12%	inc. hp della sera	6%	incidenza traffico notturno (22-06)	15%						lhp	9%

Sezione 4 Via Galbusera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vercelli													CENTRO STUDI I3M			
domenica 1 dicembre 2019																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	TOTALE	Totale equiva lenti
		numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							
0-1	0	1	39	96	8	3	57	0	2	89	45	3	0	49		
1-2	0	1	11	53	8	0	59	0	1	55	54	3	0	52		
2-3	0	1	4	26	5	2	64	0	0	22	29	3	0	54		
3-4	0	1	5	10	2	2	60	0	0	14	23	2	1	55		
4-5	0	0	0	7	2	0	66	0	0	6	10	3	0	56		
5-6	0	0	4	15	6	1	64	0	0	9	4	1	0	50		
6-7	0	1	7	19	5	0	59	0	2	11	7	0	0	44		
7-8	0	1	14	18	7	1	55	0	2	23	7	1	0	43		
8-9	0	2	39	73	5	0	53	2	4	73	13	1	0	42		
9-10	0	3	106	117	4	0	51	0	16	142	16	0	0	41		
10-11	0	9	141	141	4	0	50	0	29	206	35	0	0	41		
11-12	0	6	147	154	2	0	50	0	27	303	28	0	0	41		
12-13	0	1	87	157	3	0	53	0	25	239	32	2	0	41		
13-14	0	2	58	113	9	0	54	0	2	138	36	3	0	45		
14-15	0	3	64	125	7	0	53	0	23	161	35	0	0	41		
15-16	0	4	112	139	2	0	51	1	25	175	22	0	0	41		
16-17	0	3	167	137	1	0	50	0	22	190	24	0	0	40		
17-18	0	3	137	124	1	0	49	0	19	246	14	0	0	40		
18-19	0	2	137	134	1	0	50	0	22	207	22	1	0	40		
19-20	0	3	126	134	1	0	51	0	11	172	34	0	0	43		
20-21	0	4	48	108	8	1	54	0	6	93	24	1	0	42		
21-22	0	1	63	83	6	0	53	0	4	86	17	1	0	43		
22-23	0	1	33	59	8	0	55	0	4	76	20	0	0	44		
23-24	0	0	19	37	7	0	57	0	4	46	25	1	0	47		
0-24	0%	1%	41%	54%	3%	0%	55	0%	7%	76%	16%	1%	0%	45		
hp m	0%	2%	42%	75%	3%	0%	50	0%	7%	81%	24%	0%	0%	41		
hp s	0%	1%	47%	73%	1%	0%	49	0%	8%	75%	21%	0%	0%	40		



Sezione 4 Via Galbusera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vercelli																
lunedì 2 dicembre 2019																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocamion fino a 35 q.li)	Autocamion oltre 35 q.li e Autobus	Autocamion con rimorchio - Autotreni	Autocamion e Autotreni - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocamion fino a 35 q.li)	Autocamion oltre 35 q.li e Autobus	Autocamion con rimorchio - Autotreni	Autocamion e Autotreni - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva- lenti
0-1	35	0	0	0	0	35	35	47	0	0	0	0	47	47	82	82
1-2	12	1	0	0	0	13	14	19	0	0	0	0	19	19	32	33
2-3	7	0	0	0	0	7	7	9	0	0	0	0	9	9	16	16
3-4	4	1	0	0	0	5	6	7	0	0	0	0	7	7	12	13
4-5	7	2	0	0	0	9	10	6	0	0	0	0	6	6	15	16
5-6	70	8	0	0	2	80	90	33	3	0	0	0	36	38	116	128
6-7	180	33	1	7	4	225	269	55	7	2	4	1	69	87	294	356
7-8	411	28	9	21	5	474	559	312	18	11	15	4	360	428	834	986
8-9	551	40	8	7	5	611	672	319	20	8	6	7	360	415	971	1.087
9-10	401	36	9	4	4	454	506	325	25	4	4	5	363	405	817	910
10-11	364	32	4	3	2	405	439	333	41	1	3	3	381	418	786	857
11-12	351	37	7	3	2	400	441	350	44	4	4	1	403	442	803	883
12-13	318	33	8	10	2	371	426	313	47	6	6	3	375	429	746	854
13-14	348	42	7	18	5	420	503	347	25	12	9	1	394	446	814	948
14-15	390	32	8	16	1	447	510	353	28	9	7	4	401	455	848	965
15-16	374	38	5	4	3	424	468	324	31	3	3	2	363	395	787	863
16-17	370	46	2	4	2	424	464	386	57	2	4	4	453	505	877	969
17-18	439	26	1	10	3	479	523	466	50	2	6	1	525	568	1.004	1.091
18-19	378	28	2	5	4	417	456	645	71	4	6	3	729	792	1.146	1.248
19-20	355	20	2	7	3	387	423	624	71	4	6	3	708	771	1.095	1.194
20-21	160	14	1	4	1	180	200	238	33	2	7	4	284	330	464	529
21-22	104	11	0	0	1	116	125	120	16	0	2	1	139	154	255	279
22-23	74	3	0	0	0	77	79	88	14	0	0	1	103	113	180	192
23-24	64	3	0	0	0	67	69	49	8	0	0	0	57	61	124	130
0-24	5.767	514	74	123	49	6.527	7.288	5.768	609	74	92	48	6.591	7.335	13.118	14.623
	inc. hp del mattino	9%		incidenza mezzi pesanti (lp)	4%	inc. hp del mattino	6%	incidenza mezzi pesanti (lp)	2%				lp	3%		
	inc. hp della sera	7%		incidenza traffico notturno (22-06)	4%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	4%				lp/hp	7%		

Sezione 4 Via Galbusera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vercelli														
lunedì 2 dicembre 2019														
Ora	direzione Ovest							direzione Est						
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]
0-1	0	0	5	20	9	1	63	0	1	23	21	2	0	50
1-2	0	0	1	7	5	0	65	0	0	6	13	0	0	54
2-3	0	0	1	4	2	0	63	0	0	6	2	1	0	49
3-4	0	0	2	2	1	0	59	0	0	3	3	1	0	49
4-5	0	0	2	2	5	0	67	0	0	2	3	1	0	57
5-6	0	0	6	42	29	3	68	0	1	15	16	4	0	54
6-7	0	2	92	112	17	2	54	0	9	49	10	1	0	41
7-8	0	25	307	137	5	0	46	2	82	268	8	0	0	36
8-9	0	29	396	185	1	0	46	0	56	279	25	0	0	38
9-10	1	25	291	135	2	0	46	0	84	263	16	0	0	37
10-11	0	12	231	157	5	0	48	1	54	304	21	1	0	38
11-12	0	21	220	155	4	0	47	2	37	335	29	0	0	39
12-13	0	7	159	201	4	0	51	2	44	292	37	0	0	39
13-14	0	19	230	171	0	0	48	0	46	319	29	0	0	40
14-15	0	37	276	131	3	0	45	3	61	310	27	0	0	39
15-16	1	34	252	135	2	0	45	0	63	266	34	0	0	39
16-17	0	35	277	109	3	0	45	0	72	365	16	0	0	38
17-18	0	33	296	149	1	0	46	0	70	426	29	0	0	38
18-19	0	8	262	145	2	0	48	1	194	516	18	0	0	35
19-20	0	14	213	157	3	0	48	0	166	517	24	1	0	36
20-21	0	4	67	104	5	0	53	0	21	212	50	1	0	42
21-22	0	1	31	75	9	0	55	0	4	105	29	1	0	45
22-23	0	2	23	47	5	0	55	1	5	80	17	0	0	43
23-24	0	0	12	46	9	0	59	0	0	37	19	1	0	47
0-24	0%	5%	56%	37%	2%	0%	53	0%	16%	78%	8%	0%	0%	43
hp m	0%	5%	65%	30%	0%	0%	46	0%	16%	78%	7%	0%	0%	38
hp s	0%	7%	62%	31%	0%	0%	46	0%	13%	81%	6%	0%	0%	38



Sezione 4 Via Galbusera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vimercate													CENTRO STUDI			
martedì 3 dicembre 2019													ES			
Ora	direzione Ovest							direzione Est							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocamion fino a 35 q.li)	Autocamion oltre 35 q.li e Autobus	Autocamion con rimorchio - Autotreni	Autocamion e Autotreni - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocamion fino a 35 q.li)	Autocamion oltre 35 q.li e Autobus	Autocamion con rimorchio - Autotreni	Autocamion e Autotreni - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva- lenti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 > 16,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 > 16,5				
0-1	33	2	0	0	0	35	36	34	4	0	0	0	38	40	73	76
1-2	6	1	0	0	0	7	8	16	1	0	0	0	17	18	24	25
2-3	2	1	0	0	0	3	4	7	0	0	0	0	7	7	10	11
3-4	4	0	1	0	0	5	7	6	2	0	0	0	8	9	13	16
4-5	7	2	0	0	0	9	10	6	0	0	0	0	6	6	15	16
5-6	69	19	0	1	2	91	109	38	1	1	0	0	40	42	131	151
6-7	188	35	4	5	4	236	282	66	7	2	5	2	82	105	318	386
7-8	382	42	11	23	7	465	570	302	29	8	18	5	362	440	827	1.009
8-9	590	51	10	6	4	661	726	331	28	6	6	6	377	430	1.038	1.156
9-10	395	46	10	4	5	460	521	335	38	5	5	5	388	440	848	961
10-11	343	57	6	2	2	410	458	300	41	6	2	3	352	395	762	852
11-12	340	40	8	4	4	396	448	357	40	6	2	3	408	450	804	898
12-13	312	43	10	11	3	379	447	338	35	4	8	2	387	433	766	879
13-14	337	40	6	17	5	405	483	383	27	10	13	3	436	500	841	983
14-15	397	34	11	15	1	458	525	405	34	8	9	2	458	511	916	1.036
15-16	396	35	5	3	2	441	478	333	39	3	2	3	380	417	821	895
16-17	379	39	9	4	2	433	480	425	41	5	4	5	480	531	913	1.011
17-18	401	60	5	8	3	477	540	440	43	3	4	3	493	536	970	1.076
18-19	352	43	5	4	4	408	457	467	52	4	8	3	534	591	942	1.048
19-20	240	20	4	7	3	274	313	366	40	2	7	4	419	468	693	781
20-21	187	12	1	3	0	203	217	240	41	1	5	2	289	327	492	544
21-22	134	7	1	0	1	143	151	130	17	1	2	1	151	168	294	319
22-23	121	10	0	0	0	131	136	123	12	0	0	1	136	145	267	281
23-24	56	3	1	0	0	60	63	78	7	0	0	0	85	89	145	152
0-24	5.671	642	108	117	52	6.590	7.463	5.526	579	75	100	53	6.333	7.094	12.923	14.557
	inc. hp del mattino	10%	incidenza mezzi pesanti (hp)	4%	inc. hp del mattino	6%	incidenza mezzi pesanti (hp)	2%	hp	3%						
	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	5%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	5%	hp	8%						

Sezione 4 Via Galbusera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vimercate													CENTRO STUDI			
martedì 3 dicembre 2019													ES			
Ora	direzione Ovest							direzione Est							Flussi Bidirezionali	
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	TOTALE	Totale equivalente
		numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							
0-1	0	0	4	23	7	1	63	0	0	20	14	4	0	55		
1-2	0	0	0	5	2	0	69	0	0	7	9	1	0	52		
2-3	0	0	0	1	2	0	74	0	0	5	2	0	0	47		
3-4	0	0	2	2	0	1	64	0	1	5	1	1	0	47		
4-5	0	0	0	5	4	0	66	0	0	4	1	1	0	55		
5-6	0	0	6	51	27	7	68	0	1	19	19	1	0	50		
6-7	0	5	82	142	6	1	54	0	14	56	11	1	0	40		
7-8	0	24	298	138	5	0	46	15	160	170	17	0	0	30		
8-9	0	57	412	188	4	0	45	1	61	280	35	0	0	39		
9-10	0	23	267	170	0	0	47	0	62	298	28	0	0	38		
10-11	0	23	236	150	1	0	47	1	30	303	18	0	0	39		
11-12	0	16	246	131	3	0	47	3	67	306	32	0	0	38		
12-13	0	12	202	162	3	0	49	0	62	299	26	0	0	39		
13-14	0	8	217	175	5	0	49	0	58	339	38	1	0	39		
14-15	3	43	281	131	0	0	45	0	75	359	24	0	0	38		
15-16	0	12	277	150	2	0	47	0	47	308	24	1	0	39		
16-17	0	29	293	109	2	0	45	1	107	343	29	0	0	38		
17-18	0	27	291	158	1	0	46	1	65	389	38	0	0	39		
18-19	0	11	243	149	5	0	48	0	86	417	31	0	0	38		
19-20	0	5	142	119	8	0	50	1	67	308	43	0	0	39		
20-21	0	7	79	107	10	0	52	0	21	220	44	4	0	43		
21-22	0	0	37	95	9	2	57	0	10	101	38	2	0	45		
22-23	0	1	42	74	12	2	56	0	4	102	28	2	0	44		
23-24	0	1	15	34	10	0	58	0	5	41	35	3	1	49		
0-24	0%	5%	56%	37%	2%	0%	54	0%	16%	74%	9%	0%	0%	43		
hp m	0%	9%	62%	28%	1%	0%	45	0%	16%	74%	9%	0%	0%	39		
hp s	0%	6%	61%	33%	0%	0%	46	0%	13%	79%	8%	0%	0%	39		



Sezione 4 Via Galbusera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vercelli														CENTRO STUDI I&I&I		
media 5 giorni (novembre-dicembre 2019)																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocam fino a 35	Autocam oltre 35 q.li e Autobus	Autocam con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocam fino a 35	Autocam oltre 35 q.li e Autobus	Autocam con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalente nti
0-1	69	4	0	0	0	73	75	75	4	0	0	0	80	82	152	157
1-2	30	2	0	0	0	33	34	47	3	0	0	0	50	52	83	86
2-3	13	1	0	0	0	14	14	23	1	0	0	0	24	25	38	39
3-4	7	1	0	0	0	9	10	15	1	0	0	0	15	16	24	25
4-5	10	2	0	0	0	12	13	9	0	0	0	0	10	10	22	23
5-6	52	11	1	1	1	66	79	27	3	1	0	0	31	34	97	113
6-7	126	25	2	6	2	161	196	50	7	1	4	1	63	80	225	276
7-8	282	29	7	17	4	339	410	218	16	7	14	3	258	313	596	723
8-9	415	39	5	6	2	467	513	254	20	3	5	4	287	325	754	838
9-10	359	32	7	4	3	404	447	288	28	2	4	3	325	359	730	806
10-11	369	37	5	2	2	415	452	331	33	2	2	2	370	401	786	852
11-12	368	33	5	3	2	410	445	374	39	2	3	1	420	452	830	897
12-13	334	30	5	9	2	379	425	355	41	4	6	1	407	449	787	874
13-14	315	33	5	14	3	370	430	322	23	7	11	2	365	414	735	844
14-15	346	26	6	11	1	389	434	334	25	5	7	2	372	410	761	844
15-16	358	27	4	4	1	394	425	336	26	2	2	2	367	392	762	817
16-17	389	33	4	4	1	430	462	373	33	2	3	2	413	445	842	907
17-18	374	30	2	6	2	414	451	406	35	2	4	1	448	481	862	932
18-19	355	24	2	4	2	388	419	442	38	3	5	2	489	528	878	948
19-20	289	18	1	5	2	315	342	386	35	2	5	2	430	468	746	810
20-21	201	13	1	3	0	219	234	235	24	1	5	1	268	296	487	531
21-22	146	8	0	1	0	155	162	131	13	1	2	1	147	159	302	322
22-23	129	7	0	0	0	137	141	109	8	0	0	0	118	124	255	265
23-24	102	9	0	0	0	112	117	91	8	0	0	0	100	105	212	222
0-24	5.439	473	62	100	31	6.106	6.730	5.232	465	48	82	31	5.858	6.421	11.964	13.150
	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)		3%	inc. hp del mattino	5%	incidenza mezzi pesanti (lp)		2%	lp		3%			
	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)		7%	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)		7%	lHp		6%			

Sezione 4 Via Galbusera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vercelli														CENTRO STUDI I&I&I		
media 5 giorni (novembre-dicembre 2019)																
Ora	direzione Ovest						direzione Est									
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]		
numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità								numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità								
0-1	0	0	13	48	11	1	60	0	1	45	30	3	0	50		
1-2	0	0	4	23	5	0	61	0	0	24	24	2	0	52		
2-3	0	0	2	8	3	0	64	0	0	11	12	1	0	52		
3-4	0	0	2	4	1	1	61	0	0	7	7	1	0	52		
4-5	0	0	1	7	5	0	67	0	0	4	3	1	0	53		
5-6	0	0	7	37	18	4	66	0	1	15	13	2	0	51		
6-7	0	2	60	89	9	1	54	0	7	44	11	1	0	41		
7-8	0	12	211	110	6	0	47	5	68	170	15	1	0	35		
8-9	0	25	281	158	3	0	46	1	40	215	31	1	0	40		
9-10	0	19	226	156	3	0	48	0	47	251	26	0	0	39		
10-11	0	24	240	149	3	0	47	2	50	292	26	0	0	39		
11-12	0	13	232	162	4	0	48	3	77	311	29	0	0	38		
12-13	0	17	184	174	4	0	49	2	71	300	33	0	0	38		
13-14	0	13	195	156	5	0	49	0	41	289	34	1	0	40		
14-15	1	28	216	142	3	0	47	1	50	293	29	0	0	39		
15-16	0	19	223	147	4	0	48	1	47	293	27	0	0	40		
16-17	0	33	264	130	2	0	46	0	62	323	28	0	0	39		
17-18	0	20	260	133	1	0	46	0	52	368	28	0	0	39		
18-19	0	9	237	140	2	0	48	1	84	379	26	0	0	38		
19-20	0	7	162	144	3	0	50	1	68	327	34	0	0	39		
20-21	0	5	88	119	7	0	52	0	26	203	37	1	0	41		
21-22	0	2	57	89	7	1	54	0	6	111	27	2	0	44		
22-23	0	3	47	78	8	0	54	0	6	89	21	1	0	43		
23-24	0	1	36	66	9	1	55	0	5	64	29	2	0	46		
0-24	0%	4%	53%	40%	2%	0%	53	0%	14%	78%	10%	0%	0%	43		
hp m	0%	5%	60%	34%	1%	0%	46	0%	14%	75%	11%	0%	0%	40		
hp s	0%	5%	63%	32%	0%	0%	46	0%	12%	82%	6%	0%	0%	39		



Sezione 4 Via Galbusera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vercelli																
media giorno ferialo tipo (novembre-dicembre 2019)																
Ora	direzione Ovest							direzione Est							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocam- pi fino a 35	Autocam- pi oltre 35 q.li e Autobus	Autocam- pi con rimorchio - Autotreni	Autoartici e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocam- pi fino a 35	Autocam- pi oltre 35 q.li e Autobus	Autocam- pi con rimorchio - Autotreni	Autoartici e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalente nti
0-1	36	2	0	0	0	38	39	43	3	0	0	0	46	47	84	86
1-2	12	1	0	0	0	13	13	18	1	0	0	0	19	19	31	32
2-3	5	0	0	0	0	5	5	8	1	0	0	0	9	9	14	15
3-4	4	0	1	0	0	5	6	7	1	0	0	0	7	8	12	14
4-5	8	2	0	0	0	10	11	5	0	0	0	0	5	5	16	17
5-6	69	14	1	1	2	87	103	35	3	1	0	0	39	43	126	146
6-7	180	36	3	7	4	230	277	62	7	2	5	2	76	97	306	374
7-8	392	39	8	22	6	468	563	304	20	11	16	4	356	426	823	989
8-9	559	47	8	6	4	624	684	331	25	5	6	7	374	427	998	1.111
9-10	404	41	9	5	4	464	521	321	32	4	4	5	367	414	831	935
10-11	362	45	6	3	3	419	466	325	41	3	3	3	375	414	794	880
11-12	365	40	6	3	2	417	461	366	48	3	3	2	424	467	841	927
12-13	338	35	7	10	3	394	452	351	44	4	7	2	408	456	802	908
13-14	342	41	7	17	5	412	491	363	28	11	12	3	416	478	828	969
14-15	398	33	9	15	1	456	521	375	33	7	9	3	427	481	883	1.001
15-16	385	34	6	4	2	431	472	358	37	3	2	3	403	438	834	910
16-17	423	43	5	4	2	478	522	425	43	3	4	4	478	523	956	1.045
17-18	426	42	3	8	3	482	533	461	46	3	5	2	517	560	999	1.093
18-19	378	31	3	5	4	421	463	538	53	3	7	3	605	659	1.025	1.121
19-20	304	21	2	7	3	337	373	464	48	3	7	4	525	578	862	951
20-21	194	15	1	3	0	214	231	259	32	2	6	2	301	338	515	569
21-22	138	9	0	1	1	148	157	141	16	1	2	1	161	178	310	334
22-23	121	7	0	0	0	127	131	115	11	0	0	1	126	134	254	265
23-24	91	7	0	0	0	99	103	82	8	0	0	0	90	95	189	197
0-24	5.934	587	87	121	50	6.779	7.596	5.758	580	69	98	49	6.554	7.291	13.333	14.887
	inc. hp del mattino	9%	incidenza mezzi pesanti (lp)				4%	inc. hp del mattino	6%	incidenza mezzi pesanti (lp)				2%	lp	3%
	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)				6%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)				5%	lHp	7%

Sezione 4 Via Galbusera (tra le vie Bergamo e Burago), comune di Vercelli															
media giorno ferialo tipo (novembre-dicembre 2019)															
Ora	direzione Ovest							direzione Est							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità								numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						
0-1	0	0	4	24	9	1	64	0	0	24	18	3	0	52	
1-2	0	0	1	8	4	0	64	0	0	6	12	1	0	54	
2-3	0	0	0	3	2	0	68	0	0	6	3	0	0	49	
3-4	0	0	2	2	0	1	63	0	0	4	2	1	0	47	
4-5	0	0	1	4	5	0	69	0	0	3	2	1	0	56	
5-6	0	0	8	49	24	5	67	0	2	17	18	2	0	51	
6-7	0	3	89	125	10	2	53	0	10	55	11	1	0	41	
7-8	0	19	301	143	5	0	47	8	106	225	16	0	0	34	
8-9	0	40	399	183	2	0	45	0	59	282	34	0	0	39	
9-10	0	26	276	161	1	0	47	0	65	276	24	1	0	38	
10-11	0	22	236	158	3	0	47	2	52	297	24	0	0	39	
11-12	0	14	249	150	4	0	48	3	81	313	26	0	0	37	
12-13	0	15	199	176	3	0	49	2	70	305	31	0	0	38	
13-14	0	18	226	164	4	0	48	0	59	325	31	1	0	39	
14-15	1	40	279	134	2	0	45	1	67	335	24	0	0	38	
15-16	0	27	262	138	3	0	46	0	59	314	29	0	0	39	
16-17	0	48	311	115	3	0	44	0	83	369	25	1	0	38	
17-18	0	27	312	141	1	0	46	0	65	423	28	0	0	39	
18-19	0	10	256	151	3	0	48	1	119	459	25	0	0	37	
19-20	0	8	176	149	4	0	49	1	100	392	31	0	0	38	
20-21	0	5	83	120	6	0	52	0	28	228	42	2	0	42	
21-22	0	1	49	90	8	1	55	0	6	120	33	2	0	44	
22-23	0	3	40	77	7	1	54	0	6	96	22	2	0	43	
23-24	0	1	30	58	9	1	56	0	4	57	28	1	0	46	
0-24	0%	5%	56%	37%	2%	0%	53	0%	16%	75%	8%	0%	0%	42	
hp m	0%	6%	64%	29%	0%	0%	45	0%	16%	75%	9%	0%	0%	39	
hp s	0%	6%	65%	29%	0%	0%	46	0%	13%	82%	5%	0%	0%	39	



Sezione 5, Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano)





Sezione 5 Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano), comune di Vercelli																
venerdì 29 novembre 2019																
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.l.)	Autocari oltre 35 q.l. e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodati i- Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.l.)	Autocari oltre 35 q.l. e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodati i- Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalente nti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 > 16,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 > 16,5				
0-1	92	15	0	0	0	107	115	48	1	0	0	0	49	50	156	164
1-2	15	3	0	0	0	18	20	12	1	0	0	0	13	14	31	33
2-3	8	2	0	0	0	10	11	5	2	0	0	0	7	8	17	19
3-4	11	2	0	1	1	15	21	3	2	0	0	0	5	6	20	27
4-5	20	6	1	1	0	28	35	10	1	0	0	0	11	12	39	46
5-6	117	11	4	6	1	139	166	65	9	2	2	2	80	98	219	263
6-7	242	26	8	4	3	283	325	189	32	6	2	0	229	258	512	583
7-8	383	33	12	8	3	439	499	349	36	17	3	2	407	463	846	961
8-9	347	39	15	7	2	410	472	492	40	13	5	1	551	604	961	1.076
9-10	324	48	22	7	4	405	488	411	38	20	6	1	476	540	881	1.028
10-11	343	40	14	7	2	406	467	280	48	20	4	0	352	414	758	881
11-12	383	43	25	8	2	461	542	208	45	24	6	0	283	354	744	896
12-13	426	41	14	8	1	490	551	293	35	9	1	0	338	371	828	922
13-14	399	54	17	1	0	471	526	301	36	13	5	1	356	407	827	932
14-15	417	61	20	4	1	503	575	328	48	20	8	0	404	474	907	1.049
15-16	423	57	19	2	0	501	562	324	54	16	7	2	403	474	904	1.036
16-17	428	77	15	5	0	525	596	395	45	16	4	0	460	515	985	1.111
17-18	390	31	6	3	0	430	461	447	40	12	4	1	504	553	934	1.014
18-19	375	16	1	2	0	394	408	433	35	3	0	1	472	497	866	905
19-20	353	15	2	0	0	370	381	307	30	2	3	2	344	374	714	755
20-21	301	10	3	3	0	317	333	227	18	2	2	0	249	265	566	598
21-22	205	7	0	2	0	214	222	135	7	3	0	0	145	153	359	375
22-23	170	6	1	0	0	177	182	139	5	0	1	0	145	150	322	331
23-24	179	13	1	0	0	193	201	80	2	0	0	0	82	83	275	284
0-24	6.351	656	200	79	20	7.306	8.152	5.481	610	198	63	13	6.365	7.132	13.671	15.284
	inc. hp del mattino	6%	incidenza mezzi pesanti (lp)	4%	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	lp	3%						
	inc. hp della sera	6%	incidenza traffico notturno (22-06)	9%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	6%	lHp	7%						

Sezione 5 Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano), comune di Vercelli														
venerdì 29 novembre 2019														
Ora	direzione Sud						direzione Nord							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità													
0-1	0	0	25	58	21	3	61	0	6	43	0	0	0	37
1-2	1	0	5	7	2	3	62	0	1	12	0	0	0	37
2-3	0	0	3	2	4	1	66	0	1	6	0	0	0	36
3-4	0	0	4	10	1	0	59	0	0	5	0	0	0	37
4-5	0	0	6	14	7	1	63	0	4	7	0	0	0	34
5-6	0	0	37	90	11	1	57	0	9	69	2	0	0	37
6-7	0	2	89	170	21	1	55	0	30	198	1	0	0	36
7-8	0	4	232	193	10	0	50	0	73	333	1	0	0	35
8-9	18	56	213	120	3	0	42	0	72	478	1	0	0	36
9-10	0	1	159	229	14	2	53	0	76	400	0	0	0	35
10-11	0	7	156	224	17	2	53	0	68	282	2	0	0	35
11-12	0	3	170	272	15	1	53	1	48	234	0	0	0	36
12-13	0	3	155	303	28	1	55	0	35	300	3	0	0	37
13-14	0	1	143	311	15	1	55	0	48	306	2	0	0	36
14-15	0	6	199	274	23	1	53	0	64	340	0	0	0	35
15-16	0	3	214	264	18	2	53	0	73	326	4	0	0	35
16-17	0	6	352	163	4	0	48	0	70	388	2	0	0	35
17-18	49	112	231	38	0	0	32	0	157	345	2	0	0	33
18-19	53	96	213	31	1	0	33	0	121	351	0	0	0	33
19-20	0	4	316	50	0	0	44	0	93	251	0	0	0	34
20-21	0	12	251	54	0	0	43	0	73	176	0	0	0	33
21-22	0	22	154	35	3	0	43	0	55	90	0	0	0	32
22-23	0	4	123	47	3	0	46	0	42	103	0	0	0	34
23-24	0	4	126	60	3	0	48	0	16	65	1	0	0	35
0-24	2%	5%	49%	41%	3%	0%	51	0%	19%	80%	0%	0%	0%	35
hp m	4%	14%	52%	29%	1%	0%	42	0%	13%	87%	0%	0%	0%	36
hp s	11%	26%	54%	9%	0%	0%	32	0%	31%	68%	0%	0%	0%	33



Sezione 5 Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano), comune di Vercelli																
sabato 30 novembre 2019																
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.l.)	Autocarri oltre 35 q.l. e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodati i- Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.l.)	Autocarri oltre 35 q.l. e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodati i- Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva- lenti
0-1	147	11	1	0	0	159	166	78	3	1	0	0	82	85	241	251
1-2	82	5	0	0	0	87	90	24	3	0	0	0	27	29	114	118
2-3	45	4	0	0	0	49	51	19	2	0	0	0	21	22	70	73
3-4	23	2	1	0	0	26	29	13	0	0	1	0	14	16	40	45
4-5	26	3	2	0	0	31	36	12	3	0	0	0	15	17	46	52
5-6	66	15	0	0	0	81	89	34	6	0	3	1	44	56	125	145
6-7	109	28	3	3	2	145	176	64	19	2	3	1	89	111	234	286
7-8	170	29	7	1	0	207	234	153	33	7	2	0	195	226	402	460
8-9	256	36	7	1	0	300	331	287	58	3	3	0	351	391	651	721
9-10	335	28	11	3	0	377	414	368	44	9	3	1	425	470	802	883
10-11	408	28	5	0	0	441	463	350	24	4	3	0	381	405	822	868
11-12	427	33	5	0	1	466	493	312	32	8	1	1	354	387	820	880
12-13	501	44	4	2	0	551	583	314	36	5	2	0	357	387	908	970
13-14	386	30	3	0	0	419	439	257	34	5	0	0	296	321	715	759
14-15	346	28	1	0	0	375	391	294	33	2	2	1	332	359	707	749
15-16	384	31	0	1	0	416	434	335	35	2	0	0	372	393	788	826
16-17	444	42	0	0	1	487	511	339	44	2	1	0	386	413	873	924
17-18	411	26	0	0	0	437	450	360	19	0	2	0	381	395	818	845
18-19	418	30	0	1	0	449	466	317	26	1	0	0	344	359	793	825
19-20	355	19	3	0	0	377	391	242	26	3	1	0	272	292	649	683
20-21	220	15	1	1	0	237	248	177	17	0	0	0	194	203	431	451
21-22	180	13	0	0	0	193	200	138	12	1	0	0	151	159	344	358
22-23	128	20	0	0	0	148	158	110	13	0	0	0	123	130	271	288
23-24	175	30	1	0	0	206	223	103	11	0	0	0	114	120	320	342
0-24	6.042	550	55	13	4	6.664	7.060	4.700	533	55	27	5	5.320	5.738	11.984	12.798
	inc. hp del mattino	5%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	inc. hp del mattino	7%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	lp	1%						
	inc. hp della sera	6%	incidenza traffico notturno (22-06)	12%	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	8%	lHp	6%						

Sezione 5 Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano), comune di Vercelli														
sabato 30 novembre 2019														
Ora	direzione Sud						direzione Nord							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità													
0-1	0	1	100	56	2	0	48	0	15	65	2	0	0	35
1-2	0	0	54	28	5	0	49	0	7	19	1	0	0	35
2-3	0	0	29	20	0	0	50	0	4	17	0	0	0	34
3-4	0	0	12	13	1	0	51	0	3	10	1	0	0	36
4-5	0	0	17	10	4	0	52	0	5	10	0	0	0	35
5-6	0	0	22	49	9	1	59	0	10	34	0	0	0	35
6-7	0	1	43	78	22	1	58	0	13	75	1	0	0	36
7-8	0	0	96	108	2	1	52	1	44	150	0	0	0	35
8-9	0	2	126	164	8	0	52	0	52	299	0	0	0	36
9-10	0	7	142	214	14	0	53	0	64	360	1	0	0	35
10-11	0	3	145	275	18	0	54	0	44	335	2	0	0	37
11-12	0	14	122	308	21	1	54	0	40	313	1	0	0	36
12-13	0	12	139	376	22	2	55	0	35	318	4	0	0	37
13-14	0	12	91	291	22	3	56	0	32	261	3	0	0	37
14-15	0	0	97	251	27	0	56	0	31	299	2	0	0	37
15-16	0	3	111	281	20	1	55	0	38	329	5	0	0	37
16-17	0	8	175	276	26	2	54	0	39	344	3	0	0	36
17-18	0	4	234	191	7	1	50	0	61	319	1	0	0	35
18-19	0	4	260	179	6	0	50	0	45	297	2	0	0	35
19-20	0	0	190	173	14	0	51	0	24	246	2	0	0	37
20-21	0	2	103	128	4	0	52	0	19	173	2	0	0	36
21-22	0	0	54	122	16	1	56	0	8	141	2	0	0	37
22-23	0	0	40	98	9	1	57	0	10	113	0	0	0	37
23-24	0	0	65	124	17	0	56	0	9	103	2	0	0	38
0-24	0%	1%	37%	57%	4%	0%	53	0%	12%	87%	1%	0%	0%	36
hp m	0%	1%	42%	55%	3%	0%	52	0%	15%	85%	0%	0%	0%	36
hp s	0%	1%	54%	44%	2%	0%	50	0%	16%	84%	0%	0%	0%	35



Sezione 5 Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano), comune di Vimercate																
domenica 1 dicembre 2019																
Ora	direzione Sud							direzione Nord							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.l.)	Autocari oltre 35 q.l. e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodati i- Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.l.)	Autocari oltre 35 q.l. e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodati i- Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalen ti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 > 16,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 > 16,5				
0-1	196	35	1	0	0	232	251	96	5	0	0	0	101	104	333	355
1-2	112	16	1	0	0	129	139	59	5	0	0	0	64	67	193	205
2-3	59	8	0	0	0	67	71	22	2	0	0	0	24	25	91	96
3-4	29	4	0	0	0	33	35	18	0	0	0	0	18	18	51	53
4-5	16	2	0	0	1	19	23	13	2	1	0	0	16	19	35	42
5-6	28	7	1	1	0	37	44	12	4	0	1	0	17	21	54	65
6-7	33	11	0	0	1	45	54	35	3	0	0	2	40	48	85	101
7-8	76	12	0	1	1	90	101	44	7	0	0	0	51	55	141	156
8-9	96	14	0	1	0	111	120	130	39	0	2	0	171	195	282	315
9-10	173	10	0	0	1	184	192	232	31	1	0	0	264	281	448	473
10-11	267	10	0	0	0	277	282	275	20	0	0	0	295	305	572	587
11-12	369	14	0	0	0	383	390	293	14	0	1	0	308	317	691	707
12-13	346	11	1	0	0	358	365	209	7	0	0	0	216	220	574	585
13-14	236	8	0	0	0	244	248	148	3	0	0	0	151	153	395	401
14-15	238	11	0	0	0	249	255	209	5	0	0	0	214	217	463	471
15-16	270	15	0	0	0	285	293	237	5	1	0	0	243	247	528	540
16-17	290	25	0	0	0	315	328	230	3	0	0	0	233	235	548	562
17-18	387	4	0	0	0	391	393	277	10	1	0	0	288	295	679	688
18-19	310	2	0	0	0	312	313	232	3	0	0	0	235	237	547	550
19-20	246	8	0	0	0	254	258	185	5	0	0	0	190	193	444	451
20-21	177	4	0	0	1	182	187	111	7	1	0	0	119	124	301	311
21-22	153	2	0	0	0	155	156	104	2	0	0	0	106	107	261	263
22-23	127	3	1	0	0	131	134	71	2	0	0	0	73	74	204	208
23-24	128	5	0	0	0	133	136	42	1	0	0	0	43	44	176	179
0-24	4.362	241	5	3	5	4.616	4.765	3.284	185	5	4	2	3.480	3.594	8.096	8.359
	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%	inc. hp del mattino	9%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%	lp	0%						
	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	17%	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	10%	lHp	8%						

Sezione 5 Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano), comune di Vimercate															
domenica 1 dicembre 2019															
Ora	direzione Sud							direzione Nord							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							
0-1	0	0	0	54	158	20	0	57	0	6	95	0	0	0	37
1-2	0	0	16	88	24	1	61	0	9	55	0	0	0	0	37
2-3	0	0	15	43	7	2	58	0	0	23	1	0	0	0	39
3-4	0	0	1	17	14	1	67	0	2	16	0	0	0	0	39
4-5	0	0	4	10	5	0	63	0	1	14	1	0	0	0	40
5-6	0	0	6	20	11	0	65	0	3	14	0	0	0	0	37
6-7	0	0	7	23	15	0	63	0	5	34	1	0	0	0	38
7-8	0	1	15	55	19	0	62	0	6	43	2	0	0	0	38
8-9	0	0	16	70	16	9	64	0	6	162	3	0	0	0	39
9-10	0	2	52	115	15	0	56	0	18	245	1	0	0	0	37
10-11	0	0	100	159	18	0	55	0	31	262	2	0	0	0	36
11-12	0	0	136	236	10	1	54	0	25	283	0	0	0	0	36
12-13	0	1	107	228	21	1	55	0	14	201	1	0	0	0	36
13-14	0	1	52	174	17	0	57	0	9	142	0	0	0	0	37
14-15	0	2	99	140	8	0	53	0	16	198	0	0	0	0	37
15-16	0	0	117	161	7	0	53	0	33	209	1	0	0	0	35
16-17	0	1	171	134	9	0	50	0	26	207	0	0	0	0	35
17-18	0	4	315	71	1	0	45	0	64	223	1	0	0	0	34
18-19	0	1	227	84	0	0	47	0	56	178	1	0	0	0	34
19-20	0	3	150	95	5	1	49	0	33	156	1	0	0	0	35
20-21	0	1	86	90	5	0	52	0	17	102	0	0	0	0	35
21-22	0	1	75	69	10	0	52	0	12	94	0	0	0	0	36
22-23	0	0	57	69	5	0	53	0	11	60	2	0	0	0	36
23-24	0	0	53	71	9	0	54	0	6	36	1	0	0	0	37
0-24	0%	0%	42%	52%	6%	0%	56	0%	12%	88%	1%	0%	0%	0%	37
hp m	0%	0%	31%	78%	11%	0%	54	0%	7%	89%	0%	0%	0%	0%	36
hp s	0%	0%	47%	69%	11%	0%	45	0%	10%	85%	0%	0%	0%	0%	34



Sezione 5 Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano), comune di Vercelli																
lunedì 2 dicembre 2019																
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.l.)	Autocari oltre 35 q.l. e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodati i- Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.l.)	Autocari oltre 35 q.l. e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodati i- Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva- lenti
0-1	72	2	0	0	0	74	75	24	1	0	0	0	25	26	99	101
1-2	20	2	0	1	0	23	26	20	0	0	0	0	20	20	43	46
2-3	7	2	0	0	0	9	10	7	0	1	0	0	8	10	17	20
3-4	6	2	0	0	1	9	13	6	0	0	0	0	6	6	15	19
4-5	24	6	0	1	0	31	36	6	3	0	1	0	10	14	41	50
5-6	113	10	5	6	1	135	163	61	7	2	2	0	72	83	207	245
6-7	233	27	6	6	2	274	315	195	23	14	4	1	237	281	511	595
7-8	423	26	15	5	0	469	515	348	32	14	0	1	395	435	864	950
8-9	349	18	18	4	0	389	433	472	56	15	7	3	553	627	942	1.060
9-10	303	44	25	7	2	381	461	340	43	19	6	1	409	474	790	935
10-11	290	50	19	5	3	367	440	257	54	22	8	2	343	425	710	865
11-12	382	50	13	4	1	450	506	200	43	19	2	1	265	322	715	828
12-13	355	34	18	5	4	416	482	238	34	7	5	0	284	322	700	804
13-14	383	53	14	4	0	454	510	293	44	15	6	1	359	419	813	928
14-15	371	53	25	5	0	454	528	309	45	27	3	0	384	453	838	981
15-16	375	58	20	5	0	458	527	293	41	9	3	3	349	398	807	925
16-17	456	48	17	6	3	530	601	371	38	11	6	2	428	482	958	1.082
17-18	347	47	1	1	0	396	423	448	27	7	3	2	487	523	883	946
18-19	359	36	1	1	1	398	423	330	20	10	0	0	360	385	758	808
19-20	424	43	4	2	1	474	509	351	13	7	4	0	375	400	849	909
20-21	279	29	3	1	1	313	337	197	12	1	4	1	215	234	528	571
21-22	168	14	0	0	0	182	189	111	20	0	1	0	132	144	314	333
22-23	121	11	0	1	0	133	141	83	17	0	0	0	100	109	233	249
23-24	109	19	0	0	1	129	142	41	3	0	0	0	44	46	173	187
0-24	5.969	684	204	70	21	6.948	7.799	5.001	576	200	65	18	5.860	6.632	12.808	14.431
	inc. hp del mattino	6%	incidenza mezzi pesanti (lp)	4%	inc. hp del mattino	9%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	lp	3%						
	inc. hp della sera	5%	incidenza traffico notturno (22-06)	8%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	5%	lHp	7%						

Sezione 5 Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano), comune di Vercelli														
lunedì 2 dicembre 2019														
Ora	direzione Sud						direzione Nord							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità													
0-1	0	0	16	49	8	1	61	0	3	22	0	0	0	36
1-2	0	0	5	15	3	0	58	0	2	18	0	0	0	37
2-3	0	0	2	4	3	0	66	0	2	6	0	0	0	32
3-4	0	0	1	4	4	0	69	0	2	4	0	0	0	39
4-5	0	0	5	19	6	1	63	0	1	9	0	0	0	38
5-6	0	0	39	81	12	3	58	0	6	65	1	0	0	37
6-7	0	2	103	158	11	0	54	0	43	194	0	0	0	35
7-8	15	96	216	131	10	1	42	0	59	336	0	0	0	35
8-9	55	95	198	40	1	0	33	0	95	458	0	0	0	35
9-10	0	40	177	153	10	1	48	1	73	334	1	0	0	35
10-11	0	2	189	165	11	0	51	0	60	280	3	0	0	35
11-12	0	4	162	268	13	3	54	0	53	211	1	0	0	35
12-13	0	2	137	253	23	1	54	0	29	252	3	0	0	37
13-14	0	1	130	306	16	1	55	0	40	314	5	0	0	36
14-15	0	8	177	256	13	0	52	0	66	317	1	0	0	35
15-16	0	1	173	268	16	0	54	0	46	303	0	0	0	36
16-17	0	4	283	219	24	0	51	0	70	357	1	0	0	35
17-18	33	55	236	71	1	0	39	1	101	384	1	0	0	34
18-19	52	183	153	10	0	0	26	174	111	75	0	0	0	17
19-20	113	259	69	31	2	0	21	32	105	236	2	0	0	30
20-21	0	1	130	168	14	0	53	0	23	189	3	0	0	37
21-22	0	1	45	119	16	1	57	0	26	102	4	0	0	36
22-23	0	1	29	87	15	1	58	0	12	87	1	0	0	36
23-24	0	0	29	74	24	2	60	0	3	39	2	0	0	38
0-24	4%	11%	39%	42%	4%	0%	51	4%	18%	78%	0%	0%	0%	35
hp m	14%	24%	51%	10%	0%	0%	33	0%	17%	83%	0%	0%	0%	35
hp s	8%	14%	60%	18%	0%	0%	39	0%	21%	79%	0%	0%	0%	34



Sezione 5 Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano), comune di Vimercate																
martedì 3 dicembre 2019																
Ora	direzione Sud							direzione Nord							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.l.)	Autocari oltre 35 q.l. e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodati i- Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.l.)	Autocari oltre 35 q.l. e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodati i- Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalen- ti
0-1	47	8	0	0	0	55	59	24	1	0	0	0	25	26	80	85
1-2	17	5	0	0	0	22	25	6	0	0	0	0	6	6	28	31
2-3	4	1	0	0	0	5	6	5	2	0	0	0	7	8	12	14
3-4	6	5	0	1	0	12	17	2	1	0	0	0	3	4	15	20
4-5	10	7	0	1	2	20	32	13	0	0	0	0	13	13	33	45
5-6	111	25	5	7	2	150	190	64	12	1	0	1	78	89	228	279
6-7	244	30	8	6	2	290	335	211	34	11	4	0	260	302	550	637
7-8	413	38	10	5	0	466	510	328	42	16	3	2	391	448	857	958
8-9	384	31	14	7	1	437	491	479	71	22	7	1	580	666	1.017	1.156
9-10	365	58	22	9	3	457	546	328	53	18	3	3	405	474	862	1.020
10-11	330	74	29	8	2	443	546	250	34	24	5	3	316	388	759	934
11-12	338	59	22	8	2	429	514	223	45	21	7	1	297	368	726	882
12-13	346	43	17	7	0	413	474	235	30	11	6	1	283	330	696	804
13-14	377	47	19	5	3	451	522	306	45	20	3	0	374	433	825	955
14-15	396	55	34	11	1	497	601	322	56	15	8	1	402	472	899	1.072
15-16	361	69	20	12	2	464	559	266	51	30	8	1	356	446	820	1.004
16-17	444	36	16	10	2	508	576	352	42	16	5	3	418	482	926	1.058
17-18	386	31	4	9	1	431	474	443	29	5	4	0	481	511	912	985
18-19	321	19	4	1	0	345	363	402	29	3	2	0	436	459	781	822
19-20	340	17	2	1	0	360	374	338	37	5	2	0	382	412	742	786
20-21	219	19	1	0	0	239	250	203	16	0	1	0	220	230	459	480
21-22	150	24	3	0	0	177	194	106	10	2	0	0	118	126	295	320
22-23	141	19	1	0	0	161	172	103	6	0	0	0	109	112	270	284
23-24	124	16	0	1	0	141	151	61	2	0	0	0	63	64	204	215
0-24	5.874	736	231	109	23	6.973	7.975	5.070	648	220	68	17	6.023	6.864	12.996	14.839
	inc. hp del mattino	6%	incidenza mezzi pesanti (lp)	5%	inc. hp del mattino	10%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	lp	3%						
	inc. hp della sera	6%	incidenza traffico notturno (22-06)	8%	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	5%	lHp	8%						

Sezione 5 Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano), comune di Vimercate														
martedì 3 dicembre 2019														
Ora	direzione Sud							direzione Nord						
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							Velocità Media [km/h]	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità					
0-1	1	1	9	32	9	3	60		0	2	22	1	0	0
1-2	0	1	2	11	8	0	65	0	0	5	1	0	0	39
2-3	0	0	1	2	2	0	66	0	1	5	1	0	0	39
3-4	0	0	0	9	3	0	65	0	0	3	0	0	0	41
4-5	0	0	3	12	5	0	63	0	1	12	0	0	0	37
5-6	0	0	20	110	17	3	60	0	6	71	1	0	0	37
6-7	0	3	93	171	21	2	55	0	33	225	2	0	0	36
7-8	0	2	235	212	15	2	51	0	53	337	1	0	0	36
8-9	17	33	228	156	3	0	45	0	90	489	1	0	0	35
9-10	12	30	191	210	13	1	48	0	72	333	0	0	0	35
10-11	0	5	208	218	12	0	51	0	61	253	2	0	0	35
11-12	0	5	155	252	15	2	53	0	66	230	1	0	0	35
12-13	0	8	103	276	24	2	56	0	42	238	3	0	0	36
13-14	0	2	147	283	19	0	54	0	54	318	2	0	0	36
14-15	0	3	229	251	14	0	52	0	72	327	3	0	0	35
15-16	0	9	215	225	14	1	51	0	69	287	0	0	0	35
16-17	0	4	281	202	20	1	50	0	68	345	5	0	0	36
17-18	32	81	237	79	2	0	38	0	98	382	1	0	0	34
18-19	0	0	207	134	4	0	50	0	69	366	1	0	0	36
19-20	0	0	164	190	4	2	52	0	40	340	2	0	0	36
20-21	0	0	66	157	13	3	56	0	12	205	3	0	0	37
21-22	0	1	34	115	26	1	59	0	6	110	2	0	0	39
22-23	0	0	37	100	22	2	58	0	5	102	2	0	0	37
23-24	0	0	32	87	19	3	60	0	3	58	2	0	0	39
0-24	1%	3%	42%	50%	4%	0%	55	0%	15%	84%	1%	0%	0%	37
hp m	4%	8%	52%	36%	1%	0%	45	0%	16%	84%	0%	0%	0%	35
hp s	7%	19%	55%	18%	0%	0%	38	0%	20%	79%	0%	0%	0%	34



Sezione 5 Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano), comune di Vercelli																
media 5 giorni (novembre-dicembre 2019)																
Ora	direzione Sud							direzione Nord							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocam- pi fino a 35 q.li)	Autocam- pi oltre 35 q.li e Autobus	Autocam- pi con rimorchio - Autotreni	Autocam- pi e Autotreni eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocam- pi fino a 35 q.li)	Autocam- pi oltre 35 q.li e Autobus	Autocam- pi con rimorchio - Autotreni	Autocam- pi e Autotreni eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva- lenti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 >16,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 >16,5				
0-1	111	14	0	0	0	125	133	54	2	0	0	0	56	58	182	191
1-2	49	6	0	0	0	56	60	24	2	0	0	0	26	27	82	87
2-3	25	3	0	0	0	28	30	12	2	0	0	0	13	15	41	44
3-4	15	3	0	0	0	19	23	8	1	0	0	0	9	10	28	33
4-5	19	5	1	1	1	26	32	11	2	0	0	0	13	15	39	47
5-6	87	14	3	4	1	108	130	47	8	1	2	1	58	69	167	199
6-7	172	24	5	4	2	207	241	139	22	7	3	1	171	200	378	440
7-8	293	28	9	4	1	334	372	244	30	11	2	1	288	325	622	697
8-9	286	28	11	4	1	329	369	372	53	11	5	1	441	496	771	865
9-10	300	38	16	5	2	361	420	336	42	13	4	1	396	448	757	868
10-11	328	40	13	4	1	387	439	282	36	14	4	1	337	387	724	827
11-12	380	40	13	4	1	438	489	247	36	14	3	1	301	350	739	838
12-13	395	35	11	4	1	446	491	258	28	6	3	0	296	326	741	817
13-14	356	38	11	2	1	408	449	261	32	11	3	0	307	346	715	795
14-15	354	42	16	4	0	416	470	292	37	13	4	0	347	395	763	864
15-16	363	46	12	4	0	425	475	291	37	12	4	1	345	391	769	866
16-17	412	46	10	4	1	473	522	337	34	9	3	1	385	425	858	947
17-18	384	28	2	3	0	417	440	395	25	5	3	1	428	455	845	895
18-19	357	21	1	1	0	380	394	343	23	3	0	0	369	387	749	782
19-20	344	20	2	1	0	367	382	285	22	3	2	0	313	334	680	716
20-21	239	15	2	1	0	258	271	183	14	1	1	0	199	211	457	482
21-22	171	12	1	0	0	184	192	119	10	1	0	0	130	138	315	330
22-23	137	12	1	0	0	150	157	101	9	0	0	0	110	115	260	272
23-24	143	17	0	0	0	160	170	65	4	0	0	0	69	71	230	241
0-24	5.720	573	139	55	15	6.501	7.150	4.707	510	136	45	11	5.410	5.992	11.911	13.142
	inc. hp del mattino	5%	incidenza mezzi pesanti (lp)	3%	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	lp	2%						
	inc. hp della sera	6%	incidenza traffico notturno (22-06)	10%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	7%	lHp	7%						

Sezione 5 Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano), comune di Vercelli															
media 5 giorni (novembre-dicembre 2019)															
Ora	direzione Sud							direzione Nord							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità														
0-1	0	0	0	41	71	12	1	56	0	6	49	1	0	0	36
1-2	0	0	0	16	30	8	1	58	0	4	22	0	0	0	37
2-3	0	0	0	10	14	3	1	57	0	2	11	0	0	0	36
3-4	0	0	0	4	11	5	0	61	0	1	8	0	0	0	38
4-5	0	0	0	7	13	5	0	60	0	2	10	0	0	0	37
5-6	0	0	0	25	70	12	2	59	0	7	51	1	0	0	37
6-7	0	2	67	120	18	1	56	0	25	145	1	0	0	0	36
7-8	3	21	159	140	11	1	49	0	47	240	1	0	0	0	35
8-9	18	37	156	110	6	2	44	0	63	377	1	0	0	0	35
9-10	2	16	144	184	13	1	51	0	61	334	1	0	0	0	35
10-11	0	3	160	208	15	0	53	0	53	282	2	0	0	0	36
11-12	0	5	149	267	15	2	54	0	46	254	1	0	0	0	36
12-13	0	5	128	287	24	1	55	0	31	262	3	0	0	0	37
13-14	0	3	113	273	18	1	55	0	37	268	2	0	0	0	36
14-15	0	4	160	234	17	0	53	0	50	296	1	0	0	0	36
15-16	0	3	166	240	15	1	53	0	52	291	2	0	0	0	36
16-17	0	5	252	199	17	1	51	0	55	328	2	0	0	0	36
17-18	23	51	251	90	2	0	41	0	96	331	1	0	0	0	34
18-19	21	57	212	88	2	0	41	35	80	253	1	0	0	0	31
19-20	23	53	178	108	5	1	42	6	59	246	1	0	0	0	34
20-21	0	3	127	119	7	1	51	0	29	169	2	0	0	0	36
21-22	0	5	72	92	14	1	53	0	21	107	2	0	0	0	36
22-23	0	1	57	80	11	1	54	0	16	93	1	0	0	0	36
23-24	0	1	61	83	14	1	55	0	7	60	2	0	0	0	37
0-24	1%	4%	42%	48%	4%	0%	53	1%	16%	83%	1%	0%	0%	0%	36
hp m	5%	11%	47%	33%	2%	1%	44	0%	14%	85%	0%	0%	0%	0%	35
hp s	5%	12%	60%	22%	1%	0%	41	0%	22%	77%	0%	0%	0%	0%	34



Sezione 5 Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano), comune di Vimercate																
media giorno ferialo tipo (novembre-dicembre 2019)																
Ora	direzione Sud						direzione Nord						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocam i fino a 35 q.l.)	Autocam i oltre 35 q.l. e Autobus	Autocam i con rimorchio - Autotreni	Autocam i e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocam i fino a 35 q.l.)	Autocam i oltre 35 q.l. e Autobus	Autocam i con rimorchio - Autotreni	Autocam i e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva lenti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 >16,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 >16,5				
0-1	70	8	0	0	0	79	83	32	1	0	0	0	33	34	112	116
1-2	17	3	0	0	0	21	23	13	0	0	0	0	13	13	34	37
2-3	6	2	0	0	0	8	9	6	1	0	0	0	7	9	15	17
3-4	8	3	0	1	1	12	17	4	1	0	0	0	5	5	17	22
4-5	18	6	0	1	1	26	34	10	1	0	0	0	11	13	38	47
5-6	114	15	5	6	1	141	173	63	9	2	1	1	77	90	218	262
6-7	240	28	7	5	2	282	325	198	30	10	3	0	242	280	524	605
7-8	406	32	12	6	1	458	508	342	37	16	2	2	398	449	856	956
8-9	360	29	16	6	1	412	465	481	56	17	6	2	561	632	973	1.097
9-10	331	50	23	8	3	414	498	360	45	19	5	2	430	496	844	994
10-11	321	55	21	7	2	405	484	262	45	22	6	2	337	409	742	893
11-12	368	51	20	7	2	447	520	210	44	21	5	1	282	348	728	868
12-13	376	39	16	7	2	440	502	255	33	9	4	0	302	341	741	843
13-14	386	51	17	3	1	459	519	300	42	16	5	1	363	419	822	938
14-15	395	56	26	7	1	485	568	320	50	21	6	0	397	466	881	1.034
15-16	386	61	20	6	1	474	549	294	49	18	6	2	369	439	844	988
16-17	443	54	16	7	2	521	591	373	42	14	5	2	435	493	956	1.084
17-18	374	36	4	4	0	419	452	446	32	8	4	1	491	529	910	981
18-19	352	24	2	1	0	379	398	388	28	5	1	0	423	447	802	845
19-20	372	25	3	1	0	401	421	332	27	5	3	1	367	395	768	816
20-21	266	19	2	1	0	290	307	209	15	1	2	0	228	243	518	549
21-22	174	15	1	1	0	191	201	117	12	2	0	0	132	141	323	342
22-23	144	12	1	0	0	157	165	108	9	0	0	0	118	123	275	288
23-24	137	16	0	0	0	154	165	61	2	0	0	0	63	64	217	229
0-24	6.065	692	212	86	21	7.076	7.975	5.184	611	206	65	16	6.083	6.876	13.158	14.851
	inc. hp del mattino	6%	incidenza mezzi pesanti (lp)	5%	inc. hp del mattino	9%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	lp	3%						
	inc. hp della sera	6%	incidenza traffico notturno (22-06)	8%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	5%	lHp	7%						

Sezione 5 Via Santa Maria Molgora (tra la SP2 e via Bolzano), comune di Vimercate															
media giorno ferialo tipo (novembre-dicembre 2019)															
Ora	direzione Sud						Velocità Media [km/h]	direzione Nord							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90		≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90		
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							
0-1	0	0	0	17	46	13	2	61	0	4	29	0	0	0	37
1-2	0	0	4	11	4	1	62	0	1	12	0	0	0	0	38
2-3	0	0	2	3	3	0	66	0	1	6	0	0	0	0	36
3-4	0	0	2	8	3	0	63	0	1	4	0	0	0	0	38
4-5	0	0	5	15	6	1	63	0	2	9	0	0	0	0	37
5-6	0	0	32	94	13	2	58	0	7	68	1	0	0	0	37
6-7	0	2	95	166	18	1	55	0	35	206	1	0	0	0	35
7-8	5	34	228	179	12	1	48	0	62	335	1	0	0	0	35
8-9	30	61	213	105	2	0	40	0	86	475	1	0	0	0	35
9-10	4	24	176	197	12	1	50	0	74	356	0	0	0	0	35
10-11	0	5	184	202	13	1	52	0	63	272	2	0	0	0	35
11-12	0	4	162	264	14	2	53	0	56	225	1	0	0	0	35
12-13	0	4	132	277	25	1	55	0	35	263	3	0	0	0	36
13-14	0	1	140	300	17	1	55	0	47	313	3	0	0	0	36
14-15	0	6	202	260	17	0	52	0	67	328	1	0	0	0	35
15-16	0	4	201	252	16	1	53	0	63	305	1	0	0	0	35
16-17	0	5	305	195	16	0	50	0	69	363	3	0	0	0	35
17-18	38	83	235	63	1	0	36	0	119	370	1	0	0	0	34
18-19	35	93	191	58	2	0	36	58	100	264	0	0	0	0	29
19-20	38	88	183	90	2	1	37	11	79	276	1	0	0	0	33
20-21	0	4	149	126	9	1	50	0	36	190	2	0	0	0	35
21-22	0	8	78	90	15	1	53	0	29	101	2	0	0	0	35
22-23	0	2	63	78	13	1	54	0	20	97	1	0	0	0	36
23-24	0	1	62	74	15	2	55	0	7	54	2	0	0	0	37
0-24	2%	6%	43%	45%	4%	0%	52	1%	17%	81%	0%	0%	0%	0%	35
hp m	7%	15%	52%	26%	1%	0%	40	0%	15%	85%	0%	0%	0%	0%	35
hp s	9%	20%	56%	15%	0%	0%	36	0%	24%	75%	0%	0%	0%	0%	34



Sezione 6, Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento)





Sezione 6 Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento), comune di Vercelli										CENTRO STUDI IIM						
venerdì 29 novembre 2019																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocamion fino a 35 q.li)	Autocamion oltre 35 q.li e Autobus	Autocamion con rimorchi - Autotreni	Autocamion e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocamion fino a 35 q.li)	Autocamion oltre 35 q.li e Autobus	Autocamion con rimorchi - Autotreni	Autocamion e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti
0-1	61	3	0	0	0	64	66	68	4	0	0	0	72	74	136	140
1-2	10	1	0	0	0	11	12	32	1	0	0	5	38	54	49	65
2-3	8	0	0	0	1	9	12	12	1	0	0	1	14	18	23	30
3-4	4	1	0	0	1	6	10	12	0	0	0	2	14	20	20	30
4-5	19	2	2	0	1	24	31	16	0	1	0	3	20	31	44	62
5-6	142	15	9	0	5	171	207	66	3	1	0	5	75	93	246	300
6-7	310	28	13	9	2	362	420	185	12	7	4	6	214	257	576	676
7-8	682	54	9	13	6	764	849	494	64	16	4	6	584	666	1.348	1.515
8-9	711	60	18	6	13	808	916	504	76	25	6	7	618	727	1.426	1.643
9-10	524	52	23	10	11	620	734	331	24	20	5	11	391	476	1.011	1.210
10-11	398	54	23	7	9	491	594	283	29	19	3	12	346	431	837	1.025
11-12	354	48	19	8	8	437	530	306	44	24	4	10	388	484	825	1.014
12-13	420	49	25	4	14	512	624	366	36	10	5	8	425	492	937	1.116
13-14	458	43	11	6	8	526	600	393	30	17	4	6	450	517	976	1.117
14-15	457	53	22	7	6	545	637	374	36	22	8	7	447	535	992	1.172
15-16	511	47	17	3	7	585	661	400	48	13	3	5	469	534	1.054	1.195
16-17	570	69	24	7	13	683	807	535	52	18	6	4	615	692	1.298	1.499
17-18	669	50	10	2	7	738	803	696	54	11	2	2	765	819	1.503	1.622
18-19	613	26	5	4	8	656	709	685	49	6	4	6	750	810	1.406	1.518
19-20	440	19	3	5	10	477	531	484	23	4	4	0	515	541	992	1.072
20-21	288	11	0	0	2	301	313	247	23	0	0	3	273	294	574	606
21-22	227	5	1	0	2	235	245	155	16	0	0	3	174	191	409	436
22-23	166	3	0	0	2	171	179	175	6	1	0	1	183	191	354	369
23-24	143	6	0	0	2	151	160	127	3	0	0	1	131	136	282	296
0-24	8.185	699	234	91	138	9.347	10.644	6.946	634	215	62	114	7.971	9.077	17.318	19.720
	inc. hp del mattino	9%	incidenza mezzi pesanti (lp)	5%	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)	2%	lp	4%						
	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	6%	inc. hp della sera	9%	incidenza traffico notturno (22-06)	7%	llhp	8%						

Sezione 6 Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento), comune di Vercelli										CENTRO STUDI IIM				
venerdì 29 novembre 2019														
Ora	direzione Ovest						direzione Est							
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						Velocità Media [km/h]	
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Media [km/h]	
0-1	0	0	0	7	41	16	84	0	0	0	13	38	21	85
1-2	0	0	2	2	5	2	72	0	0	0	18	13	7	73
2-3	0	0	0	4	3	2	76	0	0	0	4	7	3	78
3-4	0	0	0	1	1	4	90	0	0	0	7	3	4	74
4-5	0	0	0	4	14	6	83	0	0	1	5	8	6	80
5-6	0	0	0	30	109	32	82	0	0	0	18	42	15	80
6-7	0	0	2	83	234	43	79	0	0	1	69	117	27	76
7-8	0	6	24	284	409	41	72	0	0	15	213	324	32	73
8-9	7	16	24	273	443	45	72	0	1	14	232	334	37	73
9-10	0	0	2	220	346	52	76	0	0	0	142	207	42	76
10-11	0	0	3	94	342	52	78	0	1	0	76	210	59	79
11-12	0	0	0	91	289	57	79	0	0	0	76	251	61	80
12-13	0	0	2	125	306	79	79	0	0	1	95	241	88	80
13-14	0	0	1	114	361	50	78	0	0	4	103	279	64	79
14-15	0	0	0	115	389	41	78	0	0	2	114	262	69	78
15-16	0	0	6	181	355	43	76	0	0	3	119	292	55	77
16-17	0	0	7	246	393	37	74	0	0	3	246	320	46	74
17-18	0	0	28	496	199	15	66	0	0	15	543	197	10	66
18-19	0	0	33	437	177	9	66	0	0	22	533	188	7	65
19-20	0	0	28	307	134	8	66	0	0	25	330	153	7	66
20-21	0	0	19	147	123	12	69	0	0	13	152	95	13	69
21-22	0	0	13	120	95	7	68	0	0	6	97	60	11	69
22-23	0	0	3	86	72	10	70	0	0	2	82	82	17	72
23-24	0	0	2	52	87	10	75	0	0	0	57	64	10	73
0-24	0%	0%	2%	34%	53%	7%	75	0%	0%	2%	42%	48%	9%	75
hp m	1%	2%	3%	34%	55%	6%	72	0%	0%	2%	38%	54%	6%	73
hp s	0%	0%	4%	67%	27%	2%	66	0%	0%	2%	71%	26%	1%	66



Sezione 6 Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento), comune di Vercelli											CENTRO STUDI 					
sabato 30 novembre 2019																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commerci li (Furgoni/ Autocam i fino a 35 q.li)	Autocam i oltre 35 q.li e Autobus	Autocam i con rimorchi - Autotreni	Autocaric. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerci li (Furgoni/ Autocam i fino a 35 q.li)	Autocam i oltre 35 q.li e Autobus	Autocam i con rimorchi - Autotreni	Autocaric. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalen ti
0-1	104	3	0	0	2	109	117	101	3	0	0	2	106	114	215	230
1-2	61	0	0	0	0	61	61	64	2	0	0	1	67	71	128	132
2-3	24	1	0	0	3	28	38	34	3	1	0	2	40	49	68	87
3-4	13	1	0	0	0	14	15	19	1	1	0	0	21	23	35	38
4-5	20	2	2	0	1	25	32	22	1	0	0	1	24	28	49	60
5-6	71	10	1	0	2	84	97	48	5	2	0	3	58	73	142	169
6-7	129	22	2	3	2	158	184	91	12	4	0	1	108	123	266	307
7-8	241	35	8	3	1	288	327	159	22	5	3	3	192	226	480	552
8-9	321	54	5	0	4	384	431	167	20	3	1	0	191	208	575	638
9-10	400	36	7	2	1	446	482	231	31	8	2	1	273	308	719	789
10-11	467	37	11	2	4	521	572	326	22	4	0	1	353	373	874	945
11-12	445	32	4	1	4	486	522	359	28	4	2	0	393	417	879	939
12-13	419	42	2	1	1	465	494	401	24	2	0	1	428	446	893	940
13-14	339	26	4	1	2	372	399	310	23	7	1	1	342	369	714	768
14-15	420	21	0	1	1	443	459	308	23	1	0	0	332	345	775	804
15-16	444	20	1	0	0	465	477	338	14	4	0	0	356	369	821	846
16-17	549	28	0	0	1	578	595	347	28	1	1	2	379	403	957	998
17-18	488	26	2	0	0	516	532	361	23	3	0	0	387	403	903	935
18-19	467	30	0	1	1	499	519	325	17	2	1	3	348	371	847	890
19-20	364	17	2	1	0	384	398	283	17	2	2	0	304	320	688	717
20-21	212	12	0	0	1	225	234	166	18	0	0	2	186	201	411	435
21-22	188	7	0	0	0	195	199	132	9	1	0	0	142	148	337	347
22-23	116	5	0	0	1	122	128	137	11	0	0	0	148	154	270	281
23-24	144	6	1	0	0	151	156	124	15	0	0	0	139	147	290	302
0-24	6.446	473	52	16	32	7.019	7.462	4.853	372	55	13	24	5.317	5.684	12.336	13.145
	inc. hp del mattino	6%		incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	inc. hp del mattino	4%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	lp	1%					
	inc. hp della sera	7%		incidenza traffico notturno (22-06)	8%	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	11%	lHp	5%					

Sezione 6 Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento), comune di Vercelli											CENTRO STUDI 					
sabato 30 novembre 2019																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Velocità			
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Media [km/h]	Velocità	
															numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità	
0-1	0	0	0	52	47	10	72	0	0	4	25	64	13	77		
1-2	0	0	0	31	25	5	73	0	0	0	32	25	10	75		
2-3	0	0	1	9	15	3	75	0	0	0	17	18	5	75		
3-4	0	0	2	4	6	2	73	0	0	0	10	7	4	76		
4-5	0	0	3	12	9	1	69	0	0	1	8	13	2	75		
5-6	0	0	0	22	46	16	79	0	0	0	22	23	13	78		
6-7	0	0	0	31	94	33	81	0	0	0	28	56	24	80		
7-8	0	0	2	85	158	43	78	0	0	3	64	93	32	76		
8-9	0	0	0	82	249	53	80	0	0	1	36	119	35	80		
9-10	0	0	2	45	328	71	81	0	1	1	52	169	50	80		
10-11	0	0	0	73	374	74	81	0	0	0	50	225	78	81		
11-12	0	0	1	66	343	76	82	0	0	1	57	254	81	82		
12-13	0	0	1	27	325	112	84	0	0	0	56	257	115	84		
13-14	0	0	3	46	255	68	83	0	0	0	40	209	93	84		
14-15	0	0	0	45	321	77	82	0	0	0	37	211	84	84		
15-16	0	0	0	97	299	69	80	0	0	0	47	253	56	81		
16-17	0	0	0	109	397	72	80	0	0	3	83	239	54	79		
17-18	0	0	0	165	319	32	76	0	0	1	125	223	38	76		
18-19	0	0	1	156	306	36	75	0	0	2	123	192	31	75		
19-20	0	0	0	108	235	41	78	0	0	1	72	197	34	78		
20-21	0	0	0	35	139	51	82	0	0	0	50	106	30	79		
21-22	0	0	0	36	123	36	81	0	0	1	29	86	26	80		
22-23	0	0	0	20	66	36	84	0	0	0	35	90	23	79		
23-24	0	0	0	28	104	19	80	0	0	3	28	80	28	80		
0-24	0%	0%	0%	20%	65%	15%	79	0%	0%	0%	21%	60%	18%	79		
hp m	0%	0%	0%	21%	65%	14%	80	0%	0%	1%	19%	62%	18%	80		
hp s	0%	0%	0%	32%	62%	6%	76	0%	0%	0%	32%	58%	10%	76		



Sezione 6 Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento), comune di Vercelli																
domenica 1 dicembre 2019																
Ora	direzione Ovest							direzione Est							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autocarri e Autosnodati i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia- li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autocarri e Autosnodati i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equiva- lenti
0-1	127	3	0	0	0	130	132	130	10	0	0	1	141	149	271	281
1-2	71	4	0	0	0	75	77	85	8	0	0	1	94	101	169	178
2-3	31	0	0	0	1	32	35	43	4	0	0	0	47	49	79	84
3-4	15	2	0	0	1	18	22	28	5	0	0	1	34	40	52	62
4-5	13	3	0	0	0	16	18	21	2	0	0	0	23	24	39	42
5-6	39	3	0	0	3	45	56	16	0	0	0	0	16	16	61	72
6-7	50	6	1	0	0	57	62	27	6	0	0	1	34	40	91	102
7-8	85	3	0	0	0	88	90	68	2	0	1	2	73	82	161	172
8-9	146	37	0	0	1	184	206	94	11	0	0	2	107	119	291	324
9-10	305	15	0	1	0	321	331	128	8	0	0	1	137	144	458	475
10-11	297	16	0	0	0	313	321	213	5	0	0	2	220	229	533	550
11-12	383	4	0	0	1	388	393	255	4	1	1	1	262	271	650	664
12-13	341	3	0	0	1	345	350	317	9	0	0	0	326	331	671	680
13-14	218	9	0	0	1	228	236	165	5	0	0	0	170	173	398	408
14-15	295	0	0	0	0	295	295	180	5	0	0	0	185	188	480	483
15-16	370	9	0	0	1	380	388	243	6	1	0	1	251	259	631	646
16-17	385	3	0	0	1	389	394	303	10	0	0	0	313	318	702	712
17-18	381	11	0	1	1	394	405	295	2	0	0	0	297	298	691	703
18-19	289	2	0	0	1	292	296	268	6	1	0	0	275	280	567	576
19-20	250	2	0	1	0	253	256	245	7	0	0	0	252	256	505	512
20-21	130	0	2	1	0	133	138	187	1	0	0	1	189	193	322	331
21-22	135	10	0	0	0	145	150	164	2	0	0	0	166	167	311	317
22-23	102	0	1	0	0	103	105	136	3	0	0	0	139	141	242	245
23-24	69	3	0	0	0	72	74	109	0	0	0	1	110	113	182	187
0-24	4.527	148	4	4	13	4.696	4.823	3.720	121	3	2	15	3.861	3.975	8.557	8.798
	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%	inc. hp del mattino	7%	incidenza mezzi pesanti (lp)	0%	lp	0%						
	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	10%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	16%	llhp	8%						

Sezione 6 Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento), comune di Vercelli														
domenica 1 dicembre 2019														
Ora	direzione Ovest							direzione Est						
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]
0-1	0	0	0	23	75	32	83	0	0	0	35	85	21	79
1-2	0	0	1	8	44	22	85	0	0	0	18	49	27	83
2-3	0	0	0	5	24	3	81	0	0	0	4	21	22	90
3-4	0	0	0	5	7	6	86	0	0	0	4	14	16	89
4-5	0	0	0	0	7	9	91	0	0	0	5	7	11	88
5-6	0	0	0	8	24	13	84	0	0	0	1	12	3	83
6-7	0	0	0	9	28	20	88	0	0	0	8	12	14	85
7-8	0	0	0	4	51	33	87	0	0	0	14	32	27	86
8-9	0	0	0	18	112	54	86	0	0	0	20	52	35	85
9-10	0	0	0	47	212	62	82	0	0	0	21	85	31	82
10-11	0	0	1	71	199	42	79	0	0	1	53	137	29	78
11-12	0	0	0	80	252	56	80	0	0	0	55	170	37	79
12-13	0	0	0	59	227	59	81	0	0	0	69	206	51	79
13-14	0	0	0	24	163	41	82	0	0	2	25	109	34	82
14-15	0	0	0	77	185	33	78	0	0	0	42	106	37	80
15-16	0	0	1	110	230	39	77	0	0	0	66	159	26	76
16-17	0	1	2	144	223	19	74	0	0	1	117	164	31	75
17-18	0	0	8	215	150	21	70	0	0	14	165	110	8	68
18-19	0	0	6	156	120	10	71	0	0	11	153	101	10	69
19-20	0	0	3	103	131	16	74	1	0	4	130	101	16	71
20-21	0	0	0	36	80	17	78	0	0	0	63	108	18	76
21-22	0	0	1	47	84	13	76	0	0	0	62	88	16	75
22-23	0	0	0	43	52	8	74	0	1	4	47	77	10	74
23-24	0	0	1	13	49	9	77	0	0	1	30	56	23	79
0-24	0%	0%	1%	28%	58%	14%	80	0%	0%	1%	31%	53%	14%	80
hp m	0%	0%	0%	17%	65%	41%	80	0%	0%	0%	13%	38%	13%	79
hp s	0%	0%	0%	31%	70%	20%	70	0%	0%	0%	25%	39%	12%	68



Sezione 6 Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento), comune di Vercelli																
lunedì 2 dicembre 2019																
Ora	direzione Ovest							direzione Est							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commerci li (Furgoni/ Autocam i fino a 35 q.li)	Autocam i oltre 35 q.li e Autobus	Autocam i con rimorchio - Autotreni	Autocam i e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerci li (Furgoni/ Autocam i fino a 35 q.li)	Autocam i oltre 35 q.li e Autobus	Autocam i con rimorchio - Autotreni	Autocam i e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalen ti
0-1	45	0	0	0	0	45	45	51	1	0	0	0	52	53	97	98
1-2	18	0	0	0	1	19	22	23	0	1	0	2	26	34	45	56
2-3	9	0	0	0	1	10	13	11	0	0	0	1	12	15	22	28
3-4	8	0	0	0	1	9	12	6	0	0	0	2	8	14	17	26
4-5	25	2	2	1	0	30	36	9	1	0	0	2	12	19	42	55
5-6	143	16	3	1	4	167	194	76	4	3	1	1	85	97	252	290
6-7	307	21	11	5	2	346	389	185	7	5	1	3	201	223	547	612
7-8	678	46	9	12	9	754	842	544	39	13	1	11	608	682	1.362	1.524
8-9	725	64	23	6	17	835	965	564	31	10	10	8	623	698	1.458	1.662
9-10	538	47	33	10	10	638	761	319	25	15	3	16	378	467	1.016	1.228
10-11	377	42	20	2	13	454	548	259	36	21	5	10	331	421	785	969
11-12	341	52	18	11	12	434	545	280	34	16	9	6	345	422	779	967
12-13	412	38	18	5	7	480	557	364	27	11	8	7	417	484	897	1.041
13-14	436	30	19	5	6	496	568	354	39	21	8	8	430	521	926	1.089
14-15	416	53	29	5	8	511	615	392	43	28	9	8	480	586	991	1.201
15-16	415	44	20	8	11	498	599	354	34	22	5	3	418	487	916	1.086
16-17	495	70	19	6	14	604	722	435	63	15	2	9	524	609	1.128	1.331
17-18	675	47	13	8	9	752	838	698	52	8	3	4	765	821	1.517	1.659
18-19	595	18	8	1	4	626	661	940	59	21	3	5	1.028	1.110	1.654	1.771
19-20	434	20	3	3	4	464	497	728	55	5	3	3	794	844	1.258	1.341
20-21	236	9	0	1	1	247	257	269	20	2	3	3	297	325	544	582
21-22	181	11	0	0	0	192	198	172	13	2	0	1	188	201	380	398
22-23	112	5	0	0	3	120	132	133	10	0	0	1	144	152	264	284
23-24	70	0	1	0	1	72	77	92	6	0	0	1	99	105	171	182
0-24	7.691	635	249	90	138	8.803	10.088	7.258	599	219	74	115	8.265	9.386	17.068	19.474
	inc. hp del mattino	10%		incidenza mezzi pesanti (lp)	5%	inc. hp del mattino	7%	incidenza mezzi pesanti (lp)	2%	lp	4%					
	inc. hp della sera	8%		incidenza traffico notturno (22-06)	5%	inc. hp della sera	9%	incidenza traffico notturno (22-06)	5%	lh/hp	9%					

Sezione 6 Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento), comune di Vercelli															
lunedì 2 dicembre 2019															
Ora	direzione Ovest							direzione Est							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	
															numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità
0-1	0	0	0	11	20	14	83	0	0	0	11	32	9	81	
1-2	0	0	0	4	12	3	79	0	0	0	10	14	2	74	
2-3	0	0	0	5	3	2	74	0	0	0	4	4	4	80	
3-4	0	0	0	0	6	3	88	0	0	0	3	5	0	73	
4-5	0	0	0	5	16	9	84	0	0	0	2	6	4	90	
5-6	0	0	0	27	96	44	84	0	0	0	21	50	14	79	
6-7	0	0	0	69	234	43	79	0	0	0	52	114	35	80	
7-8	0	0	0	6	328	390	30	73	0	0	6	258	311	33	72
8-9	3	86	71	343	304	28	63	0	0	0	247	332	44	74	
9-10	0	0	40	218	330	50	73	0	0	0	115	206	57	77	
10-11	0	1	6	105	281	61	78	0	0	0	95	190	46	78	
11-12	0	0	0	117	269	48	78	0	0	1	105	202	37	76	
12-13	0	0	1	83	323	73	80	0	0	0	81	251	85	80	
13-14	0	0	1	94	324	77	80	0	0	0	104	244	82	80	
14-15	0	0	1	122	334	54	78	0	0	7	101	323	49	77	
15-16	0	0	2	145	305	46	77	0	0	2	114	242	60	78	
16-17	0	0	6	234	321	43	74	0	0	6	169	307	42	75	
17-18	5	61	31	366	269	20	64	0	0	8	367	360	30	71	
18-19	53	211	48	195	104	15	45	0	4	194	682	144	4	60	
19-20	0	0	5	152	276	31	75	0	0	26	360	385	23	71	
20-21	0	0	0	45	150	52	81	0	0	0	80	170	47	78	
21-22	0	0	0	34	123	35	81	0	0	1	34	114	39	81	
22-23	0	0	0	15	69	36	84	0	0	0	20	85	39	84	
23-24	0	0	0	10	43	19	84	0	0	0	18	62	19	82	
0-24	1%	4%	2%	31%	52%	9%	77	0%	0%	3%	37%	50%	10%	77	
hp m	0%	10%	9%	41%	36%	3%	63	0%	0%	0%	40%	53%	7%	74	
hp s	1%	8%	4%	49%	36%	3%	64	0%	0%	1%	48%	47%	4%	71	



Sezione 6 Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento), comune di Vercelli										CENTRO STUDI IIM						
martedì 3 dicembre 2019																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocamion fino a 35 q.li)	Autocamion oltre 35 q.li e Autobus	Autocamion con rimorchi - Autotreni	Autocamion e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocamion fino a 35 q.li)	Autocamion oltre 35 q.li e Autobus	Autocamion con rimorchi - Autotreni	Autocamion e Autosnodati - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti
	5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 >16,5			5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 >16,5						
0-1	28	3	0	0	0	31	33	40	5	0	0	0	45	48	76	80
1-2	12	2	0	0	2	16	23	12	3	0	0	2	17	25	33	48
2-3	4	0	0	0	2	6	12	7	1	1	0	1	10	15	16	27
3-4	11	1	1	0	0	13	15	6	0	0	0	3	9	18	22	33
4-5	18	2	1	1	2	24	35	9	4	1	0	4	18	34	42	68
5-6	160	20	5	1	3	189	218	68	7	2	3	4	84	109	273	326
6-7	304	54	9	11	4	382	457	181	20	7	2	4	214	251	596	707
7-8	687	54	16	15	8	780	885	527	36	17	8	7	595	676	1.375	1.561
8-9	761	86	35	4	10	896	1.030	558	46	21	5	7	637	723	1.533	1.752
9-10	538	52	27	11	12	640	765	307	39	17	8	7	378	460	1.018	1.225
10-11	372	59	18	7	6	462	551	263	29	16	9	7	324	402	786	952
11-12	316	48	27	6	10	407	514	281	36	17	10	10	354	448	761	961
12-13	405	46	15	5	10	481	567	372	23	13	8	6	422	487	903	1.054
13-14	446	34	14	12	8	514	600	365	34	12	3	7	421	483	935	1.083
14-15	447	51	22	11	16	547	676	403	36	27	10	6	482	579	1.029	1.254
15-16	450	49	24	15	11	549	673	373	41	25	12	6	457	557	1.006	1.230
16-17	498	58	21	11	14	602	727	480	59	25	9	9	582	694	1.184	1.421
17-18	700	46	16	8	16	786	897	677	54	6	4	6	747	809	1.533	1.706
18-19	629	46	6	2	7	690	747	754	44	6	4	1	809	851	1.499	1.598
19-20	442	26	6	5	1	480	515	497	30	3	2	2	534	564	1.014	1.079
20-21	254	11	0	1	2	268	282	235	25	0	3	0	263	282	531	563
21-22	183	6	0	0	0	189	192	181	11	1	0	1	194	204	383	396
22-23	116	9	1	0	1	127	136	133	9	0	0	0	142	147	269	283
23-24	66	4	1	0	0	71	75	95	10	0	0	3	108	122	179	197
0-24	7.847	767	265	126	145	9.150	10.618	6.824	602	217	100	103	7.846	8.982	16.996	19.600
	inc. hp del mattino	10%	incidenza mezzi pesanti (lp)	6%	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)	3%	lp	4%						
	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	5%	inc. hp della sera	9%	incidenza traffico notturno (22-06)	6%	lh/hp	9%						

Sezione 6 Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento), comune di Vercelli										CENTRO STUDI IIM				
martedì 3 dicembre 2019														
Ora	direzione Ovest						direzione Est							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						
0-1	0	0	0	4	17	10	86	0	0	0	4	22	19	88
1-2	0	0	0	2	8	6	90	0	0	0	4	9	4	83
2-3	0	0	1	0	3	2	79	0	0	0	4	4	2	80
3-4	0	0	0	1	6	6	91	0	0	0	0	5	4	89
4-5	0	0	0	1	14	9	84	0	0	0	4	6	8	87
5-6	0	0	0	24	111	54	84	0	0	0	17	45	22	83
6-7	0	0	0	80	262	40	78	0	0	1	51	115	47	80
7-8	0	0	6	273	457	44	74	0	0	0	280	279	36	72
8-9	6	79	61	342	372	36	65	0	0	3	213	371	50	74
9-10	0	6	16	186	378	54	75	0	0	2	136	201	39	75
10-11	0	0	0	104	309	49	78	0	0	1	100	187	36	77
11-12	0	0	7	94	251	55	78	0	0	5	105	201	43	77
12-13	0	0	0	88	324	69	79	0	0	3	85	262	72	79
13-14	0	0	2	73	363	76	80	0	0	2	97	230	92	80
14-15	0	0	5	147	343	52	77	0	0	7	150	260	65	77
15-16	0	13	26	158	302	50	74	0	0	9	164	229	55	75
16-17	0	0	11	247	303	41	73	0	2	23	196	310	51	73
17-18	0	0	25	423	312	26	69	0	0	5	389	327	26	71
18-19	0	0	0	298	367	25	73	0	0	12	396	365	36	71
19-20	0	0	0	155	280	45	76	0	0	0	153	326	55	77
20-21	0	0	2	41	173	52	81	0	0	0	45	170	48	80
21-22	0	0	0	27	115	47	83	0	0	0	14	130	50	85
22-23	0	0	0	21	70	36	85	0	0	0	18	87	37	83
23-24	0	0	0	9	40	22	87	0	1	0	15	65	27	83
0-24	0%	1%	2%	31%	57%	10%	79	0%	0%	1%	34%	54%	12%	79
hp m	1%	9%	7%	38%	42%	4%	65	0%	0%	0%	33%	58%	8%	74
hp s	0%	0%	3%	54%	40%	3%	69	0%	0%	1%	52%	44%	3%	71



Sezione 6 Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento), comune di Vercelli																
media 5 giorni (novembre-dicembre 2019)																
Ora	direzione Ovest							direzione Est				Flussi Bidirezionali				
	Auto	Commerci li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerci li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalen ti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 > 16,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 > 16,5				
0-1	73	2	0	0	0	76	78	78	5	0	0	1	83	87	159	166
1-2	34	1	0	0	1	36	39	43	3	0	0	2	48	57	85	96
2-3	15	0	0	0	2	17	22	21	2	0	0	1	25	29	42	51
3-4	10	1	0	0	1	12	15	14	1	0	0	2	17	23	29	38
4-5	19	2	1	0	1	24	30	15	2	0	0	2	19	27	43	57
5-6	111	13	4	0	3	131	154	55	4	2	1	3	64	77	195	231
6-7	220	26	7	6	2	261	302	134	11	5	1	3	154	179	415	481
7-8	475	38	8	9	5	535	598	358	33	10	3	6	410	466	945	1.064
8-9	533	60	16	3	9	621	709	377	37	12	4	5	435	495	1.057	1.204
9-10	461	40	18	7	7	533	614	263	25	12	4	7	311	371	844	985
10-11	382	42	14	4	6	448	517	269	24	12	3	6	315	371	763	888
11-12	368	37	14	5	7	430	501	296	29	12	5	5	348	408	779	909
12-13	399	36	12	3	7	457	518	364	24	7	4	4	404	448	860	966
13-14	379	28	10	5	5	427	480	317	26	11	3	4	363	412	790	893
14-15	407	36	15	5	6	468	536	331	29	16	5	4	385	446	853	982
15-16	438	34	12	5	6	495	559	342	29	13	4	3	390	441	886	1.000
16-17	499	46	13	5	9	571	649	420	42	12	4	5	483	543	1.054	1.192
17-18	583	36	8	4	7	637	695	545	37	6	2	2	592	630	1.229	1.325
18-19	519	24	4	2	4	553	586	594	35	7	2	3	642	684	1.195	1.270
19-20	386	17	3	3	3	412	439	447	26	3	2	1	480	505	891	944
20-21	224	9	0	1	1	235	245	221	17	0	1	2	242	259	476	503
21-22	183	8	0	0	0	191	197	161	10	1	0	1	173	182	364	379
22-23	122	4	0	0	1	129	136	143	8	0	0	0	151	157	280	292
23-24	98	4	1	0	1	103	108	109	7	0	0	1	117	124	221	232
0-24	6.939	544	161	65	93	7.803	8.727	5.920	466	142	50	74	6.652	7.421	14.455	16.147
	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)	4%	inc. hp del mattino	7%	incidenza mezzi pesanti (lp)	2%	lp	3%						
	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	7%	inc. hp della sera	8%	incidenza traffico notturno (22-06)	8%	llhp	7%						

Sezione 6 Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento), comune di Vercelli														
media 5 giorni (novembre-dicembre 2019)														
Ora	direzione Ovest							direzione Est					Velocità Media [km/h]	
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90		
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						
0-1	0	0	0	19	40	16	80	0	0	1	18	48	17	81
1-2	0	0	1	9	19	8	80	0	0	0	16	22	10	78
2-3	0	0	0	5	10	2	77	0	0	0	7	11	7	82
3-4	0	0	0	2	5	4	85	0	0	0	5	7	6	82
4-5	0	0	1	4	12	7	82	0	0	0	5	8	6	83
5-6	0	0	0	22	77	32	83	0	0	0	16	34	13	80
6-7	0	0	0	54	170	36	79	0	0	0	42	83	29	79
7-8	0	1	8	195	293	38	74	0	0	5	166	208	32	73
8-9	3	36	31	212	296	43	69	0	0	4	150	242	40	75
9-10	0	1	12	143	319	58	77	0	0	1	93	174	44	77
10-11	0	0	2	89	301	56	79	0	0	0	75	190	50	79
11-12	0	0	2	90	281	58	79	0	0	1	80	216	52	79
12-13	0	0	1	76	301	78	81	0	0	1	77	243	82	81
13-14	0	0	1	70	293	62	80	0	0	2	74	214	73	80
14-15	0	0	1	101	314	51	78	0	0	3	89	232	61	79
15-16	0	3	7	138	298	49	76	0	0	3	102	235	50	78
16-17	0	0	5	196	327	42	75	0	0	7	162	268	45	75
17-18	1	12	18	333	250	23	69	0	0	9	318	243	22	70
18-19	11	42	18	248	215	19	65	0	1	48	377	198	18	66
19-20	0	0	7	165	211	28	74	0	0	11	209	232	27	72
20-21	0	0	4	61	133	37	78	0	0	3	78	130	31	76
21-22	0	0	3	53	108	28	78	0	0	2	47	96	28	78
22-23	0	0	1	37	66	25	79	0	0	1	40	84	25	78
23-24	0	0	1	22	65	16	79	0	0	1	30	65	21	79
0-24	0%	1%	2%	30%	56%	10%	77	0%	0%	2%	34%	52%	12%	78
hp m	1%	6%	5%	34%	48%	7%	69	0%	0%	1%	34%	56%	9%	75
hp s	0%	2%	3%	52%	39%	4%	69	0%	0%	1%	54%	41%	4%	70



Sezione 6 Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento), comune di Vercelli																
media giorno feriali tipo (novembre-dicembre 2019)																
Ora	direzione Ovest							direzione Est							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commerci li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerci li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalen ti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 > 16,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 > 16,5				
0-1	45	2	0	0	0	47	48	53	3	0	0	0	56	58	103	106
1-2	13	1	0	0	1	15	19	22	1	0	0	3	27	37	42	56
2-3	7	0	0	0	1	8	12	10	1	0	0	1	12	16	20	28
3-4	8	1	0	0	1	9	12	8	0	0	0	2	10	17	20	30
4-5	21	2	2	1	1	26	34	11	2	1	0	3	17	28	43	61
5-6	148	17	6	1	4	176	206	70	5	2	1	3	81	99	257	305
6-7	307	34	11	8	3	363	422	184	13	6	2	4	210	243	573	665
7-8	682	51	11	13	8	766	858	522	46	15	4	8	596	675	1.362	1.533
8-9	732	70	25	5	13	846	970	542	51	19	7	7	626	716	1.472	1.686
9-10	533	50	28	10	11	633	753	319	29	17	5	11	382	468	1.015	1.221
10-11	382	52	20	5	9	469	564	268	31	19	6	10	334	418	803	982
11-12	337	49	21	8	10	426	529	289	38	19	8	9	362	451	788	981
12-13	412	44	19	5	10	491	583	367	29	11	7	7	421	488	912	1.070
13-14	447	36	15	8	7	512	589	371	34	17	5	7	434	507	946	1.096
14-15	440	52	24	8	10	534	642	390	38	26	9	7	470	566	1.004	1.209
15-16	459	47	20	9	10	544	644	376	41	20	7	5	448	526	992	1.170
16-17	521	66	21	8	14	630	752	483	58	19	6	7	574	665	1.203	1.417
17-18	681	48	13	6	11	759	846	690	53	8	3	4	759	816	1.518	1.662
18-19	612	30	6	2	6	657	706	793	51	11	4	4	862	924	1.520	1.629
19-20	439	22	4	4	5	474	514	570	36	4	3	2	614	649	1.088	1.164
20-21	259	10	0	1	2	272	284	250	23	1	2	2	278	300	550	584
21-22	197	7	0	0	1	205	212	169	13	1	0	2	185	199	391	410
22-23	131	6	0	0	2	139	149	147	8	0	0	1	156	163	296	312
23-24	93	3	1	0	1	98	104	105	6	0	0	2	113	121	211	225
0-24	7.908	700	249	102	140	9.100	10.450	7.009	612	217	79	111	8.027	9.148	17.127	19.598
	inc. hp del mattino	9%		incidenza mezzi pesanti (lp)	5%	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)	2%	lp	4%					
	inc. hp della sera	8%		incidenza traffico notturno (22-06)	6%	inc. hp della sera	9%	incidenza traffico notturno (22-06)	6%	llhp	9%					

Sezione 6 Via Bolzano (tra le vie S.M. Molgora e Trento), comune di Vercelli														
media giorno feriali tipo (novembre-dicembre 2019)														
Ora	direzione Ovest							direzione Est						
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							Velocità Media [km/h]	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità					
0-1	0	0	0	7	26	13	84		0	0	0	9	31	16
1-2	0	0	1	3	8	4	81	0	0	0	11	12	4	75
2-3	0	0	0	3	3	2	76	0	0	0	4	5	3	79
3-4	0	0	0	1	4	4	90	0	0	0	3	4	3	78
4-5	0	0	0	3	15	8	84	0	0	0	4	7	6	85
5-6	0	0	0	27	105	43	83	0	0	0	19	46	17	81
6-7	0	0	1	77	243	42	79	0	0	1	57	115	36	79
7-8	0	2	12	295	419	38	73	0	0	7	250	305	34	72
8-9	5	60	52	319	373	36	67	0	0	6	231	346	44	74
9-10	0	2	19	208	351	52	74	0	0	1	131	205	46	76
10-11	0	0	3	101	311	54	78	0	0	0	90	196	47	78
11-12	0	0	2	101	270	53	78	0	0	2	95	218	47	78
12-13	0	0	1	99	318	74	80	0	0	1	87	251	82	80
13-14	0	0	1	94	349	68	80	0	0	2	101	251	79	79
14-15	0	0	2	128	355	49	77	0	0	5	122	282	61	77
15-16	0	4	11	161	321	46	75	0	0	5	132	254	57	77
16-17	0	0	8	242	339	40	74	0	1	11	204	312	46	74
17-18	2	20	28	428	260	20	67	0	0	9	433	295	22	69
18-19	18	70	27	310	216	16	62	0	1	76	537	232	16	65
19-20	0	0	11	205	230	28	72	0	0	17	281	288	28	71
20-21	0	0	7	78	149	39	77	0	0	4	92	145	36	76
21-22	0	0	4	60	111	30	77	0	0	2	48	101	33	79
22-23	0	0	1	41	70	27	79	0	0	1	40	85	31	79
23-24	0	0	1	24	57	17	80	0	0	0	30	64	19	79
0-24	0%	2%	2%	33%	54%	9%	77	0%	0%	2%	38%	50%	10%	77
hp m	1%	7%	6%	38%	44%	4%	67	0%	0%	1%	37%	55%	7%	74
hp s	0%	3%	4%	56%	34%	3%	67	0%	0%	1%	57%	39%	3%	69



Sezione 7, SP2/via Trezzo (ad est della rotatoria SP2/SP3 – Trento/Trezzo/Tangenziale Sud Vimercate).





STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI
DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

Sezione 7 SP2/via Trezzo, comune di Vercelli											CENTRO STUDI					
venerdì 29 novembre 2019																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalente nti
0-1	125	10	0	0	0	135	140	197	11	3	0	0	211	221	346	361
1-2	36	1	1	0	0	38	40	66	5	0	0	0	71	74	109	114
2-3	13	1	0	0	0	14	15	27	3	0	2	1	33	42	47	56
3-4	20	2	0	1	0	23	26	25	2	0	1	0	28	31	51	57
4-5	57	13	5	4	0	79	101	34	5	2	1	4	46	66	125	167
5-6	272	44	9	4	6	335	397	208	18	6	1	1	234	257	569	654
6-7	834	108	36	11	9	998	1.155	352	27	8	7	5	399	454	1.397	1.609
7-8	1.184	120	26	10	7	1.347	1.487	813	62	23	12	5	915	1.020	2.262	2.507
8-9	1.173	113	56	15	5	1.362	1.548	913	92	43	21	7	1.076	1.250	2.438	2.797
9-10	880	106	43	19	6	1.054	1.228	823	91	35	18	7	974	1.129	2.028	2.357
10-11	736	88	41	16	9	890	1.055	780	90	38	7	7	922	1.059	1.812	2.114
11-12	728	72	54	13	5	872	1.030	872	103	58	13	9	1.055	1.247	1.927	2.277
12-13	825	76	20	14	5	940	1.051	856	86	37	7	7	993	1.127	1.933	2.178
13-14	824	74	25	10	3	936	1.040	908	104	26	13	6	1.057	1.192	1.993	2.232
14-15	849	84	40	10	6	989	1.129	990	103	74	13	5	1.185	1.389	2.174	2.518
15-16	923	83	27	10	7	1.050	1.173	1.010	107	45	7	3	1.172	1.316	2.222	2.489
16-17	922	101	58	14	5	1.100	1.281	1.127	136	33	6	2	1.304	1.440	2.404	2.720
17-18	958	107	63	14	4	1.146	1.334	1.120	127	24	5	3	1.279	1.398	2.425	2.732
18-19	964	98	16	4	4	1.086	1.179	1.068	111	13	7	3	1.202	1.300	2.288	2.479
19-20	841	64	6	3	3	917	973	1.000	55	10	7	4	1.076	1.145	1.993	2.118
20-21	657	18	3	2	0	680	698	651	51	4	7	3	716	771	1.396	1.468
21-22	501	7	1	2	1	512	524	491	33	0	2	1	527	551	1.039	1.075
22-23	417	10	1	0	0	428	435	466	20	5	1	4	496	528	924	962
23-24	354	11	1	0	0	366	373	339	29	4	0	0	372	393	738	766
0-24	15.093	1.411	532	176	85	17.297	19.408	15.136	1.471	491	158	87	17.343	19.392	34.640	38.800
	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)	5%	inc. hp del mattino	6%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%	lp	3%						
	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	8%	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	9%	lh/p	7%						

Sezione 7 SP2/via Trezzo, comune di Vercelli											CENTRO STUDI			
venerdì 29 novembre 2019														
Ora	direzione Ovest						direzione Est							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]
0-1	0	0	4	76	50	5	69	0	0	0	42	141	28	80
1-2	0	0	1	22	10	5	71	0	0	0	16	43	12	80
2-3	0	1	2	3	5	3	73	0	0	0	13	14	6	78
3-4	0	0	1	10	9	3	73	0	0	0	6	14	8	84
4-5	0	0	3	31	35	10	74	0	1	0	5	32	8	79
5-6	0	0	27	210	86	12	65	0	0	0	42	162	30	79
6-7	0	1	231	709	57	0	56	0	0	4	169	212	14	72
7-8	7	252	633	448	7	0	44	0	1	34	628	242	10	66
8-9	2	142	530	677	10	1	48	0	18	127	648	274	9	63
9-10	0	5	296	746	5	2	53	0	0	18	724	229	3	66
10-11	0	63	170	632	25	0	53	0	0	9	621	286	6	67
11-12	0	1	139	702	29	1	57	0	4	47	676	316	12	66
12-13	0	3	56	807	74	0	60	0	0	19	508	443	23	70
13-14	0	8	165	692	70	1	58	0	0	35	637	369	16	67
14-15	0	2	178	760	46	3	57	0	0	38	816	320	11	66
15-16	0	4	264	764	18	0	55	0	1	34	825	302	10	66
16-17	0	82	553	459	6	0	48	5	68	259	885	86	1	55
17-18	3	60	877	205	1	0	44	3	139	415	675	47	0	50
18-19	0	1	666	419	0	0	49	7	150	254	714	76	1	52
19-20	0	0	403	507	7	0	51	0	0	49	819	203	5	63
20-21	0	0	195	470	15	0	54	0	0	5	455	249	7	68
21-22	0	0	152	339	20	1	55	0	0	7	294	216	10	69
22-23	0	4	101	305	18	0	55	0	0	17	279	191	9	69
23-24	0	0	44	284	35	3	60	0	1	2	149	212	8	72
0-24	0%	4%	33%	59%	4%	0%	58	0%	2%	8%	61%	27%	1%	69
hp m	0%	10%	39%	50%	1%	0%	48	0%	2%	12%	60%	25%	1%	63
hp s	0%	5%	77%	18%	0%	0%	44	0%	11%	32%	53%	4%	0%	50



Sezione 7 SP2/via Trezzo, comune di Vercelli											CENTRO STUDI					
sabato 30 novembre 2019											CENTRO STUDI					
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.l)	Autocarri oltre 35 q.l e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.l)	Autocarri oltre 35 q.l e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalen ti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <18,5	1 >18,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <18,5	1 >18,5				
0-1	263	11	0	0	0	274	280	266	25	0	0	0	291	304	565	583
1-2	118	2	4	0	0	124	131	200	12	1	1	0	214	224	338	355
2-3	46	3	1	1	0	51	56	115	7	0	0	0	122	126	173	182
3-4	36	4	0	0	0	40	42	61	5	1	0	0	67	71	107	113
4-5	48	6	0	1	0	55	60	52	7	0	1	0	60	66	115	126
5-6	156	33	3	3	1	196	226	156	16	1	0	0	173	183	369	409
6-7	322	71	18	4	0	415	486	232	35	5	5	2	279	320	694	806
7-8	555	63	17	7	4	646	729	367	42	5	11	2	427	484	1.073	1.213
8-9	694	75	18	4	1	792	868	543	55	16	5	5	624	701	1.416	1.568
9-10	850	58	7	2	0	917	961	785	77	13	5	2	882	956	1.799	1.917
10-11	914	65	12	2	0	993	1.048	941	71	15	6	2	1.035	1.111	2.028	2.159
11-12	932	83	8	3	0	1.026	1.086	976	72	11	3	1	1.063	1.125	2.089	2.210
12-13	979	80	10	4	0	1.073	1.136	1.053	66	15	3	0	1.137	1.199	2.210	2.335
13-14	824	80	6	2	0	912	965	955	73	22	10	1	1.061	1.154	1.973	2.119
14-15	894	74	24	4	0	996	1.077	989	92	6	2	0	1.089	1.148	2.085	2.225
15-16	901	88	19	1	0	1.009	1.084	999	71	6	3	1	1.080	1.134	2.089	2.217
16-17	1.044	47	4	1	0	1.096	1.128	1.001	99	3	3	0	1.106	1.166	2.202	2.294
17-18	802	23	5	3	0	833	858	895	86	17	2	0	1.000	1.073	1.833	1.931
18-19	350	20	3	1	0	374	391	101	19	0	2	0	122	136	496	526
19-20	912	32	2	0	0	946	965	797	39	1	3	0	840	867	1.786	1.832
20-21	614	36	1	2	0	653	677	491	42	1	8	0	542	581	1.195	1.257
21-22	425	16	2	1	0	444	457	391	26	0	3	0	420	439	864	896
22-23	486	23	0	0	0	509	521	393	27	2	1	0	423	442	932	962
23-24	363	13	1	0	0	377	385	435	34	2	0	0	471	491	848	876
0-24	13.528	1.006	165	46	6	14.751	15.612	13.194	1.098	143	77	16	14.528	15.494	29.279	31.105
inc. hp del mattino	6%		incidenza mezzi pesanti (lp)	1%		inc. hp del mattino	5%	incidenza mezzi pesanti (lp)	1%				inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	13%
inc. hp della sera	5%		incidenza traffico notturno (22-06)	11%		inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	13%				hp	1%		
hp						hp							hp			
hp s						hp s							hp s			

Sezione 7 SP2/via Trezzo, comune di Vercelli											CENTRO STUDI			
sabato 30 novembre 2019											CENTRO STUDI			
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Velocità Media [km/h]	Velocità Media [km/h]
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90		
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							
0-1	0	0	25	204	45	0	62	0	0	1	97	165	28	75
1-2	0	0	10	98	13	3	62	0	0	0	61	131	22	77
2-3	0	0	5	34	10	2	63	0	0	0	39	67	16	77
3-4	0	0	5	23	11	1	66	0	0	1	14	43	9	79
4-5	0	0	3	23	27	2	70	0	0	0	19	32	9	77
5-6	0	1	2	128	62	3	67	0	1	0	24	112	36	81
6-7	0	0	17	285	97	16	66	0	1	2	93	153	30	76
7-8	0	2	79	512	51	2	59	0	0	3	209	196	19	72
8-9	0	1	76	656	59	0	59	0	0	3	311	293	17	71
9-10	0	5	74	763	72	3	60	0	0	16	488	370	8	69
10-11	0	6	91	855	38	3	59	0	0	3	651	374	7	68
11-12	4	24	148	786	64	0	57	0	0	5	563	476	19	70
12-13	0	11	218	776	66	2	58	0	0	14	555	540	28	71
13-14	0	5	50	769	84	4	61	0	0	3	532	514	12	71
14-15	0	2	41	887	64	2	60	0	0	1	616	461	11	70
15-16	0	4	114	840	47	4	58	0	0	1	628	435	16	70
16-17	0	2	293	779	21	1	54	0	1	38	781	282	4	66
17-18	0	0	336	490	7	0	52	0	0	29	660	302	9	67
18-19	0	3	100	245	25	1	56	0	0	38	61	21	2	59
19-20	0	9	362	554	20	1	53	0	0	5	462	357	16	70
20-21	0	1	54	533	62	3	60	0	0	2	254	269	17	72
21-22	0	0	6	381	54	3	63	0	0	2	156	239	23	74
22-23	0	0	80	387	40	2	59	0	0	0	164	232	27	74
23-24	0	0	25	298	52	2	61	0	0	0	152	291	28	76
0-24	0%	1%	15%	77%	7%	0%	60	0%	0%	1%	52%	44%	3%	72
hp m	0%	0%	10%	83%	7%	0%	59	0%	0%	0%	50%	47%	3%	71
hp s	0%	0%	40%	59%	1%	0%	52	0%	0%	3%	66%	30%	1%	67



STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI
DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

Sezione 7 SP2/via Trezzo, comune di Vercelli												CENTRO STUDI				
domenica 1 dicembre 2019																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.l)	Autocarri oltre 35 q.l e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.l)	Autocarri oltre 35 q.l e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalen ti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 >16,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <16,5	1 >16,5				
0-1	282	10	0	0	0	292	297	355	34	2	0	0	391	411	683	708
1-2	168	12	1	0	0	181	189	273	14	0	0	0	287	294	468	483
2-3	76	4	0	0	0	80	82	148	2	0	0	0	150	151	230	233
3-4	34	4	0	0	0	38	40	78	9	0	0	0	87	92	125	132
4-5	34	6	1	0	0	41	46	47	3	2	1	0	53	60	94	105
5-6	72	5	1	0	0	78	82	58	3	0	0	0	61	63	139	145
6-7	101	7	1	1	0	110	117	72	11	2	0	0	85	94	195	211
7-8	143	18	2	2	0	165	181	115	10	1	1	0	127	136	292	317
8-9	276	32	3	2	0	313	338	334	30	0	1	0	365	382	678	720
9-10	560	23	4	0	0	587	605	600	28	1	1	0	630	648	1.217	1.252
10-11	670	22	2	0	0	694	708	799	31	0	1	0	831	849	1.525	1.557
11-12	812	11	1	0	0	824	831	833	21	0	1	0	855	868	1.679	1.699
12-13	809	26	3	0	0	838	856	780	17	2	1	0	800	814	1.638	1.669
13-14	599	12	1	0	0	612	620	657	13	1	1	0	672	682	1.284	1.302
14-15	703	18	3	0	0	724	738	759	12	1	1	0	773	783	1.497	1.520
15-16	805	14	2	1	0	822	834	886	7	1	1	0	895	902	1.717	1.736
16-17	885	16	0	1	0	902	912	825	12	0	1	0	838	846	1.740	1.758
17-18	910	11	0	1	0	922	930	793	14	2	1	0	810	822	1.732	1.752
18-19	859	20	1	1	0	881	895	741	8	1	5	0	755	771	1.636	1.665
19-20	763	8	1	1	0	773	781	540	9	2	4	0	555	571	1.328	1.351
20-21	509	4	3	0	0	516	523	375	10	3	3	1	392	411	908	933
21-22	432	3	1	0	0	436	439	393	7	0	2	1	403	414	839	853
22-23	223	7	1	0	0	231	236	265	5	0	1	0	271	276	502	512
23-24	137	1	0	0	0	138	139	215	3	1	0	0	219	222	357	361
0-24	10.862	294	32	10	0	11.198	11.413	10.941	313	22	27	2	11.305	11.555	22.503	22.968
<i>inc. hp del mattino</i>			7%			<i>incidenza mezzi pesanti (lp)</i>	0%	<i>inc. hp del mattino</i>	8%				<i>incidenza mezzi pesanti (lp)</i>	0%	<i>lp</i>	0%
<i>inc. hp della sera</i>			8%			<i>incidenza traffico notturno (22-06)</i>	10%	<i>inc. hp della sera</i>	7%				<i>incidenza traffico notturno (22-06)</i>	13%	<i>lh/p</i>	7%

Sezione 7 SP2/via Trezzo, comune di Vercelli												CENTRO STUDI		
domenica 1 dicembre 2019														
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Velocità Media [km/h]	Velocità Media [km/h]
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90		
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							
0-1	0	0	12	230	44	6	63	0	0	3	106	258	24	76
1-2	0	0	5	113	53	10	68	0	0	0	49	212	26	79
2-3	0	0	1	39	29	11	73	0	0	0	25	98	27	81
3-4	0	0	2	17	12	7	78	0	0	1	13	56	17	82
4-5	0	0	1	18	19	3	73	0	0	0	9	26	18	85
5-6	0	0	2	43	23	10	72	0	0	1	12	31	17	82
6-7	0	0	5	43	55	7	73	0	0	0	20	46	19	81
7-8	0	1	0	105	48	11	70	0	0	0	26	81	20	80
8-9	0	1	9	215	77	11	67	0	0	4	140	203	18	74
9-10	0	2	29	485	69	2	62	0	0	0	319	298	13	72
10-11	0	0	62	580	47	5	60	0	0	35	505	280	11	68
11-12	0	2	99	700	23	0	58	0	0	5	508	336	6	69
12-13	0	1	147	661	29	0	57	0	0	2	470	314	14	70
13-14	0	0	50	519	43	0	60	0	0	4	293	365	10	71
14-15	0	0	108	587	29	0	57	0	0	7	508	247	11	68
15-16	0	1	215	599	7	0	54	0	0	7	654	232	2	66
16-17	0	4	383	512	3	0	51	0	0	9	623	203	3	66
17-18	0	34	589	295	4	0	47	0	0	58	643	107	2	62
18-19	0	14	546	318	3	0	48	0	0	25	601	127	2	64
19-20	0	0	255	512	6	0	53	0	0	10	380	161	4	67
20-21	0	0	128	371	17	0	56	0	0	3	212	166	11	71
21-22	0	0	67	354	14	1	57	0	0	6	202	186	9	70
22-23	0	1	16	177	36	1	61	0	0	0	122	146	3	72
23-24	0	0	7	95	36	0	64	0	0	0	77	127	15	75
0-24	0%	1%	24%	68%	6%	1%	62	0%	0%	2%	58%	38%	3%	73
<i>hp m</i>	0%	0%	11%	90%	28%	0%	58	0%	0%	1%	52%	62%	3%	69
<i>hp s</i>	0%	0%	40%	90%	6%	0%	47	0%	0%	1%	66%	52%	2%	62



STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

Sezione 7 SP2/via Trezzo, comune di Vercelli											CENTRO STUDI					
lunedì 2 dicembre 2019											CENTRO STUDI					
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.l)	Autocarri oltre 35 q.l e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.l)	Autocarri oltre 35 q.l e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalen ti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <18,5	1 >18,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <18,5	1 >18,5				
0-1	81	0	0	0	0	81	81	149	3	1	0	0	153	156	234	237
1-2	36	0	0	0	0	36	36	56	0	0	0	0	56	56	92	92
2-3	15	0	1	0	0	16	18	32	1	1	0	0	34	36	50	54
3-4	23	5	0	3	0	31	40	20	0	0	1	1	22	27	53	67
4-5	50	11	2	8	0	71	96	41	5	1	0	3	50	63	121	159
5-6	300	36	6	5	5	352	404	214	21	2	2	2	241	265	593	669
6-7	838	94	29	20	7	988	1.140	338	33	12	4	9	396	466	1.384	1.605
7-8	1.201	108	26	12	7	1.354	1.492	817	49	20	13	8	907	1.012	2.261	2.504
8-9	1.123	115	53	16	6	1.313	1.500	913	82	28	12	12	1.047	1.190	2.360	2.690
9-10	840	106	36	16	4	1.002	1.153	731	77	35	6	4	853	968	1.855	2.121
10-11	740	80	34	9	5	868	992	735	104	40	12	11	902	1.071	1.770	2.063
11-12	713	82	35	14	5	849	986	749	106	31	9	8	903	1.045	1.752	2.030
12-13	716	85	24	11	6	842	961	808	78	36	10	4	936	1.061	1.778	2.022
13-14	853	84	27	9	5	978	1.094	811	74	23	10	9	927	1.046	1.905	2.139
14-15	789	82	43	14	5	933	1.082	982	106	35	11	6	1.140	1.286	2.073	2.367
15-16	766	76	27	7	5	881	989	869	108	42	17	3	1.039	1.199	1.920	2.188
16-17	896	103	20	8	2	1.029	1.133	1.047	113	47	11	6	1.224	1.391	2.253	2.524
17-18	1.009	99	18	12	4	1.142	1.255	1.105	105	38	4	6	1.258	1.394	2.400	2.648
18-19	780	48	8	3	3	842	893	1.031	64	5	5	5	1.110	1.175	1.952	2.068
19-20	742	21	6	3	3	775	810	1.000	94	22	6	5	1.127	1.234	1.902	2.044
20-21	488	26	2	2	1	519	542	569	41	3	10	5	628	688	1.147	1.230
21-22	355	18	0	1	1	375	389	370	22	2	2	2	398	422	773	811
22-23	257	10	3	1	0	271	283	322	18	0	0	3	343	361	614	644
23-24	168	13	0	0	0	181	188	211	19	0	0	0	230	240	411	427
0-24	13.779	1.302	400	174	74	15.729	17.550	13.920	1.323	424	145	112	15.924	17.848	31.653	35.398
inc. hp del mattino		9%	incidenza mezzi pesanti (lp)		4%	inc. hp del mattino		7%	incidenza mezzi pesanti (lp)		2%	lp		3%		
inc. hp della sera		7%	incidenza traffico notturno (22-06)		7%	inc. hp della sera		8%	incidenza traffico notturno (22-06)		7%	llhp		8%		

Sezione 7 SP2/via Trezzo, comune di Vercelli													CENTRO STUDI	
lunedì 2 dicembre 2019													CENTRO STUDI	
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Velocità Media [km/h]	Velocità Media [km/h]
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90		
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							
0-1	0	0	3	47	27	4	69	0	0	3	29	98	23	79
1-2	0	0	0	20	11	5	72	0	0	0	13	35	8	80
2-3	0	0	2	5	6	3	72	0	0	1	7	19	7	79
3-4	0	0	1	15	14	1	72	0	0	0	5	14	3	79
4-5	0	0	3	33	27	8	72	0	1	0	13	28	8	77
5-6	0	0	7	254	87	4	65	0	0	1	54	155	31	79
6-7	0	6	293	656	31	2	54	0	0	5	182	198	11	71
7-8	3	439	579	327	6	0	39	0	0	54	660	189	4	64
8-9	1	120	647	540	5	0	47	0	0	19	753	266	9	66
9-10	0	2	224	759	17	0	55	0	0	10	603	229	11	66
10-11	0	3	130	696	39	0	57	0	0	68	573	247	14	65
11-12	0	38	154	623	33	1	55	0	0	7	580	307	9	68
12-13	0	1	48	710	83	0	61	0	1	2	542	375	16	69
13-14	0	2	125	792	57	2	59	0	4	30	521	361	11	69
14-15	0	2	164	731	35	1	57	0	0	26	757	348	9	67
15-16	0	6	119	724	31	1	57	0	0	12	723	292	12	67
16-17	1	60	327	624	16	1	52	0	1	48	976	194	5	63
17-18	1	41	693	403	2	2	47	0	0	91	1.033	134	0	62
18-19	122	395	144	176	5	0	29	0	0	73	879	155	3	62
19-20	68	442	72	184	9	0	29	0	0	59	797	262	9	65
20-21	0	0	44	415	58	2	61	0	0	2	260	336	30	73
21-22	0	0	8	309	54	4	64	0	0	0	126	238	34	76
22-23	0	1	13	195	52	10	65	0	0	4	89	209	41	78
23-24	0	0	13	111	46	11	67	0	0	0	66	132	32	79
0-24	1%	10%	24%	59%	5%	0%	57	0%	0%	3%	64%	30%	2%	71
hp m	0%	9%	49%	41%	0%	0%	47	0%	0%	2%	72%	25%	1%	66
hp s	0%	4%	61%	35%	0%	0%	47	0%	0%	7%	82%	11%	0%	62



Sezione 7 SP2/via Trezzo, comune di Vercelli											CENTRO STUDI							
martedì 3 dicembre 2019											mm							
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Fussi Bidirezionali					
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.l.)	Autocarri oltre 35 q.l. e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.l.)	Autocarri oltre 35 q.l. e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoart. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalente nti		
0-1	93	3	0	0	0	96	98	109	11	0	0	0	120	126	216	223		
1-2	26	3	1	0	0	30	33	48	1	0	0	0	49	50	79	83		
2-3	9	2	0	1	0	12	15	27	4	1	0	0	32	36	44	51		
3-4	20	0	1	2	0	23	29	20	4	0	4	1	29	42	52	71		
4-5	50	13	3	5	0	71	92	40	3	3	1	2	49	63	120	155		
5-6	278	48	10	3	3	342	396	222	21	1	2	0	246	262	588	658		
6-7	885	102	40	19	9	1.055	1.231	365	32	14	5	6	422	487	1.477	1.718		
7-8	1.225	109	16	14	6	1.370	1.495	810	88	33	16	9	956	1.109	2.326	2.603		
8-9	1.175	115	51	15	7	1.363	1.548	845	104	32	20	10	1.011	1.181	2.374	2.729		
9-10	873	108	58	20	5	1.064	1.260	782	90	49	9	11	941	1.111	2.005	2.371		
10-11	717	99	43	14	4	877	1.031	760	98	56	14	11	939	1.133	1.816	2.164		
11-12	673	93	48	18	6	838	1.011	735	83	35	17	8	878	1.030	1.716	2.041		
12-13	738	84	37	18	4	881	1.027	735	94	50	11	7	897	1.062	1.778	2.089		
13-14	845	80	28	9	6	968	1.086	885	95	37	17	4	1.038	1.187	2.006	2.273		
14-15	770	93	38	14	4	919	1.063	1.053	112	41	12	3	1.221	1.372	2.140	2.434		
15-16	826	85	37	8	6	962	1.094	870	109	45	19	2	1.045	1.211	2.007	2.305		
16-17	917	91	15	19	4	1.046	1.164	988	106	42	12	6	1.154	1.312	2.200	2.476		
17-18	1.012	103	18	6	6	1.145	1.254	1.075	119	23	4	5	1.226	1.343	2.371	2.597		
18-19	931	83	10	6	5	1.035	1.119	1.178	71	11	6	5	1.271	1.350	2.306	2.469		
19-20	694	51	5	4	3	757	807	921	69	4	5	4	1.003	1.066	1.760	1.873		
20-21	495	28	0	1	0	524	540	544	49	3	8	5	609	669	1.133	1.209		
21-22	339	20	1	2	1	363	382	434	27	3	3	1	468	495	831	877		
22-23	296	15	1	0	0	312	321	397	19	2	0	1	419	435	731	756		
23-24	119	4	1	0	0	124	128	222	25	1	0	0	248	262	372	390		
0-24	14.006	1.432	462	198	79	16.177	18.219	14.065	1.434	486	185	101	16.271	18.390	32.448	36.609		
	inc. hp del mattino	8%	incidenza mezzi pesanti (lp)	5%	inc. hp del mattino	6%	incidenza mezzi pesanti (lp)	2%	lp	3%	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	6%	inc. hp della sera	7%	incidenza traffico notturno (22-06)	7%

Sezione 7 SP2/via Trezzo, comune di Vercelli											CENTRO STUDI			
martedì 3 dicembre 2019											mm			
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Velocità Media [km/h]	Velocità Media [km/h]
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90		
0-1	0	0	3	51	37	5	71	0	0	0	12	80	28	83
1-2	0	1	0	13	13	3	71	0	0	0	16	24	9	79
2-3	0	0	0	2	5	5	84	0	0	0	9	15	8	81
3-4	0	0	0	6	13	4	78	0	0	0	8	14	7	82
4-5	0	0	2	32	32	5	74	0	0	0	15	29	5	77
5-6	0	1	8	245	75	13	66	0	0	1	63	153	29	78
6-7	0	28	400	577	46	4	53	0	0	8	197	202	15	71
7-8	8	290	703	366	3	0	41	0	0	57	712	179	8	64
8-9	5	115	487	741	15	0	50	0	0	23	693	286	9	66
9-10	0	4	228	802	29	1	55	0	0	66	607	254	14	66
10-11	3	31	210	616	16	1	53	0	0	33	665	234	7	66
11-12	0	17	220	580	21	0	54	0	0	17	520	332	9	69
12-13	0	28	123	672	57	1	57	0	0	17	504	355	21	69
13-14	0	1	85	820	61	1	59	0	1	16	627	384	10	68
14-15	0	13	163	707	36	0	57	0	9	52	849	304	7	65
15-16	0	1	272	658	30	1	54	0	0	55	695	288	7	66
16-17	2	57	383	592	12	0	51	0	3	65	783	294	9	65
17-18	0	54	638	449	4	0	48	0	0	59	966	195	6	63
18-19	0	5	416	601	12	1	52	0	0	24	981	258	8	65
19-20	0	0	125	587	43	2	57	0	0	5	608	377	13	69
20-21	0	0	35	439	48	2	61	0	0	0	186	397	26	75
21-22	0	0	11	295	51	6	64	0	0	2	146	288	32	75
22-23	0	0	15	208	83	6	65	0	0	0	108	277	34	77
23-24	0	0	5	76	41	2	68	0	0	1	46	156	45	80
0-24	0%	4%	28%	63%	5%	0%	60	0%	0%	3%	62%	33%	2%	72
hp m	0%	8%	36%	54%	1%	0%	50	0%	0%	2%	69%	28%	1%	66
hp s	0%	5%	56%	39%	0%	0%	48	0%	0%	5%	79%	16%	0%	63



Sezione 7 SP2/via Trezzo, comune di Vercelli																
media 5 giorni (novembre-dicembre 2019)																
Ora	direzione Ovest							direzione Est							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocari fino a 35 q.li)	Autocari oltre 35 q.li e Autobus	Autocari con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalente nti
0-1	169	7	0	0	0	176	179	215	17	1	0	0	233	243	409	422
1-2	77	4	1	0	0	82	86	129	6	0	0	0	135	139	217	225
2-3	32	2	0	0	0	35	37	70	3	0	0	0	74	78	109	115
3-4	27	3	0	1	0	31	35	41	4	0	1	0	47	53	78	88
4-5	48	10	2	4	0	63	79	43	5	2	1	2	52	63	115	142
5-6	216	33	6	3	3	261	301	172	16	2	1	1	191	206	452	507
6-7	596	76	25	11	5	713	826	272	28	8	4	4	316	364	1.029	1.190
7-8	862	84	17	9	5	976	1.077	584	50	16	11	5	666	752	1.643	1.828
8-9	888	90	36	10	4	1.029	1.160	710	73	24	12	7	825	941	1.853	2.101
9-10	801	80	30	11	3	925	1.041	744	73	27	8	5	856	962	1.781	2.003
10-11	755	71	26	8	4	864	967	803	79	30	8	6	926	1.045	1.790	2.011
11-12	772	68	29	10	3	882	989	833	77	27	9	5	951	1.063	1.833	2.051
12-13	813	70	19	9	3	915	1.006	846	68	28	6	4	953	1.052	1.867	2.058
13-14	789	66	17	6	3	881	961	843	72	22	10	4	951	1.052	1.832	2.013
14-15	801	70	30	8	3	912	1.018	955	85	31	8	3	1.082	1.195	1.994	2.213
15-16	844	69	22	5	4	945	1.035	927	80	28	9	2	1.046	1.152	1.991	2.187
16-17	933	72	19	9	2	1.035	1.123	998	93	25	7	3	1.125	1.231	2.160	2.354
17-18	938	69	21	7	3	1.038	1.126	998	90	21	3	3	1.115	1.206	2.152	2.332
18-19	777	54	8	3	2	844	895	824	55	6	5	3	892	946	1.736	1.841
19-20	790	35	4	2	2	834	867	852	53	8	5	3	920	976	1.754	1.843
20-21	553	22	2	1	0	578	596	526	39	3	7	3	577	624	1.156	1.219
21-22	410	13	1	1	1	426	438	416	23	1	2	1	443	464	869	902
22-23	336	13	1	0	0	350	359	369	18	2	1	2	390	408	741	767
23-24	228	8	1	0	0	237	242	284	22	2	0	0	308	321	545	564
0-24	13.454	1.089	318	121	49	15.030	16.440	13.451	1.128	313	118	64	15.074	16.536	30.105	32.976
<i>inc. hp del mattino</i>	7%					<i>incidenza mezzi pesanti (lp)</i>	3%	<i>inc. hp del mattino</i>	6%				<i>incidenza mezzi pesanti (lp)</i>	1%	<i>lp</i>	2%
<i>inc. hp della sera</i>	7%					<i>incidenza traffico notturno (22-06)</i>	8%	<i>inc. hp della sera</i>	7%				<i>incidenza traffico notturno (22-06)</i>	9%	<i>hp</i>	6%

Sezione 7 SP2/via Trezzo, comune di Vercelli															
media 5 giorni (novembre-dicembre 2019)															
Ora	direzione Ovest							direzione Est							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità								numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						
0-1	0	0	9	122	41	4	65	0	0	1	57	148	26	78	
1-2	0	0	3	53	20	5	67	0	0	0	31	89	15	78	
2-3	0	0	2	17	11	5	71	0	0	0	19	43	13	79	
3-4	0	0	2	14	12	3	73	0	0	0	9	28	9	81	
4-5	0	0	2	27	28	6	73	0	0	0	12	29	10	79	
5-6	0	0	9	176	67	8	66	0	0	1	39	123	29	79	
6-7	0	7	189	454	57	6	56	0	0	4	132	162	18	73	
7-8	4	197	399	352	23	3	45	0	0	30	447	177	12	66	
8-9	2	76	350	566	33	2	51	0	4	35	509	264	12	67	
9-10	0	4	170	711	38	2	57	0	0	22	548	276	10	67	
10-11	1	21	133	676	33	2	56	0	0	30	603	284	9	67	
11-12	1	16	152	678	34	0	56	0	1	16	569	353	11	68	
12-13	0	9	118	725	62	1	59	0	0	11	516	405	20	70	
13-14	0	3	95	718	63	2	59	0	1	18	522	399	12	69	
14-15	0	4	131	734	42	1	58	0	2	25	709	336	10	67	
15-16	0	3	197	717	27	1	56	0	0	22	705	310	9	67	
16-17	1	41	388	593	12	0	51	1	15	84	810	212	4	63	
17-18	1	38	627	368	4	0	47	1	28	130	795	157	3	60	
18-19	24	84	374	352	9	0	46	1	30	83	647	127	3	60	
19-20	14	90	243	469	17	1	49	0	0	26	613	272	9	67	
20-21	0	0	91	446	40	1	58	0	0	2	273	283	18	72	
21-22	0	0	49	336	39	3	60	0	0	3	185	233	22	73	
22-23	0	1	45	254	46	4	60	0	0	4	152	211	23	74	
23-24	0	0	19	173	42	4	63	0	0	1	98	184	26	76	
0-24	0%	4%	25%	65%	5%	0%	58	0%	1%	4%	60%	34%	2%	71	
<i>hp m</i>	0%	7%	34%	55%	3%	0%	51	0%	0%	4%	62%	32%	2%	67	
<i>hp s</i>	0%	4%	60%	36%	0%	0%	47	0%	2%	12%	71%	14%	0%	60	



Sezione 7 SP2/via Trezzo, comune di Vercelli																
media giorno feriale tipo (novembre-dicembre 2019)																
Ora	direzione Ovest						direzione Est						Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commercia li (Furgoni/ Autocarri fino a 35 q.li)	Autocarri oltre 35 q.li e Autobus	Autocarri con rimorchio - Autotreni	Autoartic. e Autosnodat i - Trasporti eccezionali	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalente nti
		5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <18,5	1 > 18,5				5 <1 <7,5	7,5 <1 <12,5	12,5 <1 <18,5	1 > 18,5				
0-1	100	4	0	0	0	104	106	152	8	1	0	0	161	168	265	274
1-2	33	1	1	0	0	35	36	57	2	0	0	0	59	60	93	96
2-3	12	1	0	0	0	14	16	29	3	1	1	0	33	38	47	53
3-4	21	2	0	2	0	26	31	22	2	0	2	1	26	33	52	65
4-5	52	12	3	6	0	74	96	38	4	2	1	3	48	64	122	160
5-6	283	43	8	4	5	343	399	215	20	3	2	1	240	261	583	660
6-7	852	101	35	17	8	1.014	1.175	352	31	11	5	7	406	489	1.419	1.644
7-8	1.203	112	23	12	7	1.357	1.491	813	66	25	14	7	926	1.047	2.283	2.538
8-9	1.157	114	53	15	6	1.346	1.532	890	93	34	18	10	1.045	1.207	2.391	2.739
9-10	864	107	46	18	5	1.040	1.214	779	86	40	11	7	923	1.069	1.963	2.283
10-11	731	89	39	13	6	878	1.026	758	97	45	11	10	921	1.088	1.799	2.114
11-12	705	82	46	15	5	853	1.009	785	97	41	13	8	945	1.107	1.798	2.116
12-13	760	82	27	14	5	888	1.013	800	86	41	9	6	942	1.083	1.830	2.096
13-14	841	79	27	9	5	961	1.073	868	91	29	13	6	1.007	1.142	1.968	2.215
14-15	803	86	40	13	5	947	1.091	1.008	107	50	12	5	1.182	1.349	2.129	2.440
15-16	838	81	30	8	6	964	1.085	916	108	44	14	3	1.085	1.242	2.050	2.327
16-17	912	98	31	14	4	1.058	1.192	1.054	118	41	10	5	1.227	1.381	2.286	2.573
17-18	993	103	33	11	5	1.144	1.281	1.100	117	28	4	5	1.254	1.378	2.399	2.659
18-19	892	76	11	4	4	988	1.064	1.092	82	10	6	4	1.194	1.275	2.182	2.338
19-20	759	45	6	3	3	816	863	974	73	12	6	4	1.069	1.148	1.885	2.011
20-21	547	24	2	2	0	574	593	588	47	3	8	4	651	709	1.225	1.302
21-22	398	15	1	2	1	417	432	432	27	2	2	1	464	489	881	921
22-23	323	12	2	0	0	337	346	395	19	2	0	3	419	441	756	787
23-24	214	9	1	0	0	224	229	257	24	2	0	0	283	298	507	527
0-24	14.293	1.382	465	183	79	16.401	18.392	14.374	1.409	467	163	100	16.513	18.543	32.914	36.935
inc. hp del mattino		8%		incidenza mezzi pesanti (lp)		4%		inc. hp del mattino		7%		incidenza mezzi pesanti (lp)		2%	lp	3%
inc. hp della sera		7%		incidenza traffico notturno (22-06)		7%		inc. hp della sera		7%		incidenza traffico notturno (22-06)		8%	llhp	7%

Sezione 7 SP2/via Trezzo, comune di Vercelli														
media giorno feriale tipo (novembre-dicembre 2019)														
Ora	direzione Ovest						direzione Est							
	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]	≤10	10 < vel ≤ 30	30 < vel ≤ 50	50 < vel ≤ 70	70 < vel ≤ 90	vel > 90	Velocità Media [km/h]
	numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità							numero di veicoli che procedono nell'intervallo di velocità						
0-1	0	0	3	58	38	5	69	0	0	1	28	106	26	80
1-2	0	0	0	18	11	4	72	0	0	0	15	34	10	80
2-3	0	0	1	3	5	4	75	0	0	0	10	16	7	79
3-4	0	0	1	10	12	3	74	0	0	0	6	14	6	82
4-5	0	0	3	32	31	8	73	0	1	0	11	30	7	78
5-6	0	0	14	236	83	10	66	0	0	1	53	157	30	79
6-7	0	12	308	647	45	2	54	0	0	6	183	204	13	71
7-8	6	327	638	380	5	0	42	0	0	48	667	203	7	65
8-9	3	126	555	653	10	0	48	0	6	56	698	275	9	65
9-10	0	4	249	769	17	1	55	0	0	31	645	237	9	66
10-11	1	32	170	648	27	0	55	0	0	37	620	256	9	66
11-12	0	19	171	635	28	1	56	0	1	24	592	318	10	67
12-13	0	11	76	730	71	0	59	0	0	13	518	391	20	70
13-14	0	4	125	768	63	1	58	0	2	27	595	371	12	68
14-15	0	6	168	733	39	1	57	0	3	39	807	324	9	66
15-16	0	4	218	715	26	1	55	0	0	34	748	294	10	66
16-17	1	66	421	558	11	0	50	2	24	124	881	191	5	61
17-18	1	52	736	352	2	1	46	1	46	188	891	125	2	58
18-19	41	134	409	399	6	0	44	2	50	117	858	163	4	60
19-20	23	147	200	426	20	1	46	0	0	38	741	281	9	66
20-21	0	0	91	441	40	1	58	0	0	2	300	327	21	72
21-22	0	0	57	314	42	4	60	0	0	3	189	247	25	73
22-23	0	2	43	236	51	5	61	0	0	7	159	226	28	74
23-24	0	0	21	157	41	5	63	0	0	1	87	167	28	76
0-24	0%	6%	29%	60%	4%	0%	58	0%	1%	5%	62%	30%	2%	70
hp m	0%	9%	41%	48%	1%	0%	48	0%	1%	5%	67%	26%	1%	65
hp s	0%	5%	64%	31%	0%	0%	46	0%	4%	15%	71%	10%	0%	58

CENTRO●STUDI



Centro Studi PIM

AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ
UNI EN ISO 9001:2008
CERTIFICATO DA CERTIQUALITY

via F. Orsini 21 - 20157 Milano - tel. 02 6311901 - fax 02 653954
e-mail staff@pim.milano.it - sito internet: www.pim.milano.it

VALUTAZIONE DI COMPATIBILITÀ RISPETTO AL PTCP DELLE PREVISIONI AFFERENTI AL TESSUTO NON RESIDENZIALE DEL TUC, IN TERMINI DI TRAFFICO INDOTTO, PREVISTI DAL PGT DEL COMUNE DI VIMERCATE.

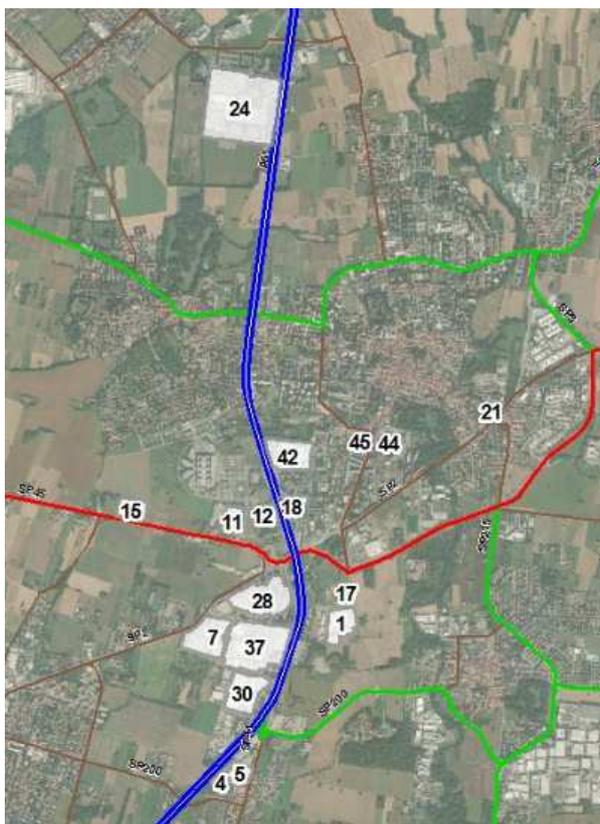
Le aree del tessuto non residenziale del Tuc risultano essere 47, diffuse sul territorio comunale, come riportato nell'immagine successiva.



Per queste aree, a partire dai parametri urbanistici di ciascuna area/isolato quali la Superficie Territoriale (in mq del tessuto/isolato), il numero di edifici esistenti all'interno dell'isolato, l'altezza media degli edifici (in ml), la Superficie Coperta totale, il Volume totale dell'esistente (in mc), la Superficie Lorda dell'esistente (in mq), il Rapporto di Copertura virtuale esistente (in % rispetto alla ST dell'isolato), l'Indice Territoriale virtuale esistente (mq/mq) e l'Indice Territoriale residuo (mq/mq - prendendo come riferimento l'indice dell'art.23 del P.d.R. di 0,6 mq/mq), si è ottenuta la Superficie Lorda residua realizzabile (mq), complessivamente pari a 98.175,75 mq.

Per le aree identificate [cfr. figura successiva] con i numeri 1 e 17 (via S.M. Molgora), 4 e 5 (via Trento), 7, 37 e 28 (SP2), 11 e 15 (SP45), 12 (via Trieste), 18 (Brianza-D'Acquisto), 21 (via Galbussera), 24 (zona ex-IBM), 30 (via Marzabotto), 42 (via Martiri di Boves), 44 e 45 (via Risorgimento/via Crocifisso) non si prevedono interventi in quanto emerge una Superficie Lorda residua pari sostanzialmente a zero.

L'art.23 del P.d.R. stabilisce che gli ambiti del tessuto prevalentemente non residenziale sono caratterizzati dalla presenza di aree destinate ad attività economiche di tipo produttivo (logistica esclusa), terziario/direzionale e commerciale/ricettivo (escluse medie e grandi strutture di vendita).



Con riferimento alle linee guida per la valutazione di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità del PTCP della Provincia di Monza e Brianza (Allegato A del PTCP), al fine di quantificare l'indotto veicolare atteso degli interventi nelle aree con SL residua, per ogni ambito si è fatto riferimento alla destinazione d'uso più impattante in relazione alle entità delle superfici. Non essendo disponibile l'informazione riguardante le singole tipologie di attività da insediarsi, per la tipologia commerciale di vicinato si è fatto riferimento, cautelativamente, alla sola tipologia commerciale più gravosa (alimentare) e ad un rapporto medio tra Superficie di Vendita e Superficie Lorda pari al 70%.

Per gli ambiti con superficie lorda residua inferiori a circa 357 mq (equivalente alla Superficie di Vendita massima possibile per la tipologia di vicinato, pari a 250 mq), la destinazione d'uso più impattante risulta essere il commercio di vicinato.

Per gli ambiti con superficie lorda residua superiore, la destinazione d'uso più impattante, per quanto riguarda l'indotto veicolare atteso, risulta essere quella terziaria.

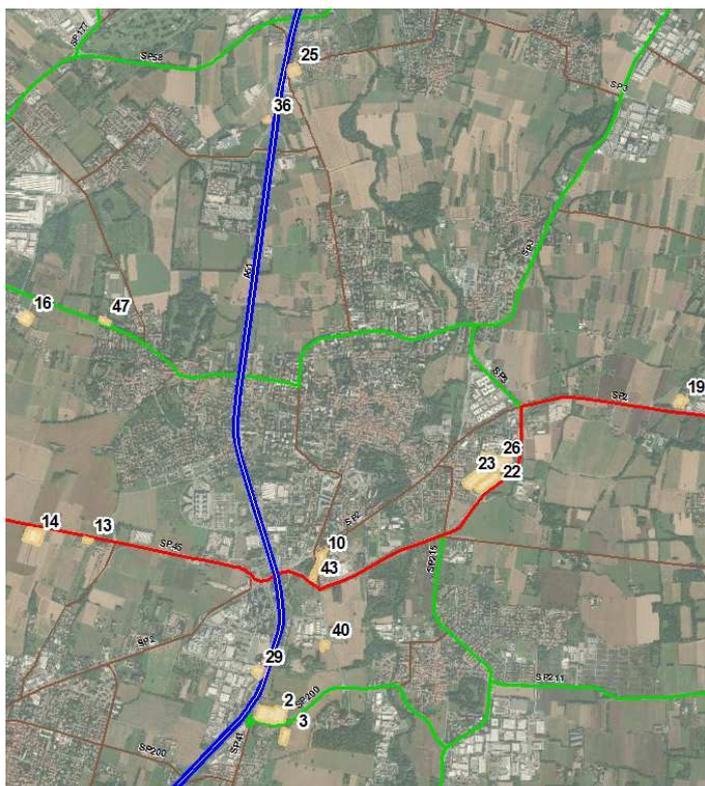
Al fine di basare le valutazioni degli indotti previsti su un quadro di flussi di traffico che interessano la rete della mobilità del Comune di Vimercate in condizioni ante emergenza sanitaria in atto, si è fatto riferimento al documento “Stima dei carichi di traffico indotti dagli interventi previsti dal PGT” (a cui si rimanda per ulteriori approfondimenti) e ai dati antecedenti al 2020 presenti nella banca dati del comune di Vimercate.

Dalle elaborazioni dei flussi di traffico rilevati è emerso che durante la settimana si registrano fluttuazioni del volume totale circolante dell’ora di punta variabile tra il 3 e il 7% rispetto al flusso medio, equivalente a un delta pari a circa 50-70 veicoli equivalenti/ora. Ne consegue che gli indotti veicolari previsti di entità inferiore alla fluttuazione settimanale possano essere ragionevolmente considerati, in prima analisi ininfluenti sul sistema del traffico.

Nello specifico, con riferimento a quanto premesso e al calcolo dell’indotto previsto per ciascuna area, esplicitato (cfr. tabella infondo al documento), si evidenziano per macro voci quanto segue:

Ambiti con indotto veicolare previsto **ininfluente** sul sistema del traffico (cfr. figura successiva)

- ✓ Per l’ambito 2 (in affaccio sulla SP200), considerando la destinazione d’uso più impattante e quindi quella commerciale alimentare di vicinato in quanto presenta una SL residua inferiore a 357 mq, si calcolano indotti veicolari complessivi nelle ore di punta del mattino e della sera inferiori a 42 veicoli bidirezionali equivalenti/ora, inferiori alla fluttuazione settimanale.
- ✓ Per gli ambiti 3 (SP200), 10 (via Bergamo), 13 e 14 (SP45), 16 e 47 (via Per Arcore), 19 (SP2), 22, 23 e 26 (SP2-tangenziale Sud di Vimercate), 25 (Paganini-Donizetti), 29 (via Monza), 36 (via Per Velasca), 40 e 43 (via S. M. Molgora), considerando una destinazione d’uso più gravosa terziaria, si calcolano indotti veicolari complessivi nelle ore di punta del

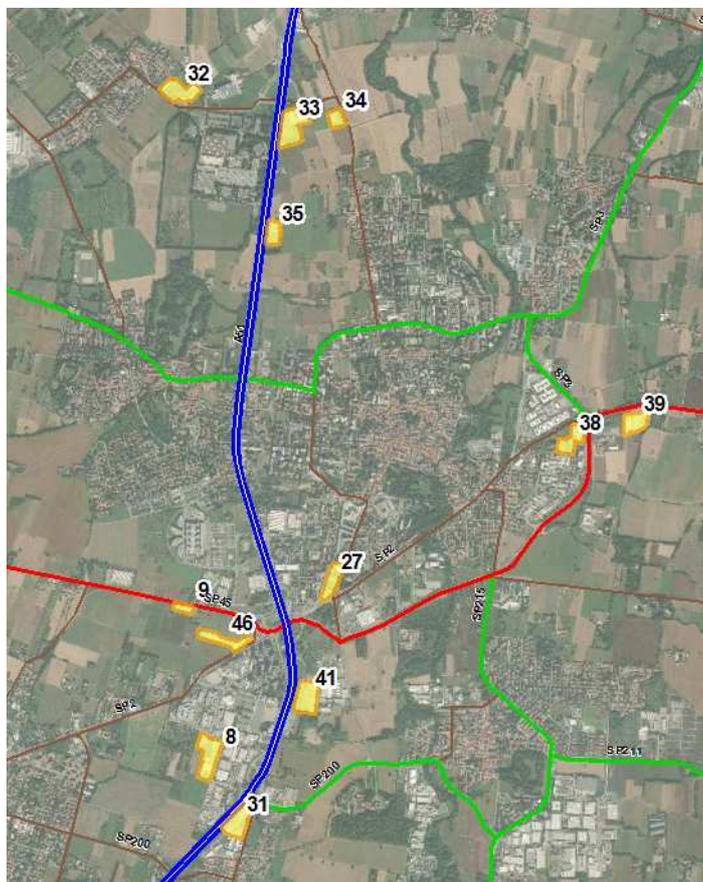


mattino e della sera pari o inferiori a circa 70 veicoli equivalenti/ora, dello stesso ordine di grandezza della fluttuazione settimanale registrata dei flussi di traffico.

Per tali ambiti a titolo cautelativo potrà essere chiesto all'operatore di effettuare dei semplici conteggi di traffico volti a confermare la sostenibilità, in particolare nel caso si siano nel frattempo attuate delle previsioni afferenti al tessuto non residenziale del Tuc che insistono sui medesimi assi stradali.

Ambiti con indotto veicolare previsto di **lieve** entità sul sistema del traffico (cfr. figura successiva)

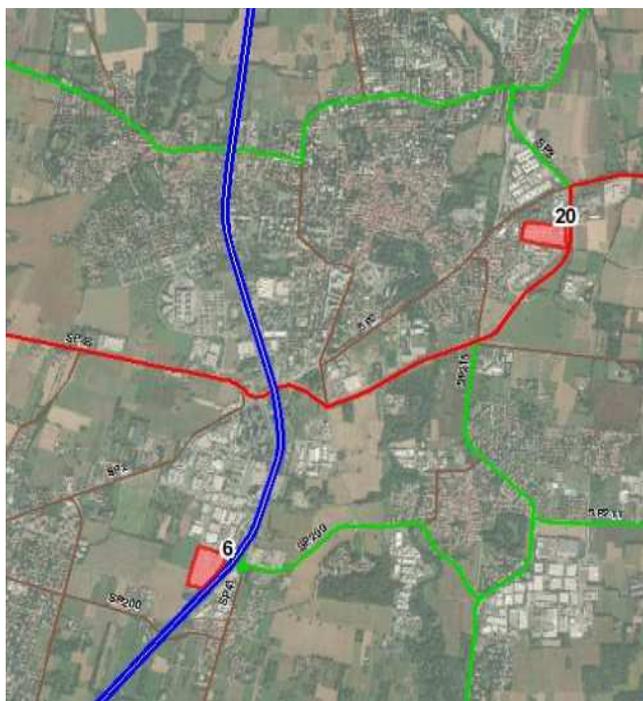
- ✓ Per gli ambiti 8 (via Marzabotto), 9 (SP45), 27 (via Milano), 31 e 35 (via Trento), 32 (via J.F. Kennedy), 33 (via Lecco), 34 (strada comunale Vimercate-Usmate), 38 (via Trezzo), 39 (SP2), 41 (via Rovereto) e 46 (SP2), considerando una destinazione d'uso più gravosa terziaria, si stimano indotti veicolari complessivi nelle ore di punta del mattino e della sera compresi tra circa 75 e 150 veicoli equivalenti/ora (in particolare, per gli ambiti 9, 33 e 35, si prevedono indotti nell'ora di punta inferiori a 100 veicoli equivalenti/ora, di poco superiori alla fluttuazione settimanale registrata nella campagna di rilievo). Con riferimento alle condizioni del traffico e ai livelli di servizio registrati sui principali assi comunali, ed in particolare alle discrete riserve di capacità disponibili, si conferma in linea generale la sostenibilità degli interventi, resta comunque inteso che sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente e in caso contrario



provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità.

Ambiti con indotto veicolare previsto di **discreta** entità sul sistema del traffico (cfr. figura successiva)

- ✓ Per l'ambito 6, sito nell'area compresa tra la A51 tangenziale Est di Milano-via Marzabotto-via Pignatta, considerando la destinazione d'uso più gravosa (terziario) per una superficie lorda residua pari a circa 9.800 mq, sono attesi 257 veicoli eq./ora in entrata nell'ora di punta del mattino e 160 veicoli eq/ora in uscita in quella della sera. La rete stradale interessata dai possibili accessi all'ambito è di tipo locale in zona industriale e l'indotto atteso incide rispettivamente del 8% al mattino e del 5% alla sera rispetto alla capacità della strada. [cfr. all'Allegato 4 D.G.R. 27/09/2006 N.8/3219 Regione Lombardia]. In linea generale, risulta confermata quindi la sostenibilità dell'ambito, e in relazione alle quantità di veicoli attesi non trascurabili (maggiori della fluttuazione settimanale media del dato dell'ora di punta) sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente, provvedere alla definizione degli interventi atti a moderare l'impatto delle nuove attività da insediarsi e verificare, attraverso la redazione di uno studio di traffico, l'adeguatezza delle soluzioni infrastrutturali proposte atte a risolvere le eventuali criticità in relazione ai carichi indotti.



- ✓ Per l'ambito 20, localizzato tra la SP2 (tangenziale sud di Vimercate) - via Mameli - via Manin, considerando la destinazione d'uso più gravosa (terziario) per una superficie lorda residua pari a circa 10.150 mq, sono attesi 266 veicoli eq./ora in entrata nell'ora di punta del mattino e 166 veicoli eq/ora in uscita in quella della sera. L'asse della SP2 presenta, nella situazione attuale, una limitata riserva di capacità (14% al mattino e 17% la sera), con Livelli di servizio pari a D al mattino e al limite tra D ed E alla sera (pari a un flusso/capacità

dell'83%). Dato che la somma dei flussi di traffico circolanti e gli indotti veicolari è comunque inferiore alla capacità della direttrice, in linea generale, risulta confermata quindi la sostenibilità dell'ambito, ma in relazione ai flussi di traffico presenti nell'ora di punta del mattino e della sera e alle quantità di veicoli attesi non trascurabili (maggiori della fluttuazione settimanale del dato dell'ora di punta) sarà compito dell'operatore una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente, provvedere alla definizione degli interventi atti a moderare l'impatto delle nuove attività da insediarsi e verificare, attraverso la redazione di uno studio di traffico, l'adeguatezza delle soluzioni infrastrutturali proposte atte a risolvere le eventuali criticità in relazione ai carichi indotti.

Come si può osservare dalla tabella successiva relativa della stima dei veicoli generati/attratti di ciascun ambito del tessuto nella configurazione più gravosa contemplata dallo strumento pianificatorio (PGT), per una parte consistente degli ambiti l'entità dei veicoli attesi prevista è nulla o modesta; si tratta infatti rispettivamente di aree con superficie lorda residua nulla o di variazioni dei carichi di traffico minori o dello stesso ordine di grandezza della fluttuazione del valore del flusso dell'ora di punta nell'arco della settimana rispetto alla media, ragionevolmente ininfluenti sul sistema del traffico esistente, per i quali a titolo cautelativo potrà essere chiesto all'operatore di effettuare dei semplici conteggi di traffico volti a confermare la sostenibilità, in particolare nel caso si siano nel frattempo attuate delle previsioni afferenti al tessuto non residenziale consolidato che insistono sui medesimi assi stradali.

Per gli ambiti 6 (A51 tangenziale Est di Milano-via Marzabotto-via Pignatta) e 20 (SP2 tangenziale Sud di Vimercate-via Mameli-via Manin), data la non trascurabile superficie lorda residua, nella previsione più gravosa si attendono discreti effetti sulla mobilità comunale. Per questi ambiti, seppur in prima analisi risultino compatibili i carichi indotti, sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, provvedere alla definizione di quegli interventi atti a moderare l'impatto delle nuove attività da insediarsi e verificare, attraverso la redazione di uno studio di traffico, l'adeguatezza delle soluzioni in relazione ai carichi indotti, al fine di garantire condizioni circolatorie simili alla situazione esistente.

I rimanenti ambiti presentano indotti per cui si valutano, cautelativamente, lievi effetti sul sistema del traffico; per questi si conferma in linea generale la sostenibilità degli interventi, resta comunque inteso che sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente e in caso contrario provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità.

Comune di Vimercate: Tessuti prevalentemente non residenziali stima dei veicoli generati/attratti											
Tessuti prevalentemente non residenziali	destinazione più impattante	ST [mq]	SL residua [mq]	Sdv teorica	addetti teorici	clienti teorici	ora di punta della mattina		ora di punta della sera		Valutazione preliminare
							veic.equiv. in ingresso	veic.equiv. in uscita	veic.equiv. in ingresso	veic.equiv. in uscita	
ID_ISOLATO_1	-	34.343	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_2	esercizi di vicinato	23.449	299,51	210	4	42	2	0	25	17	ININFLUENTE
ID_ISOLATO_3	terziario	6.069	688,18	-	28	-	18	0	0	11	ININFLUENTE
ID_ISOLATO_4	-	1.989	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_5	-	13.516	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_6	terziario	39.246	9814,01	-	393	-	257	0	0	160	DISCRETA
ID_ISOLATO_7	-	56.031	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_8	terziario	28.272	5238,12	-	210	-	137	0	0	86	LIEVE
ID_ISOLATO_9	terziario	5.881	3362,73	-	135	-	88	0	0	55	LIEVE
ID_ISOLATO_10	terziario	5.285	1856,86	-	74	-	49	0	0	30	ININFLUENTE
ID_ISOLATO_11	-	18.632	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_12	-	14.707	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_13	terziario	2.374	1388,73	-	56	-	36	0	0	23	ININFLUENTE
ID_ISOLATO_14	terziario	14.840	1091,77	-	44	-	29	0	0	18	ININFLUENTE
ID_ISOLATO_15	-	23.964	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_16	terziario	6.185	999,66	-	40	-	26	0	0	16	ININFLUENTE
ID_ISOLATO_17	-	4.950	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_18	-	16.390	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_19	terziario	5.345	2793,27	-	112	-	73	0	0	46	ININFLUENTE
ID_ISOLATO_20	terziario	39.551	10164,03	-	407	-	266	0	0	166	DISCRETA
ID_ISOLATO_21	-	5.321	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_22	terziario	13.345	977,51	-	39	-	26	0	0	16	ININFLUENTE
ID_ISOLATO_23	terziario	15.070	1668,94	-	67	-	44	0	0	27	ININFLUENTE
ID_ISOLATO_24	-	200.630	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_25	terziario	6.385	2781,01	-	111	-	73	0	0	46	ININFLUENTE
ID_ISOLATO_26	terziario	17.629	2002,78	-	80	-	52	0	0	33	ININFLUENTE
ID_ISOLATO_27	terziario	16.770	3966,44	-	159	-	104	0	0	65	LIEVE
ID_ISOLATO_28	-	69.623	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_29	terziario	6.524	1736,87	-	69	-	45	0	0	28	ININFLUENTE
ID_ISOLATO_30	-	50.722	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_31	terziario	24.568	4632,42	-	185	-	121	0	0	76	LIEVE
ID_ISOLATO_32	terziario	23.531	5023,61	-	201	-	132	0	0	82	LIEVE
ID_ISOLATO_33	terziario	33.407	3588,04	-	144	-	94	0	0	59	LIEVE
ID_ISOLATO_34	terziario	10.116	4275,67	-	171	-	112	0	0	70	LIEVE
ID_ISOLATO_35	terziario	12.518	2884,29	-	115	-	76	0	0	47	LIEVE
ID_ISOLATO_36	terziario	1.384	505,86	-	20	-	13	0	0	8	ININFLUENTE
ID_ISOLATO_37	-	107.604	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_38	terziario	19.562	5699,33	-	228	-	149	0	0	93	LIEVE
ID_ISOLATO_39	terziario	17.339	5343,26	-	214	-	140	0	0	87	LIEVE
ID_ISOLATO_40	terziario	2.961	1150,57	-	46	-	30	0	0	19	ININFLUENTE
ID_ISOLATO_41	terziario	25.198	4755,00	-	190	-	124	0	0	78	LIEVE
ID_ISOLATO_42	-	50.224	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_43	terziario	2.790	1062,55	-	43	-	28	0	0	17	ININFLUENTE
ID_ISOLATO_44	-	6.330	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_45	-	4.280	0,00	-	-	-	-	-	-	-	NON GENERA
ID_ISOLATO_46	terziario	17.536	6800,59	-	272	-	178	0	0	111	LIEVE
ID_ISOLATO_47	terziario	2.823	1624,16	-	65	-	43	0	0	27	ININFLUENTE

Milano, 26 giugno 2020